

陈至立

巍巍学府，栉风沐雨；薪火相传，弦歌不辍。

中国近现代高等教育的发展，已有百余年的历程，其发展坎坷曲折，历尽艰辛，但始终背负着实现中华民族伟大复兴的历史使命执著前行。一批批为中华民族独立、自由、解放，为新中国建立、发展奉献智慧乃至生命的先驱，一位位杰出的思想家、革命家、科学家，一代代中华英才从大学校园中走出；领袖风采，大师风范，精英魅力，铸就了大学校园无数不朽的篇章。

历史使校园的人文积淀日益深厚，也使校园更加色彩斑斓。代代学人治学问、求真理，大师学者辛勤耕耘、传道授业解惑，使莘莘学子在浓郁的校园文化氛围中受到先进文化、先进思想的熏陶，接受精神的洗礼，成为思想健康、行为积极、不畏挑战，勇担国家建设发展重任的人，成为中国社会进步的栋梁。

中国的高等学校虽风格各异，但教书育人、追求真理、严谨治学、团结协作、与时俱进的大学精神是它们共同的特征。高等学校用自己的知识、智慧和精神为实现中华民族的伟大复兴奋斗着。

《漫游中国大学》丛书，以富有时代气息的文字，触摸大学历史的厚重承载，展示我国高等学校的办学传统、人文精神、文化内涵和卓越贡献，十分有意义，也十分有价值。

希望广大读者能在《漫游中国大学》中获得启迪，在漫步中体验，在沉思中升华，进入崇高的境界。

漫游中国大学丛书 ——长安大学

中国教育报刊社 组编
长安大学 撰稿

责任编辑: 彭 宁 杨粮菊 版式设计: 曾 磊
责任校对: 任卓惠 责任印制: 赵 晟

*

重庆大学出版社出版发行
出版人: 邓晓益

社址: 重庆市沙坪坝正街174号重庆大学(A区)内
邮编: 400030

电话: (023) 65102378 65105781

传真: (023) 65103686 65105565

网址: <http://www.cqup.com.cn>

邮箱: fxk@cqup.com.cn (营销中心)

全国新华书店经销

重庆华林天美印务有限公司印刷

*

开本: 940×1360 1/32 印张: 7.5 字数: 230千

2011年4月第1版 2011年4月第1次印刷

印数: 1—7 000

ISBN 978-7-5624-- 定价: 00.00元

本书如有印刷、装订等质量问题,本社负责调换

版权所有,请勿擅自翻印和用本书
制作各类出版物及配套用书,违者必究

长安大学党委书记 雷 达



春秋代序，岁月峥嵘。
走过了60年发展历程的长安大学，像一棵临风而立的老桂，备经冰刀霜剑的磨砺，根弥深，叶弥茂，姿影益加绰约、嵯峨！长安大学的历史长卷是由原三校（西安公路交通大学、西安工程

学院、西北建筑工程学院）几代师生饱蘸心血写成，是一部自强不息、艰苦奋斗的创业史，是一部教书育人、实践励志的教育史，是一部立足西部、依托行业、服务国家经济建设的奉献史，是一部由弱到强、由小而大的辉煌成长史！

长安大学原三校同位于西安古城之南，相互毗邻，学科性质相近，互补性强，同发轫于共和国创立之初，奋进于改革开放的年代，强盛于洪流滚滚的新世纪。2000年，中国高等教育体制改革的浪潮将三校浇铸为一体，为学校发展注入了巨大的活力，长安大学由此实现了划时代的重大跨越。今天的长安大学已跻身于全国百强之列，系教育部直属的国家“211工程”重点建设大学，成为以工为主，理工结合，人文社会科学协调发展，以三大专业（公路交通、国土资源与环境、建筑工程）为鲜明特色的国家高层次人才培养和科学研究基地。

漫游我长大，名承千古，景胜一方。南带唐塔曲江，北接汉阙未央。园分二区，地占千亩，曾楹凌云，黉宇辉煌，讲席风暖，庭院书香。三春百花盛，秋来菊桂黄。日落渭水沉彩，月满玉楼流光，草木施仁化，万品皆文章。

漫游我长大，人心凝聚，众志成城。千才铸金鼎，一江汇三流。名师栽楠，新秀育樟，工程院院士领航，长江学者奋桨。文著称世，学科健强。笃学为本，创新为方，弘毅明德，校训昭彰。廿万学子，建功四海，业界英才，九州留芳。大道高楼载殊功，矿山油田歌荣光！

漫游我长大，和风顺畅，时运相襄。中华复兴，洪流汤汤，资源为本，通衢兴邦，城乡建设，利在小康。风清气正，大海无疆，云帆高挂，滕舫启航，威武之师，势不可挡！

漫游我长大，纵览发展史，深谙长大之不易。环顾世界学苑，上庠肩列，名校星驰，英雄论剑，激流竞帆，我长大力克患难，挺战群雄，扛鼎而出，殊称难能可贵！长大之有今日，当颂历届掌门之擘划绸缪，师生员工之辛勤耕耘，社会各界之鼎力襄助！

《漫游中国大学·长安大学》以艺术的笔触勾勒了学校60年风雨历程中的若干彩页，生动展现了长大人弘毅明德、甘于奉献的博大情怀，艰苦奋斗、勇于创新的开拓精神，敦厚笃实、勤学敬业的优秀品格。本书正本溯源，梳脉理络，追表前贤，温叙轶闻，彪炳文化，歌颂懿范，是一部对高校学人观念培育、人格塑造、思想启迪产生影响的、不可多得的教科书，值得悉心品读。

值此书付梓出版之际，我谨向为本书撰稿、编辑等工作付出辛勤劳动的师生致以衷心的感谢！我谨以双手将这本书敬奉给我的母校——长安大学，作为她建校60周年的献礼！

长安大学校长 马建



这是一次与历史的对话，这是一次对现实的解读，也是一次与未来的约定。《漫游中国大学·长安大学》以散文的形式，漫游的风格，多维的视角，记录了长安大学60年励精图治的风雨历程，呈现了波澜壮阔的发展轨迹，描绘了色彩

斑斓的校园生活。仿佛与一位老友携手故地漫游，款款前行，娓娓道来，既是对学校辉煌历程的一次生动展示，也是对学校发展建设文化精神的总结和提炼。

“大学之大，在于精神之立。”认识长安大学，自当认识其价值追求、特色风范与精神特征。古都长安，历史久远，秦砖汉瓦，晨钟暮鼓，浓郁厚重的文化滋养着这所以“长安”命名的高校，使之具有朴实敦厚、兼收并蓄的文化特质。长安大学在新中国的曙光里应运而生，伴随着共和国的成长铿锵前行，在教育改革的新世纪昂扬奋进，薪火承传六十载，色彩斑斓六十年，几度移址，几度更名，从涓涓细流，终汇成大河，已成浩然之气，使之具有求真务实、自强不息的坚毅风格。长安大学地处国家西部大开发桥头堡的西安，以公路交通、国土资源和城乡建设三大行业为依托，始终以为国担当为己任，始终以振兴教育为天职，始终以民族复兴为激励，60年来沧桑砥砺，奋斗不已，弦诵不辍，具有团结奋进、追求卓越的精神品质。

“所谓大学者，非谓有大楼之谓也，有大师之谓也。”巍巍学府，大师风范，让我们高山仰止。建校之初，便有一批批学界前辈、业界大师怀着报效祖国、献身教育的豪情，在西安这片承载着中华千年文化的热土上播撒汗水，奉献智慧，虽栉风沐雨，坎坷跌

宕，仍弦歌不辍，创业奠基。大师前辈树立了治学兴业的丰碑，已沉淀为长安大学优良传统中最为宝贵的部分。时至今日，工程院院士领航，长江学者担纲，入选国家级、省部级各层次人选倍增，名师荟萃，才俊汇聚，新秀辈出，滋兰树惠，满眼风华。学人大家接过了创建一流的火炬，让长安大学充满了生机与希望。

“大学者，研究高深学问者也。”60年来，长安大学始终壮怀兴业报国的伟志，秉承“以服务求支持，以贡献求发展”的理念，紧紧依托公路交通、国土资源和城乡建设三大行业，强化特色学科建设，加强创新团队建设，加大科技平台建设力度，大力推进产学研结合，积极开展国际交流与合作，强化人文社会科学研究，持续提升学校核心竞争力，科学研究呈现欣欣向荣的蓬勃发展之势。从历经风雨的延河大桥，到“世界八大奇迹”秦始皇陵勘测，从首都十大建筑之一的人民大会堂，到世界最长的杭州湾跨海大桥，从海拔最高素有“天路”之称的青藏公路，到被誉为“中国第一长隧”的秦岭终南山公路隧道，到处都有长安大学人贡献智慧、施展才华、建功立业的身影。

“士不可不弘毅，任重而道远。”跨越长安大学矢志兴学的60载，领略其励志图强的风雨历程，触摸其生机盎然的脉动节律。回望长安大学合并组建的10年，经历由实质性融合到跨越式发展，再到内涵发展、特色发展、和谐发展的转变，迈入科学发展的快车道。《漫游中国大学·长安大学》图文并茂，以史言事，以景带人，追思前贤，激励来者，绵延教泽，更召唤着长安大学人，站在新的历史起点，为建设特色鲜明的高水平大学而殚精竭虑，孜孜以求，再铸辉煌！

历史是传承的，也是发展的。聆听历史是一种深远的智慧，让历史照亮我们未来的前程！

谁持彩练当空舞 1



溯源 飞雪迎春到 11

漫步在春天的校园 12

追寻历史的源头 16

激情燃烧的岁月 20

微型汽车诞生记 28

办学路上的北京拐弯 32

主楼故事 36

“世行贷款”似绿洲 40

首位硕士的深造之路 44

在申办“211”的背后 48

“彩虹女神” 56

共建花开大会堂 60



撷英 她在丛中笑 65

柿子红了 66

一路飞雪润长安 68

地球之波 76

“数力合授”的首创者 80

从普通教师到科技部长 83

平凡人生筑大厦 84

他从地质队走来 88

山川秀美寄深情 94

算盘珠子拨出的延河大桥 98

地质学家的赤子之心 101

用生命温暖冻土 105



光彩 犹有花枝俏 109

阳光下 那青青校园 110

双石铺往事 114

国际交往铸传奇 118

翻越唐古拉山 130

“天路”上的科技卫士 134

科技创新之路 140

教学科研实践中的大手笔 144

敬礼 橄榄绿 150

翰墨着意为桥 154

毕业生的光彩 158

清风拂渭水 明月满长安 166



风华 山花烂漫时 171

多姿的少女 172

不同寻常的体育盛会 178

让“飞思卡尔”飞起来 183

梦想随音乐飞扬 186

色彩斑斓的建筑日 190

追求卓越的文化掠影 194

那个微笑的女孩叫李欢 204

没有鸟飞过的天空我飞过 208

爱心火炬 传递不止 211

长大的那些花儿…… 214

还看今朝 218

附录 220

校区分布图 220

历史沿革图 222

重点学科及实验室 223

院系与专业设置 224

编撰者感言 226

后记 230

誰持彩練當空舞



长安大学渭水校区图文信息大厦

长安，历史厚重，名冠华夏，先后有西周、秦、西汉、隋、唐等13个王朝在此建都，历时长达1 140年之久。长安城建立的两千年间，她多次成为世界的焦点和古代中国的政治、经济与文化中心。在中国古代历史上，没有任何一个城市在世界认知度上、国家享誉度上可以和她媲美。

“长安”二字是怎样地承载了华夏儿女的方刚血气、民族精神和文化精粹？一所以这样辉煌的名字命名的大学，又会是怎样的荣耀与自豪？长安大学，位于今天的古城西安，独美的区位优势，浓郁的文化积淀，杰出的社会贡献，使得这所学校厚积薄发，名副其实，蜚声海内外。

长安大学占地200多万平方米，拥有唐长安城中的校本部校区、汉长安城下的渭水校区和秦岭山麓的太白山校区。大、小雁塔形成辅翼，秦岭、渭水为之拱卫，山屏水绕，郁郁葱葱，胜迹环抱，人文荟萃。

长安大学自1951年建校，至今已走过了光辉的60年。她诞生于共和国的曙光里，勃兴于行业发展的大潮中，强盛于教育改革的新世纪。在60年的风雨中，长安大学始终以为国担当为己任，始终以振兴中华教育为天职，始终以民族复兴为追求，生生不息，奋斗不已，砥砺前行，弦诵不辍。学校的发展犹如一条五彩长河，从涓涓细流，曲折百回，到汇成大河，波澜壮阔。

黎明启航

1949年，东方破晓，新生的共和国呱呱坠地。面对一个百废待兴的国家，如何尽快恢复经济，是新中国建设者们面临的非常紧迫的问题。

新中国成立时，公路交通运输业可谓一穷二白，比西方发达国家落后将近100年。交通，成为当时国民经济恢复时期的“拦路虎”，亟待改观。迎着共和国黎明的曙光，1951年4月17日，在西北重镇兰州市，一所以培养公路交通技术人才为办学目标的“西北交通干部学校”正式成立，她成为今天长安大学建校历史的“零公里”起点。

1953年，国家开始实施发展国民经济第一个五年计划。国家优先发展重工业，离不开地质工作的率先突破。在地质部的高度重视下，1953年8月，“中央人民政府地质部西安地质学校”宣告成立。长安大学的另一支源头脱颖而出。1953年9月15日，同样是发展国民经济第一个五年计划开局之年，在西安正南的长安大道上，陕西省建筑工程学校宣告成立，其成立背景与西安地质学校的诞生可谓异曲同工。陕西省建筑工程学校是长安大





校本部北院教学区教学楼

学办学的又一支源头。

三所学校，长安大学建校的三个源头，因共和国而生，接踵开始了艰辛的兴学之路。谁能够预见到，一粒种子播下去之后，将会长成怎样的参天大树；三所学校的初创，此后又将会掀起怎样的发展巨澜！

岁月弦歌

长安大学的兴盛、跌宕、分合与国家的境遇息息相关，更与行业的强弱紧密相连。黎明中诞生的三所新兴学校，在校前的50年历程中，绝大多数时间是置于行业办学的体制下，在国家相关部门的坚强领导、细心呵护、全力支持下，三所学校植根行业，“滚雪球”般一步步发展壮大。

合校前的西安公路交通大学，一直是交通部的掌上明珠。1958年9月1日，在交通部的强力推动下，西安公路学院正式揭牌，176名本科新生入学，翻开了长安大学本科办学的第一页。

改革开放以后，西安公路学院在20年间更是有了突飞猛进的发展。1985年6月，在交通部的大力保荐下，经过严格的评审，西安公路学院成功获得世界银行贷款380万美元，为学校提早进入发展快车道，赢得了宝贵的办学资金和战略机遇。同年12月，交通部又按照大于一比一的比例，给学校投入配套资金1434万人民币。这两笔资金，使得学校软硬件建设有了质的飞跃。

20世纪90年代，西安公路学院更名为西安公路交通大学，成功进入国家“211工程”建设序列，一跃成为国家重点建设高校。一所建校仅40余年历史的大学，在中国书香门第久远，老牌、名牌学校林立的高校家族中脱颖而出。许多教师成为全国公路交通领域的知名专家和学者，学校成为中国公路交通领域高等教育的排头兵。

隶属于国土资源部的原西安工程学院，始终在地质教育领域不懈耕耘。1953年到1959年，在地质部的直接领导下，西安地质学校发展取得巨大成绩。20世纪六七十年代，学校的发展历经几多坎坷，但是师生依然在艰难困苦中不懈奋斗，矢志办学。

1978年，学校迎来了又一个发展的春天。4月，学校升格为西安地质学院。学院确定了“筑巢引凤”的快速发展方略，第一个飞来的“金凤凰”，是大名鼎鼎的地学泰斗张伯声院士，他也是长安大学所拥有的第一位院士。20世纪八九十年代，在地矿部的推动下，一大批顶尖级人才纷纷汇聚在大雁塔脚下，对学院办学实力与学科水平的跨越提升，起到了重要的助推作用。西安地质学院在全国地质类高校中占有了重要的一席之地。

建筑业可谓国家建设发展的“晴雨表”。隶属于城乡建设部的原西北建筑工程学院在行业兴衰的风雨中前行。20世纪六七十年代，由于国家经



校本部东院教学区（原西安工程学院）行政楼



济的、政治的动荡，陕西省建筑工程学校经历了一段有甚于其他两所学校的艰难办学历程，“文革”中甚至一度中断办学。

1978年，党的工作重心转移到以经济建设为中心，由于西北五省没有一所建筑类高等院校，难以适应经济建设高潮的到来。为此，经国家建委报教育部提议和国务院批准，确定以陕西建筑工程学校为基础创建西北建筑工程学院。1979年3月14日，西北建筑工程学院宣布挂牌成立，学院正式进入大学序列。伴随着改革开放的前进步伐，学院一步步走出新的格局，凝聚人心，潜心办学。特别是进入20世纪90年代，西安市与建设部达成共建西北建筑工程学院协议，构建起了新的办学机制。在建设部与地方政府的大力支持下，学院逐步形成了以本科生教育为主的建筑类多学科、多层次、多专业教育教学体系，成为西北地区建筑类高等教育的一面旗帜。

春风鼓翼

“祥云辉映汉宫紫，春光绣画秦川明。”面向新的世纪，国家大幅度地进行了高校管理体制和布局结构调整工作，以适应世界高等教育发展潮流。长安大学如同一颗新星在古城冉冉升起。

2000年4月11日，教育部下发文件，决定西安公路交通大学、西安工程学院、西北建筑工程学院合并组建长安大学。4月18日，教育部和陕西省共同在学校体育馆隆重举行“西安公路交通大学、西安工程学院、西北建



校本部西院教学区（原西北建筑工程学院）大门



太白山实习基地

筑工程学院合并组建长安大学大会”。三校合一，如春潮般急速涌来，推动着、裹挟着你顺流而下，去接受新学校的浴火重生。

长安大学合并组建以来，至今走过了三个发展阶段：实质融合、跨越式发展和向高水平大学奋进。

“人心齐，泰山移。”合校之初，学校大力实施凝聚力工程，把全校师生尽快凝聚到长安大学的旗帜下，在同一个家园，为同一个目标而团结奋斗。学校在精简优化机构的基础上，把学科建设放到突出位置。学校以“211工程”建设为龙头，科学规划和整合学科资源，大力推进学科组织与管理模式的改革。同时，跟踪学科发展前沿，拓展学科内涵，凝练学科方向，汇聚学科队伍，构筑学科高地，营造学术氛围。学校巩固和重组了公路学院、汽车学院、工程机械学院、地球科学与资源学院、地质工程与测绘学院、建筑工程学院、信息工程学院和经济管理学院等学院；随后又升级或组建了环境科学与工程学院、建筑学院、人文学院、理学院、外语学院。学科设置与办学机构的调整，使学校学科结构更加合理，学科群体优势更加突出，为长安大学此后又好又快的发展，奠定了坚实的基础。

《水经注》记载：“太白山南连武功山，于诸山最为秀杰，冬夏积雪，望之皑然。”2002年8月，在风景如画的太白山麓，学校召开了发展战略研讨会，就学校实施跨越式发展战略进行谋篇布局。这是一个解放思想、



集思广益、凝聚共识和共谋学校发展大计的重要会议。2003年9月，中国共产党长安大学第一次代表大会胜利召开。两个会议的召开，促进了学校跨越式发展战略的制定和全面推进。

自太白会议后的4年间，学校各项工作捷报频传，可谓“芝麻开花节节高”。2002年9月6日，占地85.5万平方米的渭水新校区破土动工，一年后，2003级5 000名新生顺利入住，一座新型的现代化校园在渭河之滨拔地而起。在全国第九、十批学位申报工作中，学校新增4个一级学科博士点、1个博士后流动站、24个二级学科博士点和59个硕士点。2002年学校引进了中国工程院院士、著名矿床学家汤中立教授来校执教，2004年李佩成教授光荣当选中国工程院院士。学科学位和人才队伍建设成就斐然，凸显了合校后学科整合、凝练、提升的根基效应，显示了学校跨越式发展战略决策的远见卓识，展示了全校师生员工团结拼搏的精神风貌。

“清风拂渭水，明月满长安”。2006年12月，学校在充满现代气息的渭水新校区召开了“长安大学改革建设发展研讨会”。会议审时度势，总结学校取得的成就，分析学校面临的挑战，提出了“两个转变”的战略发展思路。即，从跨越式发展向内涵发展、特色发展、和谐发展转变；从注重规模向稳定规模、优化结构、提高质量转变。2007年9月，背负着全校8 600余名党员和44 000余名师生的厚望，中国共产党长安大学第二次代表大会胜利召开。会议确立了以科学发展观为统领，建设特色鲜明的高水平大学的奋斗目标。长大人秉承60年形成的“自强不息、求真务实、团结奋进、追求卓越”的办学精神，“弘毅明德，笃学创新”，扎扎实实地构建向高水平大学奋进的阶梯。

“十一五”期间，学校以公路交通、国土资源与环境、城乡建设三大行业为依托，强化特色学科建设，通过推进“211工程”三期建设，办学质量、综合实力大幅提升。学校先后获得国家科技进步一等奖2项、国家科技进步二等奖7项、国家自然科学基金二等奖1项、国家教学成果二等奖多项。社会科学研究工作也在这一时期异军突起，取得了长足进步。2010年学校科研经费突破5个亿。学校人才强校战略成效显著，先后引进三位“长江学者”讲座教授，一人入选国家“千人计划”，80余位教师成为“新世纪百千万人才工程”国家及部省级人选。办学实力的增强，带动了学校招生、就业工作喜讯频传，学校被评为“全国普通高等学校毕业生就业工作先进集体”。

织梦未来

近年来，长安大学在全国高校中的地位大幅提升。有这样一组数据可以诠释：长安大学在中国校友会官方评出的2011中国大学排行榜中综合

排名第50位，在高校为第一完成单位获2009年度国家三大科技奖励中排名第26位，在2009年中国高校国家重大自然科学奖排行榜中并列第29位，在2009年中国高校科学贡献力排行榜中并列第76位，2009年12月由中央教科所高教研究中心负责完成的《中国高等学校绩效评价报告》中，长安大学名列第47位。

今天的长安大学已经从建国之初的几叶扁舟，成长为高校序列中的“大型航母”。

“长风破浪会有时，直挂云帆济沧海”。学校制定的发展战略规划，展示了振奋人心的发展远景：面向2020年，学校将建成以工为主，理工结合，人文社会学科和基础学科协调发展，特色鲜明、优势突出的多科性高水平大学；到2050年，即建校100周年时，学校将建成特色鲜明、国际知名的研究型大学。

让我们为长安大学的美好明天而祝福！





西北西南创造多，
先生足迹遍山河，
何年全国成秦道，
处处人吟大路歌。

——田汉《赠彭树德先生》

朔源

冰雪迎春到

壹





漫步在春天的校园

Manbu zai chuntian de xiaoyuan

春节过后，寒意还没退去，就隐约听到春的脚步声，嗅到丝丝缕缕春的气息。随之心底会泛起细细的涟漪。

转眼到了三月，春天的盛会在这时拉开华丽的帷幕。枯枝发芽，幼苗破土，花朵绽放，小鸟鸣叫，心也在此时飞向春天的田野。

春天的田野，盛开着许多不知名的小野花，黄、红、白、紫，在春风里婀娜地摇曳、歌唱。那里散发着泥土和青草的清香。那里弥漫着温润清新的空气。那里有寂静的鸟群排着好看的队形在天空飞过。

如果说春天的田野是一片抓不住的梦，那么春天的校园是伸手可触的。校园里无处不在的春的气息是伸手可触的。它萦绕在我们的耳际发间。它是花朵、青草、树木与平和、安宁、洁净混合而成的可以直达心肺的清香。



校本部北院教学区办公楼

三月是校园景色的极致。挂着水珠的茵茵绿草，静静开放的各种花朵，在花间枝头跳来跳去“叽叽喳喳”叫个不停的小麻雀，一切都那么真实自然，因为真实而使人倍加珍视和感动。

漫步在春天的校园，是一年中令人快慰的事。此时，心会变得舒展和温暖，脚步也会轻盈欢快许多。此时，甚至可以听到自己的血液在血管里流动的声音，能真实地感到冰冷了一冬的手指在春的气息的包裹中渐渐变得温润、柔软。

此时，会看到一张张挂满青春自信的脸庞。他们步履匆匆，目不斜视，或若有所思，或踌躇满志，他们是校园钟爱的儿女。校园给予他们知识与自信，同时也帮助他们反复测量既定的人生。

多么希望他们光洁的额头能躲过时光的利箭。多么希望他们纯洁的心灵永远不被世俗的风尘污染。

春天的清晨，校园里更有一番别样的景致。年轻的学子们手捧书本，在花前树下，或大声朗读，或默默背诵。年轻的身影和读书声，合着小鸟的鸣叫，合着五颜六色的花木，构成了一幅静谧和谐的画面。

迎春花是春的使者。它年年在春寒料峭之际悄悄来到校园，娇嫩的鹅黄色花蕾似乎在一夜间就密密匝匝地挂满了枝条，使看了一冬天灰暗的眼睛不禁为之一亮。

校园的迎春花集中在白楼后侧和西侧。自从迎春花开了，每天，上下班的人们都会绕道从它们身边经过，望着它们寂静地开放。

它们没有牡丹的雍容华贵，它们甚至没有苍劲的枝干。一缕缕如长长的柳枝一样柔软下垂的枝条，枝条上长满细密的绿叶。鹅黄色的小花就开在柔柔的枝条上，一串一串。

在娇嫩的小花瓣还没有完全舒展开来的时候，突然来了寒流，气温骤降。尽管迎春花可耐寒，但寒潮来势汹汹，初春的风既硬又冷。娇嫩的小花瓣能否抵御漫漫黑夜的寒冷？

第二天早上，迎春花再次给人们带来惊喜，它依然鲜活地开放着，一点也没有因为寒冷而萎缩和凋零。它们安静的样子，像什么都不曾发生。坚强的迎春花，纤弱与坚韧同在。坚韧蕴涵在不露声色的纤弱里。蕴涵了





坚强的纤弱才能迎来第一缕春光。

当春天的寒意渐渐离去，校园里的树木长出了嫩绿的小叶片，连翘树上也开出了黄色的花朵。还是那种娇嫩的鹅黄，只是花朵要大得多，一簇一簇。它们开在不算高大的树枝上，开在校园显眼热闹的道路旁，比起小小的迎春花它们要显出几分优越。

此时，迎春花似乎在一夜间就隐去了，留下一片沉静的绿色的叶片和枝条。

那片密密匝匝曾经孕育了无数小黄花绿叶和枝条，又开始新一轮的蕴育和期待。

期待是漫长的。因为有了长长的期待，花朵才如此娇艳。

鹅黄色的迎春花谢了。紫荆花开了。一团一团的紫荆开得艳丽而浓郁，如一杯烈酒。当抬头看到一团团浓雾般的紫色，心会微微发颤，头也有些晕眩。比起清透明快的鹅黄，它们的颜色是过于厚重了，所以使人常常不敢直视。

紫荆不仅颜色浓重，而且花期也较长。从四月初开到五月中。它们与桃花、蔷薇、丁香相遇在五月。有人喜欢用“争奇斗艳”来形容五月的花朵，其实，用“竞相开放”似更为贴切。草木花朵本无比艳之意，更无争斗之心，它们的存在不是与同类争斗的结果，是大自然的鬼斧神工，是造物主对人类的恩赐。它们相互欣赏，相互映衬。无论娇小、纤弱，还是奇艳、丰腴，都是它们的本色。资源学院的楼前也有许多紫荆，它们已在路边开了许多年。在那条路上，南面是高大苍劲的法国梧桐，北边是紫荆、丁香。每到春天，它们总在人心头洒下一片浓郁的芬芳。

五月中旬，紫色的花瓣在空中飘舞着下落，如一场凄婉的紫色的雨。

桃花在人心目中是春天的象征。春花绽放的日子里，在去渭水校区的路上，遇到一些人去看桃花，渭水校区以西有万亩桃林，花期正盛。

白楼东头的那面红色砖墙上是一片绿色的爬山虎，它们日夜捍卫着“长大”的东边界。它们在春风雨露的滋润下，枯干的灰色枝条一天天泛

黄、泛绿，很快又长出嫩绿的叶片。不几日就变得郁郁葱葱。

是谁为它们起了如此凶悍的名字，眼前这片安静得只有依附于墙面才可以生存的植物，怎么也无法与虎字相连。

三月是淡雅的，如初春的江南水色。五月是浓重的，如血管里涌动的血。此时，走在校园里，如走在花丛中。花丛中有温暖的阳光，有飘落的花絮。自然，安静，简单。只有沉寂的心会不经意地涌起些许波澜。往事如花絮般在眼前飘飞，清晰如昨日，朦胧如烟雨。春天的花朵，姹紫嫣红。春天的气息，温润清香。

春天是美好的，也是短暂的。是因为美好而短暂，还是因为短暂而美好，不得而知。但是，春天无悔，花朵无悔，正如火花无悔一样，绽放了便是美丽，哪怕只是一瞬。

我们已从春风里吸取了一年的精气神。我们没有惋惜，唯有感恩。绽放是一种美丽，凋谢也是一种美丽，美丽得动魄惊心。那片梦中的桃林在凋谢时一定像一块巨大的红色的雨帘。细碎的红色花瓣在空中翻飞、飘舞，保持着美好的姿态……





追寻历史的源头

Zhuixun lishi de yuantou

常言说，积跬成步，聚溪为流。水有源，树有根，对于一所大学来说，它的历史源头就是这所学校文化根脉。

长安大学的历史源头在哪里？这要到历史文化名城兰州去寻找。20世纪30年代，国共合作，联手抗战，根据八路军驻兰州办事处主任谢觉哉的建议，国民政府把西北交通中心由西安移至兰州，成立了西北公路局。从1940年开始，西北公路局在兰州举办过多期干训班。

1949年8月26日，兰州解放。1950年3月，西北军政委员会交通部成立，同月，西北公路局干训班开学。1950年9月7日，第二期干训班开学，到了年底，陕西公路局干训班合并到兰州，西北军政委员会交通部干训班诞生。到1951年1月第三期干训班开学时，学员规模达到200人左右，其中还有一个新疆地区专门选送来的民族班。1951年4月17日，干训班更名为



西北交通干部学校旧址，长安大学建校路程的“零公里”起点

西北交通干部学校。1951年7月27日，根据中央交通部指示，更名为西北交通部交通学校，10月定名为西北交通学校。这，就是长安大学肇始的第一个源头，也是今天长安大学建校路程的“零公里”起点。

1951年9月5日，西北交通学校举行开学典礼。此时的学校已从兰州城内搬到十里店新校区，利用的是原来的轮胎厂、汽车配件厂、运输公司等老厂区，面积加起来有100多亩。学校已经有了教室、图书室、临时礼堂和操场，办学条件得到了很大改善。当时全校教职工50人，学生247人，分为高级、中级、初级班。

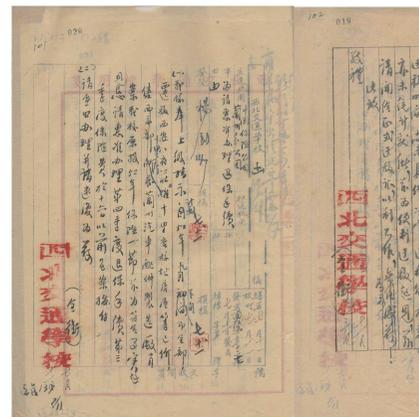
当年入校的老前辈们还记得，兰州十里店校园周围是一片火红的枣树林，9月开学的日子，枣树上挂满了玛瑙般的红枣。他们就是在这片枣林中读外语，在席棚下操练发动机。测量实习，用的是自制的花杆；课堂书桌，就是膝头一块小小的万能木板。

高级班招收的是高中毕业生，这也是长安大学历史上第一届专科生。它开启了长安大学专科教育的第一步。专科生的招生计划、教学大纲、课程设置等都经过西北军政委员会教育部审查并经教育部长江隆基批准下发了正式文件，同时也纳入了全国高等教育体系。当时的专业设置涵盖面很广，有机、机械、土木、会计、统计、运输管理、地质、测量等。可以这样认为，现今长安大学的主要专业，在当时都能找到它的雏形。

霍维德校长不仅是一位铁骨铮铮的革命家，更是一位卓有建树的教育家。参加革命前，他曾在家乡绥德县创办过平民学校，亲自担任校长。在他的影响与号召下，西北交通学校汇集起一批管理骨干和教师中坚。他们当时已经有了名气，而且影响了长安大学发展历史的各个阶段。其中如副校长刘良湛（上海交通大学土木工程专业毕业、留美硕士生、局长、总工程师）、副校长孙发端（北京大学土木工程专业毕业、副局长、总工程师、甲等一级工程师）、教师周允（清华大学机械工程专业毕业、厂长、三级工程师）、教师关世俊（北京大学机械工程专业毕业、厂长、二级工程师）、教育长钱维人（上海交通大学土木工程专业毕业、局长、系主任）和办公室主任吴悫（北洋大学土木工程专业毕业、茅以升的弟子）等，一个个都是学有所成光彩照人。



西北军政委员会交通部长、西北交通学校首任校长霍维德



兰州向西安迁校的有关资料





1951年底，学校规模达400人以上，1952年底已超过700人。在短短几年时间里，学校就为新疆、西北各省和青藏公路建设输送了大量建设人才。1952年毕业的史天明同学，参加青藏公路建设，7次被评为劳动模范和特等劳模，成为当时青藏公路线上人人皆知的标兵。学校专门开设的“测量”、“会计”班，为新疆培养了33名民族干部。

兰州时期，西北交通学校在社会上产生了较大的影响，有了一定的知名度。新建的学校纷纷来电来信要求交流经验和教材讲义，学校之间也已经开始频繁的交流。

随着西北交通部东迁西安，1952年底至1953年初，兰州交通学校一分为二，一部分留在兰州，一部分迁到了西安。

1953年，在黄雁村修建的校舍初步完工。师生们终于告别了露天教室和双腿课桌，走进了三层小楼。只是当时教室里仍旧是坑坑洼洼的水泥地，桌子也都是东歪西斜的。宿舍也很简陋，每晚睡觉时是一溜儿的通铺。不久之后，地上的水泥、木板都铺得整整齐齐了，师生们也终于能够在床板上睡个好觉了。

当校舍焕然一新、学校教学步入正轨时，大家发现，当年辗转东迁而来的学生们已流失了大半。有些同学踏入社会开始工作，有些同学生病离校了。最后从西安毕业时，只剩下了十几人。这十几人约有一半留在了学校，并逐渐成长为学校的骨干力量。

辗转在路上的尘烟

1951年，徐元福考进了西北交通学校学习机械。但他和同学们都没有想到，自己开始于兰州的学业会在西安结束。东迁路上，西安到兰州的铁路刚刚通车，铁路路基还不是很稳固，随时有塌方的危险。师生们只能让行李乘火车先行一步，自己则在路况同样不好的公路上长途跋涉。

徐元福跟随的东迁队伍主要由机械系和土木系的师生们组成。卡车的后车厢四处漏风，大家就用铁锹、棍子等撑起一片帆布，营造一个暂时的温馨小窝。铺盖也都成了座椅，卷起来就成了各自的容身之处。身为班干部，徐元福总是带头坐在卡车的最后，土路上风烟与沙尘共舞，每天都能拾得一身灰尘。多年后，徐元福回忆说，“那时的我，每天都好似一尊‘土地爷’啊。”

东迁途中，师生们白天寄居在卡车上，晚上住宿在沿途的旅馆里，一日三餐也是沿路解决。车队到达天水时，天都黑透了，师生们便挤住在一家简易的旅店里。说是旅店，其实就是满地的稻草，连床板都没有。沿途的疲惫使大家没力气去计较这些，他们把行李往稻草堆上一铺，就倒头大睡。身上的尘土味混杂在稻草的味道里，颇有些幕天席地的原始人气息。

四天半后，师生们抵达西安，迎接他们的不是新校舍，而是一间废弃的砖瓦窑（城北西安第一瓷砖厂厂区）。劳累的师生们打起精神把砖块全都搬到外面，腾出了一间宿舍。工棚和厂房就是教室，板凳和黑板就是教具，老师讲课时，黑板就靠在草垛上。同学们上课，也是“露天教室，空气新鲜；双腿当课桌，灵活方便；每次听报告，小板凳就在身边。”在这废旧的瓷砖厂里，师生们一直住到了第二年。



原西北交通学校教育长钱维人（二排右五）与师生合影



激情燃烧的岁月

Jiqing ranshao de suiyue

人们经常把新中国成立最初的十几年光景形容为“激情燃烧的岁月”。而这个“岁月”的开端，是不是应该从1953年算起呢？这一年的1月1日，中共中央机关报《人民日报》发表社论《迎接1953年的伟大任务》指出，1953年将是我国进入大规模建设的一年，当时三项伟大任务是：继续加强抗美援朝斗争；开始执行国家建设的第一个五年计划；召集全国人民代表大会，通过宪法，通过国家建设计划。

第一个五年计划的重要内容之一，是集中主要力量，进行以苏联帮助我国设计的156项建设项目为中心，由694个建设项目组成的工业建设，由此建立我国社会主义工业化的初步基础。随之，古都西安也开始了以西郊工厂区和南郊文化区为主要建设区域的大规模城市建设。



边家村旧址



学校最早修建的教学楼

1953年，伴随着激情燃烧岁月的脚步，长安大学历史长河的三个源头——西安公路学校、西安地质学校、陕西省建筑工程学校分别在古都西安的南郊冒出了汩汩清泉。

1953年2月，西北交通学校东迁西安后，改由中央人民政府交通部直接领导，更名为西安公路学校。到暑假招生时，学校已经正式确定为四年学制的中等专业学校，1955年专业调整后，主干专业确定为“汽车的技术管理与修理”和“筑路机械的运用与修理”。学校先后暂厝于城北西安第一瓷砖厂厂区的50间平房，城南边家村原第五公路工程局机关院，虽然没有“天当房，地当床”的艰苦，但发展空间很受局限。在南郊文化区的规划中，西安公路学校在城南草场坡选定了永久校址，先征购了64亩土地进行建设。经过三年紧张施工，一座崭新的校区矗立在了西安城南的文化区中心，成为当时新西安的一道新景观，被誉为“红砖学校”。

对于这所中专学校，交通部对它非常重视。首先，配备了比一些大学规格还要高的领导班子，历届主要领导都在行政10级以上，副手也没有下过11级。第一届正副校长全是10级以上，第二届校长雷荣10级，副校长冯东和钱维人是11级。其次，还有一支高水平的师资队伍。经西安市批准的就有13名高级知识分子，交通部批准的一级、二级、三级教师各1名，六级以上多名。学校为提高教职工的整体素质，1956年开办了职工夜校，校长雷荣就是在1957年的夜校学习中学会了汽车驾驶。以雷荣为组长还组织了城南八校联合学习组，学习教育学，举办专家讲座。1953年8月，钱维人就在交通部第一次教学经验交流会上介绍了学校培养教师的经验。其次，学校建设了设施齐全、水平先进的实习工厂、实验室和汽车跑道。有这样的学习条件和环境，能学不好和不好好学吗。1960年，为了响应周总理的号召，学校师生亲自动手，完成了“微型小汽车”的设计制造任务。到1957年底，学校形成了教职工424人，全日制学生1572人的规模。有了这样的办学基础，学校开始不断地为国家建设培养和输送公路交通建设人才。





原西安地质学校校门



结晶实验室



教师们在进行教学研讨

“是那山谷的风，吹动了我们的红旗，是那狂暴的雨，洗刷了我们的帐篷；我们有火焰般的热情，战胜疲劳和寒冷，背起我们的行囊，踏上层层山峰，我们满怀无限的希望，为祖国寻找出丰富的宝藏。”

在激情燃烧的岁月里，地质队员被称为社会主义建设事业的开路先锋。第一个五年计划实施，大规模经济建设急需大量地质技术人才。建立地质大学和中专，进行正规系统的地质专门人才培养，是地质部需要着重考虑的大事。当西安公路学校在进行规模建设的同时，在西安创建一所新型地质学校的蓝图，也在地质部长李四光、党组书记何长工的脑海中形成。

1953年3月，西北地质局从地方和军队中选派了38名干部，从大专院校选调和分配来22名教师和大学毕业生，组成了中央人民政府地质部西安地质学校的第一阵容，受命在西安建设培养地质队员的摇篮。王克民、李同和、邵友程、谢池洁便是其中的代表。一开始，学校借用西安市东九道巷三号西北地质局的房子开展教学、办公。随之，学校选择在大唐文化核心区大雁塔的北边建设新校区。1954年6月10日开工，1955年竣工。一座环境优美、设施比较完善的教学新区与大雁塔遥相呼应，构成了一道古文化和新文化有机传承的靓丽风景。

根据地质部的指示，学校首先开设了“矿产地质与勘探”和“地形测量”两个专业，1953年从河北、陕西等地招收了第一届450名新生，1954年招收新生猛增到700名。教学设备从无到

有，逐渐得到完备，并建有25个实验室和地质标本室。1956年学校规模达到高峰，包括为兰州代培的386名学员，共有学生2778名，编班60个。随着学生人数增加，教师总数量已达到203名（1958年达333人，后精简到231人），学科委员会22个。截至1959年已为国家输送了63个班2826名毕业生。1954年6月，学校第一次组织453名学生到铜川、宜君、咸阳、西安等地进行了教学实习。1955年6月，学校又组织259名学生进行生产实习，南到秦岭，北至太原，东到太行山，西至酒泉，在广大的分布面上，普查和勘探出煤、铁、铜、铅及黄铁矿等多种矿产。1958年的一次生产实习，抽调了1200名师生组成三个地质勘探普查队和六个地质测量队，承揽了煤炭工业部原西北煤田地质勘探局等六个单位的地质普查检查、区域地质测量和大地地形测量等任务。师生们艰苦努力、团结奋战，胜利完成任务，取得了生产实习的巨大成功。



负重远行山水间



建校伊始





如果用最简单的词汇来描绘我们国家社会主义建设的第一个五年计划，那么，找矿、修路、建厂房，这样的词汇必不可少。1953年2月，西北工程管理总局指派了4名从部队转业来的干部，进行建校的筹备工作，4月，又增加了4名。8个人由牛富海率领，组织工程队在新西安唐风古韵浓烈的城南，小寨十字路口的东北角，破土动工兴建一所崭新的学校——陕西省建筑工程学校——这所学校将承担起为大型基本建设培养

建筑专门人才的重要使命。

军队转业干部把部队雷厉风行的作风带到了学校建设当中，各项工作进展神速。6月选定校址，8月动工兴建，9月15日开学，12月即完成了丁字楼和学生宿舍楼的土建工程，同月13日，学校招收的第一届新生全部搬了进来。

改革开放30余年间，谈到学校的发展建设，大家常用的一个语汇就是“超常规高速发展”。其实，20世纪50年代陕西省建筑工程学校的开办与建设，就是“超常规高速发展”的例证之一。

由于国家急需建设人才，上级为学校确定了“校舍未建，招生先行”的方针，第一届招收了395名新生，加上从陕西省三原水利学校合并过来的土木科二、三年级二个班的196名，一共有学生591名。没有校舍，就把



学生安排在西安市内东西关的一些街巷里和东关外仁厚庄的农民家里。所住的地方既是宿舍又是课堂，大腿当课桌，砖头当板凳，晚上五六个人围着一盏油灯自习，生活和学习条件十分简陋。那时教师也很缺乏，近600名学生只有34名教师，无论数量还是质量都不能满足教学需要。教学任务极其繁重和艰辛，老师们常常是东关下了课就要赶紧乘公交到西关去上课，虽周而复始，日日循环，却无丝毫倦意与怨言。初期，学校设置了“工业与民用建筑”和“给水与排水”两个专业，1955年增设了“钢筋混凝土制备与装配”专业。为了提高教学质量，学校成立了学科委员会，派教师到名牌大学进修，开展公开课教学活动，在对教学实践的摸索与总结中，总结出了课程实验、教学实习、生产实习、课程设计、毕业设计等教学规律与方法。1957年，325名学生参加了第二次生产实习，有125名达到四级工水平，创造产值9 104.20元。1958年的实习中，同学们亲手盖起了小寨小学的二层教学楼，受到雁塔区表扬。截至1958年，学校已达到200多名教职员和1 000多名学生的规模，为陕西、西北各省乃至全国输送了976名毕业生。1957年12月，《人民日报》还报道了分配到兰州的高引兰同学在工作岗位上的突出事迹。1958年学校抽调6名教师支援青海建筑学校建设，还支援了17种成套教学设备和其他物资。



原西北建筑工程学院拐角楼



丁字楼，因形似“丁”字而得名，是原西北建筑工程学院党政办公楼，它的墙上爬满了浓密碧绿的青藤，每逢学生毕业，师生们都要在楼前合影留念



能造整车的教学工厂

1955年1月，李志奎来到了长安大学前身——西安汽车机械学校，任汽车教学工厂党总支书记。他这一呆就是大半辈子。

当时的西安汽车机械学校还是一所中专学校，虽然校舍不多，只有矗立在大片麦田中的两幢低矮楼房，但却拥有设施齐全的实习工厂、实验室和汽车跑道。老师们讲完理论课，都会把课堂搬进汽车教学工厂，让学生亲身体验汽车制造的“全流程”。学生们从绘图开始，经历一道道工序亲手生产出各种汽车零部件，甚至可以装配成一部整车。在实习工厂，他们还能学到汽车维修保养的知识和技术，学会汽车驾驶。李志奎回忆说：“那会儿上课，老师在工厂里讲解，学生还能跟着工人自己做零件，兴趣可高了！”

当年，教学工厂还是学校产业链上的主力军。对于当年的生产，李志奎非常自豪：“那时咱们的汽车工厂能生产各种汽车零部件，连最难生产的曲轴、大梁也不在话下，这在当时的全国也是领先水平。工厂制造出来的产品销往全国，为学校创造了大量财富。”

教学和生产相结合，在提高了学生兴趣的同时，也促进了学校的长远发展。学生们的实习产品走进了北京农业展览会。其中，一辆背着“大锅炉”似的“万能煤气汽车”令人惊叹。这“万能煤气汽车”就是在李志奎所在的教学工厂里生产出来的，这种车不光能烧汽油，还能烧柴油和煤炭，在当时石油能源匮乏的条件下，还真是实用呢。



创建于1953年的教学工厂



学生在教学工厂实习情景



微型汽车诞生记

Weixing qiche dansheng ji

当你看到图片上这几辆披红挂彩的甲壳虫一样的小轿车，你会有什么感觉？可能首先要问，这是谁造的？跟你说这是半个世纪前原西安公路学院中专部三个毕业班的学生在老师们的指导下制造出来的，你别不信。

1960年，西安市委提出，这年“五一”劳动节前要试制出新型微型汽车，将来要代替市内现有的三轮车。据说这是按照周恩来总理的指示，要用微型汽车代替人力三轮车，微型汽车要考虑到适合农村使用，用最普通的材料，降低成本。

当年的西安公路学院在西安市是唯一具备设计和生产条件的单位，西安市委就将微型汽车研制任务下达给了西安公路学院。

学校决定在汽车系中专部汽409、414、420三个班的毕业设计中实施。



微型汽车最明显的特征，一是体积小重量轻，金属车身，敞式折叠帆布篷；二是发动机后置，驾驶员视野开阔；三是采用风冷，省去了水箱及其附件机构；四是采用自动无级变速，操纵简便；五是采用链条传动，传动效率高、保养方便，润滑要求不很严格；六是采用磁电机，省掉了汽车常见的蓄电池、发电机、马达等电气设备；七是装有沼气燃料系统装置。

这三个班的学生1955年入学，在学校学了四年，又在陕西河南两省的一些汽车大修厂、保养厂参加了将近一年的专业实习，对机械制造和汽车保修的操作技能都很熟练。

微型汽车设计与试制工作由汽车工程专家周允教授总负责，学校与汽车相关的各教研室的教师共20多人参加技术指导，三个毕业班学生121人实际操作，实习工厂的工人、干部也全都参加。

设计试制工作从1960年3月5日上午召开的动员大会开始，汽车系领导作动员报告，宣布实施计划，教师、学生、工人代表发言表态，并在会场内张贴了大红纸决心书和挑战书。一场轰轰烈

烈的设计与试制微型汽车的大会战打响了。

从动员大会到“五一”劳动节不到两个月。虽然时间非常短，但大家感到完成这一任务非常光荣，热情高涨，干劲十足，提出口号：奋战五十天，坚决完成微型汽车的设计与试制任务，向市委献礼，向“五一”节献礼，向省市文教群英会献礼（群英会是那个年代很时髦的叫法，实际就是现在的先进表彰会）。师生们充分利用每一天的时间，下班不休息，不过星期天，放下饭碗就工作，累了困了打个盹，加班干到凌晨两三点钟，天天如此，习以为常，一天干出两天三天的活。那时正是高举总路线、大跃进、人民公社三面红旗的年代，人们的政治热情很高，普遍以这样的思维和姿态对待工作，更不用说对待“政治任务”了。

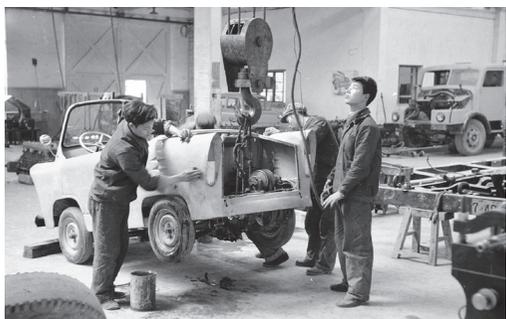
在周允教授的总指挥下，设计阶段，先将教师、学生、工人编成发动机、前轿、后轿、悬挂、制动、车架、车身、无级变速、磁电机、沼气、煤气等专业小组，开展设计研制工作。

当时对设计与试制微型汽车，提出的指导思想和设计原则是体积小，重量轻，结构简单、易于制造，成本较低、使用方便、便于推广。在贯彻落实这一指导思想和设计原则时，师生们首先要做好优化设计。例如在总体布置设计时，对发动机在车架上布置在哪里为好，曾提出了前置、中置、后置三种方案。三种方案各有优缺点，师生们经热烈讨论和辩论使意



微型汽车毕业设计与制造动员大会

见逐步趋向接近，经领导审查确定采用后置式方案。这个方案最突出的长处是能够满足微型汽车体积小重量轻这两项最基本的要求。后置式方案确定后，又对发动机具体安装在后轿的前方、上方、后方作了研究比较。装在前方，重量分配得到改善，但乘客座位受到限制，发动机的保养也不方便；装在上方，发动机抬高位置，汽车重心提高，降低了汽车的稳定性，最后决定发动机安装在后轿的后方。这样安装可避免前两种方案的缺点。



制造微型汽车大梁



前苏联专家参观并乘坐微型汽车

在作业方法上，各专业小组按分担项目分头设计、分头制造，设计、加工、装配、调试、改进齐头并进，包干到底。学生们带着自己设计的图纸下到车间，大多数学生和工人一起干活搞加工制造，少数学生搞调度、计划、统计等管理工作。学生们研制磁电机，第一次用铬钢为材料试制磁铁，经试验发现“磁铁”没有磁性，原因是铬钢不适宜作小块磁铁；第二次用钡和氧化铁为材料，由于方法不对，烧结温度还未达到1200℃标准，材料就被烧化；第三次仍用钡和氧化铁为材料，按正确方法烧结，磁铁的磁性良好，研制成功，经三次调试改进达到了较好的跳火要求。

经过50多天的艰苦努力，经总装、调试、改进、试车，到四月底，五辆微型汽车全部试制完成。学校党委书记雷荣、院长程飞白，汽车系的董鸿恩、周允等领导同志乘坐着微型汽车在校园里缓缓行驶，引得道路两旁师生员工无不驻足观看，兴高彩烈地鼓掌祝贺。

4月24日，两辆车向西安市文教群英会报喜。五一节期间，微型汽车还开到钟楼、东大街、兴庆公园等街区闹市向市民展示。所到之处，都受到广大市民的好评和赞美。

5月16日，五辆车开到人民大厦，向在那里举行的陕西省文教群英会开

幕式报喜。汽车在那里停了一天，时任省委书记张策亲自向与会代表介绍说微型汽车是西安公路学院设计制造的，还坐上汽车在人民大厦绕大楼转了几圈。群英会的代表饶有兴趣地仔细观看，不住地点头称道：这种微型汽车真好。在西安帮助工作的苏联专家，对微型汽车也很有兴趣，他们说，青年学生能设计制造这样的汽车真了不起。



原西安公路学院党委书记雷荣乘坐微型汽车

50年前西安公路学院成功设计与制造微型汽车，对学校的教育改革是一次有益的尝试与探索，对学生来说他们学到了很多新知识、新技术，生产技能得到了锻炼和提高，对宣传学校，让社会了解学校起到了良好的作用，使学校迈出了研制汽车的成功一步。

微型汽车，已经成为长安大学历史中的一个故事。直到今天，这个故事依然能给我们很多启示。



今天的家属院一区，是当年微型轿车的设计制造场所





办学路上的北京拐弯

Banxue lushang de beijing guaiwan

长安大学在古城西安这片厚重的黄土地上滋育发展，今天已是如鱼得水，很有些自在的感觉。许多学生在这校园里生活了几年，毕业时就对西安城依依不舍。于是在老师和学生的谈话中，也常常多了这样的话语：留在哪，并不重要，事业做在哪，才是重要的。就说咱学校的历史吧，初创时还在三朝古都北京驻扎过两年呢。

1953年，西校、地校和建校三所中专学校正在西安城南大兴土木，中央高层关于创建一所培养公路交通专业人才的高等学校的构思也在北京开始酝酿。为在北京建设一所直属交通部的公路学院，在正式行文上报国务院的同时，新中国交通部首任部长章伯钧也曾多次致信周恩来总理、陈毅副总理、李富春副总理、习仲勋秘书长等国务院领导，表达交通部在北京创立公路学院的意愿。

对建公路学院的公文批复速度，也充分体现了中央高层领导对未来的



1958年9月13日，中共中央委员、中央宣传部副部长张际春来院视察

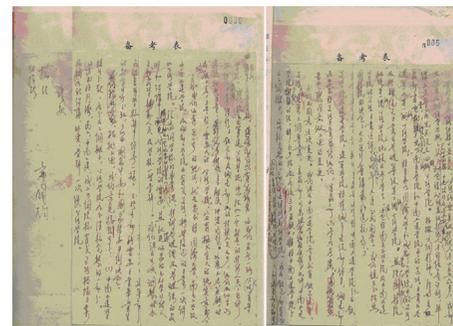
这所与国家建设人才培养紧密相关的高校的关注程度。1956年2月23日，交通部部长章伯钧向国务院正式递交成立公路学院的报告，第二天陈毅副总理即签阅同意，2月28日和3月2日，国务院分别召开两次办公室会议讨论此事，1956年3月5日，国务院最终同意正式创立新中国的第一所以培养公路交通高级专门人才为主的高等学校——公路学院。

此前的2月8日，交通部公路总局已成立了公路学院筹备委员会。筹委会主任曹承宗，副主任刘良湛和钱维人，都是既有丰富革命斗争经验，又有公路交通建设专业知识的良将贤才。

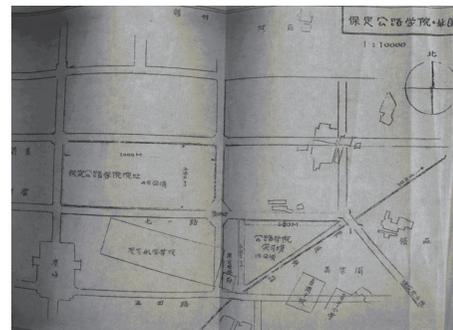
比如曹承宗，早年在河北一带从事党的地下工作，著名红色小说《红旗谱》里的主角“朱老忠”的原型宋洛曙，便是由曹承宗介绍入党的。

筹备成立的公路学院最初选址在河北省保定市，国务院批准冠名为保定公路学院。学校在保定市西北部离京汉铁路不远的地方征了600亩地，制定了学校建设规划，通了水电，建起了校园围墙。后来出于河北省省会要从保定迁移到石家庄等原因，交通部决定放弃保定校址，在今天的北京朝阳区管庄村征得土地900亩，重新进行了校园建设规划，校名也更改为北京公路学院。

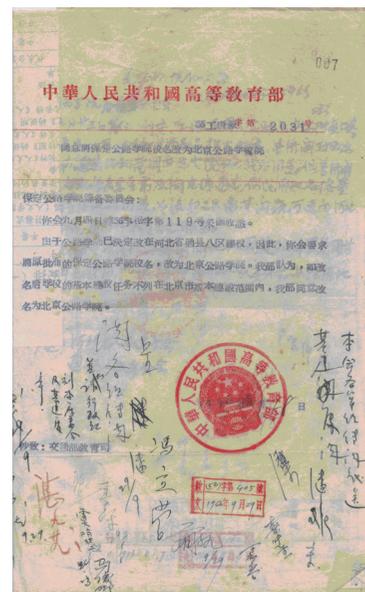
北京公路学院1956年7月开始建设，计划1957年秋季第一批新生进校，教育部还将中南土木工程学院100多名路桥专业高年级学生也同时划拨转入北京公路学院。新创伊始的北京公路学院绘制了学校的发展蓝图：本科学制五年，总规模6000人，包括本科生、研究生和留学生；发展初期计划设置“汽车公路与城



交通部部长章伯钧给国务院总理副总理关于成立北京公路学院的信



保定公路学院平面图



高等教育部同意将保定公路学院校名改为北京公路学院的文件



市道路”、“桥梁与隧道”、“汽车运用与修理”、“筑路机械的使用与修理”四个专业；组建了一支210人的教职工队伍，用一年时间建造起了教学大楼、图书馆、学生宿舍、食堂、教职工宿舍等大楼，约9 540平方米。

1957年，国家的政治形势出现了突变。教育部根据国家“二五”建设的总体规划，对新建的高等学校的未来发展进行了新的统筹安排。其中北京公路学院要不要继续办，就成为一个反复争论的问题。教育部决定北京公路学院不再单独设校，交通部则力争保留。最后经过权衡，撤销北京公路学院建制，校址另做他用，出去进修的教师就地留任所在高校，管理干部和一些骨干教师，转到西安公路机械学校，在西安公路机械学校的基础上，建设西安公路学院。

值得一提的是，在北京公路学院撤销的同时创办西安公路学院，与钱维人的努力分不开。钱维人曾在西安公路学校工作过，后到交通部任职。他力陈当时已由西安公路学校更名为西安汽车机械学校的这所中专师资力量较强，毕业生动手能力强，有培养专科生的基础和经验，适合于在此基础上办本科高校。他的建议影响了交通部，交通部又征得陕西省的同意，最终确定在西安建立公路学院。

1958年3月，国务院批准西安公路学院的建设方案。1958年6月，交通部任命程飞白、雷荣为正副主任负责西安公路学院的筹建。程飞白率领北京公路学院保留下来的主要骨干(如李斌、姚伯泉、郭可察、杨坤元、钟仁声、王世杰等多人)，带着已经完成的筹备和教学成果以及全部档案，由北京移师西安汽车机械学校安营扎寨，开始了紧锣密鼓的筹备工作。

北京公路学院的建设发展，好比一支庞大的乐团，只演奏了一支序曲，就停止了交响。但这支序曲虽短，也堪为经典。后来西安公路学院的建设发展，在整体思路，仍然能看到北京公路学院两年办学的影子。



最早的公路学院大门



由于北京公路学院时期已经有了相当完整的建设方案和两年宝贵实践经验，西安公路学院的筹备自然是轻车熟路。交通部为西安公路学院的建设给予了强有力的支持，迅速从部机关、部属科研院所及工程单位、大专院校调集210名专业技术人员和管理人员云集西安，再加上西安汽车机械学校的原有教学管理力量，学校教职工规模达到了722人，有力地保证了新招收“汽车运用与修理”、“公路与城市道路”两个专业176名本科新生按时开学。1958年9月1日，这是长安大学发展史中一个值得纪念的日子。在这一天，长安大学的前身之一——西安公路学院以本科高校的身份闪亮登场。

1959年8月，时任交通部部长孙大光视察西安公路学院。根据孙部长指示，学院制订了总体发展规划：设立五个系四个部33个专业，规模为在校生13 550人，其中本科生7 210名，研究生和留学生300名，夜大函大生3 680名，中专生2 360名。这个蓝图比北京公路学院前两年绘制得还要壮美。

60年长河婉转，北京公路学院的筹建，似乎是一个小小的拐弯。但这个小小拐弯的意义却不可忽视。北京公路学院的创建和办学实践，为后来的西安公路学院培养了四任院长，他们分别是程飞白（北京公路学院最后的筹委会主任，西安公路学院院长、党委书记，1958—1970）、刘良湛（北京公路学院筹委会副主任、西安公路学院副院长，代院长、顾问，1958—1999）、杨笑萍（北京公路学院筹委会第二任主任，西安公路学院革委会副主任、顾问，1970—1980）、李斌（北京公路学院骨干教师，参与制定专业计划，西安公路学院副院长、院长，1978—1988）。北京公路学院的筹建为西安公路学院的成立提供了良好机遇和条件，使得西安公路学院提前建立。没有这极其宝贵的两年，后来的西安公路交通大学就不可能第一批进入“211工程”院校的行列。曾经有人在这个意义上演绎说，北京公路学院是长安大学历史上的“黄埔军校”，似乎也不为过。

话题又回到开头，北京公路学院虽然没有发展起来，西安公路学院却风景这边独好。历史的解释实实在在地告诉我们：在哪，不重要；做啥，是重要的。



主楼故事

Zhulou gushi

校本部北院教学区的主楼，是一座建筑面积20 953平方米的五层砖混建筑，它于1959年4月15日开工建设，1961年9月1日正式竣工，从一落成，便是原西安公路学院的教学主楼。

当教学主楼正在施工，地面和门窗等还没有装修完整的时候，主楼就迎来了学院1960级的第一批本科生。汽6009班的30名新生由于是从部队招来，更是提前一个多月就报到了。由于当时宿舍楼还没有完全建好，教学主楼就担负起了教室和宿舍的双重任务。在第五层，一间教室里住进三十多个学生，老前辈们印象最深的，莫过于夜晚冒着寒风跑到楼下去上厕所，那真是令大家记忆最深刻的事情了。

汽6009班入校后，一边进行炮兵科目训练，一边参与主楼建设的施工，自己动手安装了很多教室课桌椅。九月正式开学后，学生们坐在教室里上课，工人们推着水磨石机在走廊上和空教室里打磨水磨石地面。虽然噪声很有些干扰，但同学们在崭新的大楼里开始新生活，心中却无比地喜悦和宁静。

入冬了。半个世纪前，西安的冬天要比现在冷得多。学生们终于住进了新盖起的宿舍楼，但主楼的门窗仍旧没有安装完整。当时国家正处于经济困难的非常时期，缺衣少食，更别提过冬取暖的煤了。在缺门少窗、四处钻风的教室里，老师们经常手冻得连板书都写不成。师生们自己去捡树枝，在教室里生火取暖。教室又并没有专门的通风炉灶，升起火后，整个教室就被浓烈的烟雾笼罩了。

竣工后的教学主楼巍峨



建设中的教学主楼

壮观。50年前，它是西安南郊比较高的一座建筑，隔好几条街都能看得见。当时的西安民居，大都是低层的楼房，均为青砖砌就石灰勾缝的“清水墙”，但是西安公路学院的教学主楼已用上水沙石墙面、水磨石地面，这在当时已经算是很奢侈的了！

陕西关中地区属特殊黄土高原地形，黄土质地疏松。要在黄土地上建高层建筑，必须考虑到黄土地质承压能力，合理设计大楼的地基和楼层高度，以防大楼的重力压得地面沉降过度，影响建筑的使用寿命。

教学主楼坐北朝南，整体分为三段，前方有一条与其平行的东西向小路。刚建成时，在中央部分的正前方即正门外还连接了一个雨棚。最初，为了排水方便，雨棚的地基北高南低，倾斜向南面小路的设计，好像是连接主楼和前方小路的一个斜形台阶。后来，由于地下水位的上升，主楼的地基也随之整体缓慢地向下沉降。彼时雨棚北面的地基连接着主楼的地基，便与主楼同步下沉。



如果你想追寻主楼的过往时光，可以去主楼二层西侧看看，那里挂着学校教务处的牌子。1960年第一批本科生进校时，教务处便在这里安家。半个世纪过去了，牌匾依然在，教务处也依旧坚守在这一方小地，五十年间从未搬过家。





雨棚对地面的压力远远小于主楼，地基与主楼又是相对独立，因此，两者的沉降速度并不一致，雨棚的沉降慢，主楼的沉降快。由此导致雨棚南面地基的沉降速度远低于北面。渐渐地，雨棚的地基从北高南低被拉扯成了南高北低，不仅不能排水，还成了聚水之地。

到了20世纪80年代，随着教学主楼地基的不断下沉，雨棚地基的南北向变形已非常严重，几近断裂。在教学主楼的第一次大装修中，雨棚被整体拆除，并在其原有位置上重新搭建了一道宽敞亮丽又坚固耐用的外门。现在，如果你走进教学大楼，跨过正门后，便会看到立在面前的一排粗大的柱子，那是主楼原来大门的位置所在。而这些柱子，是主楼重要的承接压力的支撑柱。

教学主楼自建成起整体沉降了40厘米左右。在50年风雨的检验下，教学主楼40厘米的下沉，并没有影响主楼坚实的地基和坚固的地位，而主楼地基的整体均匀下沉也让大家引以为豪。

主楼的沉降一直缓慢稳定。只是每日里进进出出、以楼为家的师生们感受不到也想象不到自己正站在不断下陷的地面上，地底下每日都发生着微小的地质变化。可是如果有人告诉你，教学主楼前门原本有四级台阶，每一级台阶都高达十几厘米，现在主楼原大门位置，只余一级台阶，其他三级都在时光的缓慢流逝中消失了踪影，你是不是会有时光如流，恍然惊觉的感触呢？

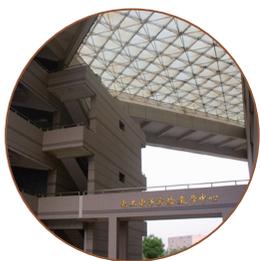
2005年，主楼迎来了又一次大装修。在这次装修中，主楼的整体造型

发生了变化。顶部搭建了一个向上翘起的小廊檐，就像一顶牛仔帽戴在了主楼的头上，使得已过“不惑之年”的主楼成熟不减又添青春。主楼外墙换成了从意大利进口的花岗岩。内部的水磨石地面和台阶被更换成了新的石材，木制的门窗也换成了铝合金的，木扶手变成了石制的。教室中的枣红木讲桌、石灰粉黑板早就不知所终，连暖气片都已经换了两三次了。

装修单位似乎有意为师生留下了些许岁月的痕迹，沿着楼梯登上主楼的三层，三楼至五楼的楼梯仍旧保留着最初的水磨石阶面，轻轻地踏上水磨石台阶，缓缓拾级而上，仿佛可以感受到无数风雨变迁之后，主楼依旧宽厚坚实的臂弯。

50年过去，教学主楼还单是一个教学办公的场所吗？肯定不是了。教学主楼，安放着历届师生对学校的怀念，承载着学子们对大学的追忆。无论时光流去多少年，无论风云变幻多少事，教学主楼永远是长大学子心中的圣地。





“世行贷款”似绿洲

“Shi hang daikuan” si lüzhou

改革开放之初的中国，百业待兴，大规模的基本建设方兴未艾。而几乎所有的建设，都与交通的发展联系在一起。20世纪80年代初，中国的公路建设远远落后于美国、欧洲、日本，甚至比不上印度。当时美国的公路总里程是617万千米（其中高速路6.5万千米），印度为123万千米（已有高速路1 600千米），中国的公路总里程则仅有91万千米，第一条高速公路——上海至嘉定高速公路还没有进入实质建设阶段。那时，中国的汽车保有量是200多万辆，美国、日本分别是中国的55倍、10倍，英、法、德三国汽车保有量的总和则是我国的6~8倍。

1980年，中央把发展交通运输作为发展经济的战略重点之一，国内专业一流、全国唯一的专门培养公路建设人才的西安公路学院自然重任在肩。当时李斌院长与党委全体成员（包括公路、筑路机械、汽车等重点学科带头人）决定把握时机，改变学校面貌，争创一流大学。可是，搞发展建设，特别是发展特色学科，需要设备支持，哪来钱呢？这一年，从北京传来消息，教育部将为一批大学的发展建设提供世界银行贷款。这消息就如久旱之后的甘霖，给学校带来希望。学院领导果断下决心，突破计划经济的束缚，勇敢迈向外资贷款的征程。为了争取交通部领导的支持，院长李斌搁置了自己的专业研究多次赴京，最终，西安公路学院被交通部定为

部属两所重点支持的院校之一，同意西安公路学院申请世界银行贷款。

为了迎接世界银行官员的考察，学院初步确定了在校生5 000人的办学规模，并制订了包括教学楼、实验室、宿舍楼在内的基本建设总体发展规划，并一项项地具体落实。1983年底，经过两年多奋斗，全校教职工终于接到了教育部下发的《关于认真做好接待世界银行教育代表团准备工作的通知》。

经过两年多的积极准备，全校师生

普遍对世行贷款的意义有了充分的认识。为迎接考察，全校总动员打扫卫生，对校园、实验室、园林道路进行大整理大清扫，整个校园如同穿上了新衣，面貌大为改观。其次，学院在扩大办学规模、师资培训、增招研究生、申请博士学位授予权等方面也做好了充分准备。

1984年2月中旬，由世界银行高级技术经济专家沈兴诺先生、鬼塚雄成先生等组成的世界银行教育代表团来到西安公路学院考察。专家们强调，教师队伍要新陈代谢，学校要发展，没有足够数量的硕士、博士是不行的。在谈到实验教学时，专家组还向交通部和院领导交代，

“实验项目和时间要增加，实验设备太旧了，需要扩大投资，加快建设。”此后一段时间里，校领导对世行代表团提出的问题和建议进行了认真的研究和改进。齐心协力奋斗了三年，全校师生期盼的世行贷款资格终于得到了世行教育代表团的确认！1985年3月15日，中华人民共和国与国际开发协会正式签订了发展项目《开发贷款协议》。从此，贷款工作转入执行阶段。

俗话说，好事成双。按世界银行贷款的条款规定，世界银行给予一定的贷款数额，受资助国家也要按大于1:1的比例进行配套投资。这样，西安公路学院相当于获得了双倍贷款！1985年6月11日，国家教委正式通知分配给西安公路学院世界银行贷款380万美元，交通部在当时资金不很充裕的情况下，履行世界银行的条款规定，决定给学院配套投资1 434万元人民币。

在贷款项目的落实过程中，交通部特别加强了对学校基础设施的建设，逐年增加投资，学校主要依靠贷款进口设备，新建了公路工程实验中



为了提高贷款的投资效益，世界银行经济开发学院在西安公路学院开办了公路项目培训班



筑路机械实验室



1984年2月19日至21日，世界银行高级技术、经济专家沈兴诺（左起）、鬼塚雄成（右二）等到校视察，确认了贷款资格。



心、工程机械试验中心、汽车工程实验中心、计算中心、测试分析中心等五个中心实验室，使之具有当时的国际先进水平。这五个实验室的建成，为学校建成重点大学奠定了坚实的物质基础。

在实验室的建设中，为了争取时间，快速安全地完成设备运输，学校优选校内司机组成车队承担设备运输。隆冬时节，车队司机克服天寒地冻的困难，所有设备在运输过程中丝毫未损，全部安全抵达学校。

世行贷款来之不易，其中的90%都用来购买了仪器设备。所有仪器设备的安装验收工作就显得至关重要。在20世纪80年代，要完成具有国际先进水平的仪器设备的安装和验收，任务艰巨、责任重大。时值1986年，高楼深院里的人们还固守着计划经济的管理模式，西安公路学院则制订了《贷款设备验收承包奖励办法》，极大地激励了各项目组人员的积极性，安装准备工作进展相当顺利。日本丸红公司调机人员川尻义之在调试价值



汽车综合性能检测站

26.45万美元的电涡流测功机时，由于该机所配燃耗仪不匹配，解决不了油耗测定的问题，越洋电话也没能解决，最后却被学校验机组成员解决了。川尻先生对调机准备工作非常满意，许多人至今还记得他竖起大拇指夸奖“中国教师真行”时的神态。

世界银行贷款和交通部配套投资两项资金的到位，真的不是雪中送炭那么简单，而是带来了一种实质性的翻身改造。自1984年至1991年，历时七年的世行贷款项目终于落下帷幕。

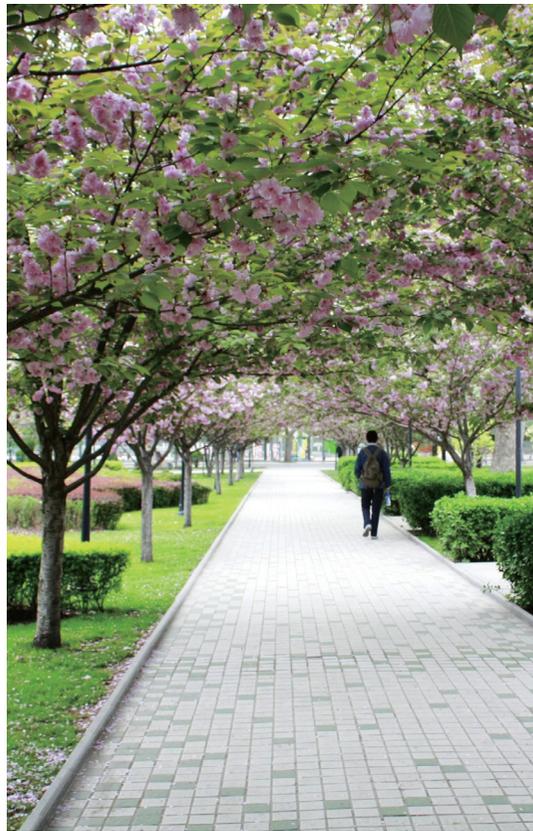
在交通部和教育部的支持下，学校利用世界银行贷款取得迅速发展，面貌为之一新。

在七年的项目执行期内，西安公路学院公路工程学科利用贷款设备完成近40项课题，其中两项获国家奖，发表论文50多篇。工程机械学科完成17项科研课题，培养出4名硕士研究生，该学科也被国务院学位委员会批准为博士点。汽车工程学科完成20多项课题，发表40多篇论文，其中一篇参加了美国SAS组织召开的国际学术交流。计算机中心的中型计算机当时在西北地区有较大影响，先后为解放军某科研部门、国家测绘局等单位完成《1989年东西星等高法计算表》《飞机起落架应力分析计算》《斜拉桥缆索预张力的优化设计》等课题，受到一致好评。测试分析中心在全套设备安装验收不到半年的时间里曾完成3篇有价值的论文及16项课题，其中有两项论文分别在新加坡、意大利的国际学术会议上交流。

世行贷款不仅为学校的发展带来了硬件上的飞跃，在人才软资源上也给学校注入了新鲜的血液。贷款项目支持了学校公路、筑路机械和汽车三个重点学科的建设，公路、筑路机械也由原来的硕士点升为博士点，全校硕士研究生专业点增至9个。使用世行贷款出国进修的老师回国后发挥了很大作用，现在，他们已经是长安大学的中坚力量。而贷款扶持的专业，也基本上架构了日后西安公路学院的五大品牌专业——道路、桥梁、汽车、筑路机械、管理。这些资源优势为日后长安大学跻身“211工程”重点大学奠定了坚实基础。

世行贷款，着实让西安公路学院在短时间内跃升了一个高高的台阶。每当谈起争取了3年、建设了7年的世行贷款项目，当年参与工作的老同志们都深深感慨，敢于抓住机遇，冲破束缚，打开校门让国际上的专家来审视自己，这是当年学院领导者的胆识与气魄。

二十多年的时光转瞬即逝，学校曾经的中坚力量如今已垂垂老矣，然而，岁月的河流永远冲不走一路上的岩石，这些岩石记录了岁月、镌刻着历史。世行贷款带给长安大学很多，它的意义，好比长途跋涉中的人们走进了一片绿洲，全身心都获得了调理和休整。可以说，没有世行贷款，就没有今天的长安大学，没有这所国内著名的“211”大学。所有在那个过程中付出过汗水和泪水的人们，他们的形象，他们的精神，永远值得记忆和传承。





首位硕士的深造之路

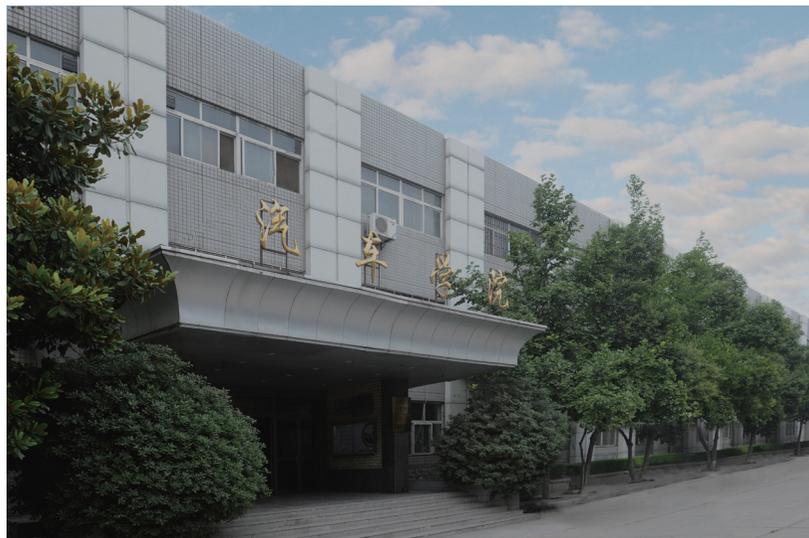
Shouwei shuoshi de shenzao zhi lu

承继古汉唐之雄风、弘扬新中华之文化，是长安大学的校名寓意，更代表着长安大学人的办学志向。集中优势，从基础做起，一点一滴积蓄实力，这是长安大学的办学风格。对此，长安大学历史上的第一个硕士研究生，2007年又应邀回母校任教的美籍教授常心泰深有体会。

1979年，教育部、国家计委和财政部联合发文，下达了研究生培养计划。原西安公路学院6个学科获得了8个研究生培养指标。当年有16个考生报考，公路学院的早年毕业生常心泰报考汽车工程专业。经过严格考试，学院只录取了唯一上线的常心泰。

据说，因为只录取了一个学生，当时曾有人提议，干脆将这—个研究生请西安交通大学代培。但学院领导与—批资深教授坚持自己培养，从零开始，摸索经验，开创培养研究生的道路。

西安公路学院的研究生教育从培养常心泰这唯一的学生起步，学院确定汽车系主任周允担任常心泰的导师。



周允是我国汽运工程的创始人，1940年毕业于清华-西南联大，当年周允那班清华汽车专业的学生，毕业时不足十人，后来皆为中国汽车界元老。而周允50年代奉交通部命令调到西安交通学校任教前，就已经担任过厂长，有着丰富的实践经验。

西安公路学院研究生教育的创办，凝结着一批德才双馨的教师的心血。学校立志研究生教育从起步就讲求高标准、高品质，为常心泰配备了很强的教学力量，各系部召集了一批富有经验的老教师，如陆继勋、孙家凯、张慎良、尚济、杨慰祖、张蔚林、黄祝寿等，在周允的统筹下，参照国内外名校相近专业的研究生培养计划，为常心泰制订了周密的研究课程与研究计划。

常心泰很幸运。当年为他量身定制的培养计划，尽可能地国内外一流学校看齐，并更加注重夯实工程基础理论，如高等工程数学、流体力学、高等工程热力学等课程，都是选用当时国外最新教材，并由资深教师编译讲授，甚至还从北京请来著名教授为常心泰授课。英语课实行全英语课堂教学，并要求常心泰翻译日文、俄文的国外汽车运输等最新资料在刊物上发表。那时，电子计算机新兴，学校及时开设了电子计算机原理课程，并想办法为常心泰创造到有关单位实习的机会。为了营造学习氛围，同时也为了培养自己的教学骨干，学校还挑选了几位青年教师与常心泰一起参加基础理论课的学习，颇有那么一股“陪‘太子’读书”的味道。

在周允导师的决策与陆继勋老师的指导下，常心泰选定用国外先进试验分析方法解决中国国产汽车节能技术的研究课题。学校实验室自制了相关仪器设备和试验台，借用西安交大的内燃机试验室动力设施进行试验。常心泰白天跑交大做试验，晚上回来再到实验室整理分析数据，一个实验要忙碌好几个月。为了摸索出研究生培养之路，周允还调动起他的人脉关系，联系当时在中国著名大学汽车专业任教的和在各大汽车制造厂当厂长、总工的同学，安排常心泰到清华大学、吉林工大等名校学习交流，在一汽、二汽、陕汽实习调研，并让常心泰在本校汽车系任课。如此这般的精心哺育，使常心泰拥有了深厚坚实的工程理论基础和丰富的实践经验。30年后，已经是卓越的计算机软件专家的常心泰回忆说：“不论是在美国汽车城底特律研究汽车工程技术，还是后来到达硅谷开发新一代商业软件，都与最初在中国的大学特别是研究生阶段所打下的坚实基础分不开。这个基



西安公路学院学生在钟楼监测汽车流量





原西安公路学院研发的ABE型电容放电式点火装置获1978年全国科学大会奖



原西安公路学院教授边耀璋在实验室，他曾与常心泰共同主持完成了国产汽车节能项目并获得交通部奖励

础不仅包含广博的现代科学技术的基础知识，包含从事学习与研究的有效科学性方法，还包含在探索科学道路上知难而进、勇于创新的气质，以及以科学技术造福人类的使命和责任感。”

经过两年的学习研究和论文写作，常心泰以文字图表全部手写手绘的一厚本学位论文，通过理论分析结合实验论证，为当时解放牌汽车发动机燃烧室的节能改造提供了一些方向性的建议。清华大学宋镜赢教授审阅常心泰的论文，为其写评语：“分析精准，图文并茂”，“作为一名硕士研究生的学位论文已属不易”。

1981年10月，由吉林工业大学、西安交通大学、陕西公路研究所等单位的著名教授与高工组成的校内外专家答辩委员会通过了常心泰的论文答辩，给予优秀的成绩。长安大学、同时也是中国汽车运用工程专业的首位硕士诞生了。

常心泰初回母校读研究生的时候，我们国家刚刚改革开放。当时学校虽然占地面积很大，可是建筑不多，只有一座教学大楼，三两座学生宿舍，一个食堂和空旷的操场，一切都只能用简陋来形容。但是两年的研究生学习时光，却使他感受到校园精神生活的丰富多彩。从校长到每个教职员工，所有人都热情激昂地为各方面新的发展奋发工作，大学生们更是意气风发，刻苦攻读之风气前所未有。常心泰的硕士学位的取得，使学校的学位教育提升到一个新的水平，成为学校发展进入新时代的重要标志。

常言说，众手浇开幸福花。西安公路学院调集优势师资开创研究生教育新路，使学校的研究生教育一开始就做到了高水平，注重科学性、先进性，注重基础理论教育，培养独立研究能力和创造能力。后来从学校走出的大批研究生，也都在理论基础扎实，动手实践能力强，技术创新思维活跃诸方面显示了自身所具有的综合优势。

历史的辉煌来自于长久的文化积淀，来自于发展道路上一个个坚实的脚印。常心泰研究生毕业后留校任教，1986年赴美留学，四年以后以课程全A、论文优秀的成绩在密西根理工大学获得博士学位，在学习与短期留校任教期内，完成汽车发动机计算机模拟领域的一些前沿性研究，在两届美国SAE国际汽车年会宣读了四篇论文，其中一篇被收入SAE技术专辑。1990年，常心泰任密执安工业大学访问教授；之后在硅谷奥多比公司任主任工程师，在底特律通用动力公司任工程专家、研究开发主任等职务，负责提高内燃机产品质量的计算机模拟软件开发设计工作；2000年起以主任工程师和计算机专家身份在拥有世界顶尖技术的硅谷奥多比公司从事技术工作，技术成果被各个领域广泛应用。在汽车内燃机技术、计算机模拟软件设计、智能文件技术等领域均有很深的学术造诣。

他在向长安大学学生介绍自己的成长经历时说，“实际上这一段学习与研究的成绩直接受益于我在西安公路学院上研究生所打的基础。当我在美国开始修博士课程时，我发现有相当一部分内容我在国内已经学习或接触过了。当我作博士研究时，我利用过去积累的深厚的高等数学及流体力学的理论基础，应用分析求解流体运动的偏微分方程、相似理论与无量纲分析等方法，将理论模拟做成计算机程序与实验数据对照，从而得到较先进的结果。”这从一个侧面表明，长安大学的研究生教育一开始就比较成功地与国际接轨。





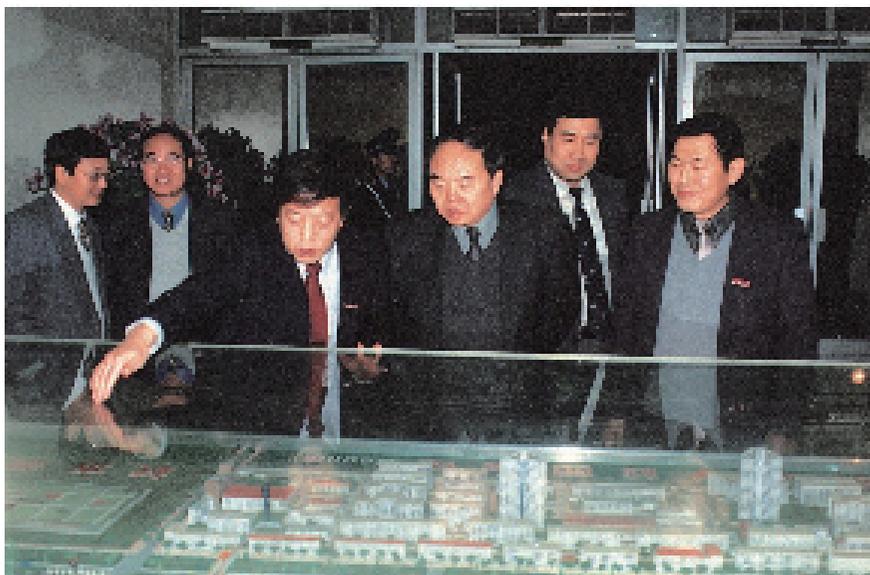
在申办“211”的背后

Zai shenban “211” de bei hou

在长安大学历史上，20世纪90年代是学校又一个飞速发展的黄金时期。它以原西安公路交通大学进入“211工程”高校序列为标志。

1992年初，原西安公路学院领导在大连开会时，党委书记孙祖望和院长王秉纲得知，国家为了重点建设一批高等学校，计划开展实施“211工程”。这是学校最早得到的有关“211工程”的信息。学校领导班子十分敏锐地意识到，这又是一次促进学校迅速发展上水平的重要机遇，必须紧紧抓住。1992年5月，学校果断地正式向交通部递交了申请进入“211工程”建设预选行列的报告。

“211工程”是指国家面向21世纪，重点建设100所左右的高等学校和一批重点学科的工程。“211工程”重点建设的高等学校分为三个层次，一是若干所高校的整体水平要达到或接近国际先进水平，这样的学校是少



时任教育部部长周济（左四）视察长安大学



数；二是相当一批高校的整体水平处于国内先进，部分学科达到国际先进水平，大多数老牌重点院校居于这个层次；三是为了适应地区、行业发展的需要，一些整体基础比较好的学校，能够通过重点建设，在现有的基础上有明显的提高，成为地区或行业的带头院校，这也是少数。不言而喻，当时的西安公路交通大学就因为第三层次的存在，而产生了向“211工程”重点大学进军的希望。

申报“211工程”学校，除了学校要做上上下下的多方努力，还有一套严密科学的程序。也就是说，各管理部门和专家要通过这套严格的程序，来考核一所学校的内功建设到底如何。这里且不表学校申办“211”的学科建设，单说说与申办“211”有关的几段花絮。

一词之改

交通部所属高校众多，各有自身特色。谁能得以进入“211工程”，预审审批的过程可谓过五关斩六将。其间不乏交通部部属高校之间的角力，不乏国家教委对全国1 075所高校的权衡。在漫长的等待中，好消息终于接踵而来！交通部于1994年元月31日向国家教委正式行文申报，同意对西安公路学院和大连海事大学建设“211工程”进行预审。1994年12月9日，国家教委复函交通部，同意对西安公路学院进行“211工程”部门预审工作，学校终于拿到了这张期盼已久的准考证。

1994年岁末，在星星点点的碎雪中，学校举行了一场颇具规模的越野赛。当时，学校门前的二环路刚刚竣工，还没有正式通车，征得市政建设

部门的同意，学校把一年一度的冬季越野赛搬到了二环路上举行。从学校南大门向东到祭台村，3 000米往返的沥青路面上，黑压压地奔跑着学校的师生员工，空前的盛况引得路人纷纷驻足观看。

准备越野赛的时候，原定的宣传横幅是这样写的：“凝聚奋进强体魄，跑步进入211”。校领导审查时则提出，越野赛的意义，是打响了举校奋力迎接“211工程”主管部门预审的发令枪。宣传标语的后一句最好修改一下，把“进入211”改为“争进211”更符合实际情况。当时，学校能不能跻身国家“211工程”行列，还是一个未知数，连能不能通过第一步主管部门的预审，都还是一个悬念，更别提通过国家的批准立项了。一词之改，使学校申办“211”的立意更为准确，力在“争取”，反映出学校不甘落后、敢为人先的志向，也表达出学校通过申办“211”苦练内功的决心。

百日搬迁

人靠衣裳马靠鞍。迎接“211工程”预审，人们的第一反应是要把校园环境好好收拾一下。学校确定，迎接“211工程”预审，由环境整治入手，全员发动，人人参与，打一场新环境建设的人民战争。



学校专门成立了环境整治领导小组，全方位改造校园环境。为维修改造1~7号学生宿舍楼，楼内学生要全部搬出转入大学生生活中心和后勤处家具库房周转住宿。从3月中旬到7月上旬，从春寒料峭的早春，到酷暑袭人的盛夏，前后三个多月，2 500多名男女同学在搬迁周转过程中，克服了诸多生活学习困难，天气炎热，蚊虫叮咬，人群密集，起居不便，但是全体搬迁同学毫无怨言，秩序井然，近四个月时间无一例事故发生，堪称佳话。

4月23日，这一天是2

号女生宿舍楼搬迁日，辅导员、同学、好友纷纷伸出援手帮助2号楼的女同学。本来学校专门安排了民工兄弟帮助女同学搬架子床，可男同学们表现得非常积极，一转眼，床就被男同学抬到了楼下，又迅速搬进了活动中心和库房，并一一安置维修好。男同学们的这种积极性，着实让在现场办公的领导、老师感动极了，本来以为女生2号楼楼高、人多、女生体弱，搬迁最为费时，结果却最为省时，又好又快，始料未及。

环路明珠

1994年11月，西安市二环路开通。城市交通更为快捷的同时，学校南、北两院的交通却受到影响。学校迎接“211工程”预审的又一个重点，就是彻底改造沿二环路的学校主楼、大门、围墙和绿地，连通南、北两院的交通，既为预审创造一个优良的环境，也使得学校绿化美化工作与市政建设相匹配、与市容市貌相和谐，达到二者的彼此促进，相得益彰。

1995年1月，交通部决定投资540万元，资助学校建设沟通南北校园的过街天桥。天桥的设计者是公路学院的华孝良教授，监理由本校的毛瑞祥教授承担，制造单位是铁道部宝鸡桥梁厂一分厂，施工单位是西安铁路工程一公司。1995年9月27日天桥工程竣工。一座美丽的拱桥从此就成为二环路上的一颗璀璨的明珠。



二环路上的明珠——彩虹天桥。天桥竣工典礼上，交通部部长黄镇东在陈荫三校长的陪同下，坐着小轿车第一个通过天桥。黄部长当时是既高兴，又诧异：“不是人行天桥吗？怎么现在小汽车都可以通过了！”





西安公路交通大学助学碑揭幕仪式暨过街天桥竣工典礼



时任交通部部长黄镇东来校视察

共襄伟业

校本部北院主楼前，离过街天桥不远的草坪上矗立着一座“助学碑”，碑石揭幕于1995年9月28日。碑身为花岗岩石，自重六吨，碑身周长2.11米，寓意“211工程”建设。碑石上铭刻着在预审的关键时刻，社会各界和广大校友对于学校的深情厚谊。碑文写道：“一九九五年是我校发展史上具有里程碑意义的一年。交通部属单位、各省市自治区交通部门及有关单位慷慨捐资近伍佰万元，解学校建设之燃眉，助培育人才之大业。此项经费已全部用于校门及围墙、教学大楼、学生宿舍、校园绿化、道路等项的修建与整治，环境焕然一新，师生深受激励，工程告竣之际，为表谢忱，特立此碑，镌文铭记，启迪后人，再创辉煌。”

问渠哪得清如许，为有源头活水来。行业单位、广大校友的无私捐助，有效解决了学校环境整治急需经费的困难，使得学校面貌发生了很大的变化。在“211工程”预审大会开幕前夕，学校建设指导委员会成员单位再次郑重决定，在“九五”期间筹集不少于6 000万元的教育基金，以补充学校“211工程”建设经费，为学校通过预审增添一枚重要的砝码。学校建设指导委员会的许多成员单位本身就在西部，经费并不富裕，为了支教兴国，再度解囊，高尚情怀感动了校园师生和评审专家。

预审的这一年，从交通部黄镇东部长到多位在任的、离任的副部长都接连不断地亲临学校进行指导，可谓呕心沥血。黄镇东部长亲自担任交通部“211工程”领导小组组长，洪善祥副部长受命担任对学校部门预审专家组组长，自始至终主导预审工作。

学校“211工程”部门预审会开幕前一天，时任陕西省省长程安东还在渭北农田水利工地检查指导工作，为了参加学校的预审开幕式，连夜从工地赶回。开幕式的当天，他因为嗓子发炎，已经安排由姜信真副省长代为发言，可是举荐学校的急切心情又驱使他临时即席发言。程省长吃力地沙哑着嗓子讲了近30分钟，从国家、行业、省市、学校多个角度力陈支持学校进入“211工程”行列的理由，言语间，情真意切，发自肺腑。后来听说，预审会开幕结束的当天，程省长就赶回了渭北工地现场，由于炎症加重，不得不打起了点滴。

演出深情

1995年10月18日晚，学校师生特意为预审专家精心打造了一台“团结奋进文艺晚会”，演出地点在大学生活动中心。

当时的演出设备十分简陋，为了变换灯光，几位同学趴在狭小的天花板上，被几千瓦的聚光灯烘烤得汗流浃背，满脸通红，虽已是金秋季节，但天花板上的温度却如同回到了盛夏时分。

演出前，有一次教工合唱团正在列队排练，恰好黄镇东部长来校视察，转到活动中心时，顺便看望了正在排练的老师。合唱团中的一位老师曾经是部长当年的学友，多年不见，很想走出队列和部长聊上两句，但是为了不影响排练，还是忍住了，目送部长学友走出礼堂，用歌声向他致以问候与道别。



这场“团结奋进文艺晚会”，汇集了学校当时最强的文艺实力。大幕拉开，由120名教工组成的合唱团出现在聚光灯下。一曲大合唱《祖国颂》，在学校两位久负盛名的男女高音歌手的领唱下，三段歌曲，一气呵成，气势磅礴。天真烂漫的幼儿园小朋友演出的舞蹈《生日快乐》，婀娜多姿的新疆维吾尔族同学演出的民族歌舞《欢快的节日》，洋腔洋调的尼泊尔、老挝、巴勒斯坦留学生演唱的汉语歌曲《大约在冬季》，大学生艺术团同学头戴京剧脸谱演唱的《说唱脸谱》，头裹羊肚白毛巾、腰缠红绸带的老师们演出的陕北秧歌《喜洋洋》，小有名气的学校教工男声小合唱队演唱的苏联歌曲《海港之夜》等，各具特色，异彩纷呈，把晚会气氛推向一个又一个高潮。晚会结束了，掌声经久不息，观众们依然不愿离去，还沉浸在精彩演出的回味之中，沉浸在这难忘的丰收的十月。



著名书法家、长安大学教授杜中信



“助学碑”由长安大学教授、著名书法家、西安市文联副主席、西安市书法家协会主席、长安大学中国书画研究院院长杜中信题写。杜中信的书法作品遍及海内外，他的书法作品沉雄、豪放、古朴，艺术处理大胆恣肆，一泻千里。





“彩虹女神”

“Caihong nüshen”

走进长安大学校本部北院教学区，最先与你相见的，是长大学子心中的“女神”——手托“彩虹”的少女雕像。

少女脚尖着地，脚跟抬起，身体微微前倾，呈现着一种腾空、奔放、向上的活跃美感。少女两手之间托起的圆弧，像一道美丽的彩虹，绚烂多姿；又像初升的太阳，充满着希望；更像一座拱桥，象征着长安大学公路桥梁等优势学科群在国家和亚洲交通事业发展中的重要作用与地位。6米高的雕像基座，两两相对的3根梯形柱子共同构成了一个汽车方向盘的造型。女神手中托起的“拱桥”和基座的“方向盘”交相辉映，让人忆起原西安公路学院初创时期最早的两个专业“公路与城市道路”、“汽车运用与修理”，更象征着长安大学在公路桥梁和汽车领域的学科发展历史与成就。

“女神”雕像是为纪念原西安公路学院成立35周年而制作的。雕像的设计者是蒙自芬，基座的设计者是杨炳成。基座与雕像制作完成准备合成安装时，两位设计者发生了争执：基座的高度是原设计的6米合适，还是蒙自芬感觉的3米正好？



两人各有道理，互不相让。原西安公路学院院长李斌请来了西安美院雕塑系主任，请他来为“女神”的“家”决定高度。当时学校周围是成片的麦田，五层的教学大楼和这11米多高的雕像就像巨人一样引人注目。老先生从小寨一路走到学校，边走边远远打量着“女神”像模型。走到雕像下面时，他才表示同意用6米高度



才合适。当时正值下班时间，校长和师生们听到了老先生的表态，聚在雕像周围，兴奋得不愿离去。

艺术是想象力的集合。艺术品能够为人们提供一种思维理念上的诱导，却无法统一人们的想象。“女神”雕像陪伴长安大学师生度过了20余年时光，无穷无尽的想象也为“女神”雕像尤其是她手中的“圆弧”赋予了众多不同的含义。

旭日初升，霞光映照在少女端庄秀丽的面容上，她手中托起的圆弧犹如一道美丽的彩虹，与朝阳交相辉映，“彩虹女神”便成为了一个富有诗意的名称。

“女神”自1986年校庆时分坐落在此，20多年过去了，她每天迎朝霞、送落日，陪伴着一届又一届的学子度过校园时光，依然青春容颜不改，“青春女神”是她又一个美名。

在“女神”裙子的西北方，有两个小洞，因其过于微小几乎不为人知。这两个小洞便是“女神”容颜不改青春永驻的秘密！按照材料要求，“女神”雕像若是完全密封，雕像内外就会产生温差。热胀冷缩，时间久了，雕像就会变形走样。为能使“女神”永葆青春美丽，就有了这两个小洞的存在。雕像内外的空气就可以相互流通，受热也就均匀了，“女神”雕像也避免了内部和外部的众多压力，得以轻松走过久远的岁月。

“女神”诞生时，我们国家刚刚改革开放不久，人们的服装还多是长衣长裤军便装，把“女神”雕像设计成短裙打扮、舞姿翩跹的形象着实前卫大胆。面对众说纷纭，当时的李斌院长力排众议，坚持将这座时尚的雕像立在了校门口。李斌院长的用意很明显，大学为什么不能走在时代的前列？时光荏苒，在时间的检验下，曾经备受争议的雕像成为了长安大学重





要的标志，也是无数长安大学学子心中不能忘却的母校纪念。

“舞蹈姑娘”，是“女神”的又一名称，意寓长安大学在时代前行中律动新的节奏。

说“女神”是“跳绳姑娘”也可以。毕竟这会让你想起美好而又纯真的学生时代。“跳绳姑娘”虽不如“舞蹈姑娘”那样浪漫，但力量的美感和健康的活力却丝毫不输于舞曲的律动。那在操场上肆无忌惮的嬉笑奔跑、挥汗如雨的岁月，也只留存在当年青春年少的求学岁月中。

“女神”最著名的名称，还应该说是“拉面女神”。你看少女两臂平伸，手中向上甩起的那根弧线像不像面点师手中那一道美味的拉面？在如今的长安大学里，“拉面女神”几乎是每一个长安大学人耳熟能详的一个名号，这也是“女神”雕像流传最为广泛的名字了。很多同学在入校之时，都会兴致勃勃地跑到校本部北院教学区，渴望一见“拉面女神”的庐山真面目。

“拉面女神”不仅是长安大学的明星，在西安南二环路上也非常著名。有这样一个故事：一个小孩在南二环路上迷路了，一位老人走上前去问他：“小朋友，你家住在哪里？”小孩子支吾半天说不清，最后着急了，突然冒一句：“就是门口有个拉面姑娘的那个地方！”“哎呦，那你不是住在长安大学嘛！”

“拉面”虽好，却不够本土气息，灵光乍现间同学们又为它起了另一个名字“扯面姑娘”。“拉面”与“扯面”虽有异曲同工之妙，但扯面毕竟是陕西关中名吃，因此，“扯面姑娘”的名号才够西安够陕西。

随手拈来这么多的名字，而“女神”雕像原本的真名却被大家遗忘，连当年对她最熟悉的设计者们都已记不清楚。还是让“女神”随着时光的久远，有更多的名字吧，如有朝一日一锤定名，把它具象化了，艺术也就失去了生命力。“女神”雕像的诸多名字是长安大学校园文化中的一朵奇葩，也是长安大学人自由开放的校园氛围的一个缩影。“女神”所拥有的每一个名字都包含着每一个长安大学学子对它深厚的感情，这是长安大学人心中属于自己的女神，是长安大学独特的标志。





共建花开大会堂

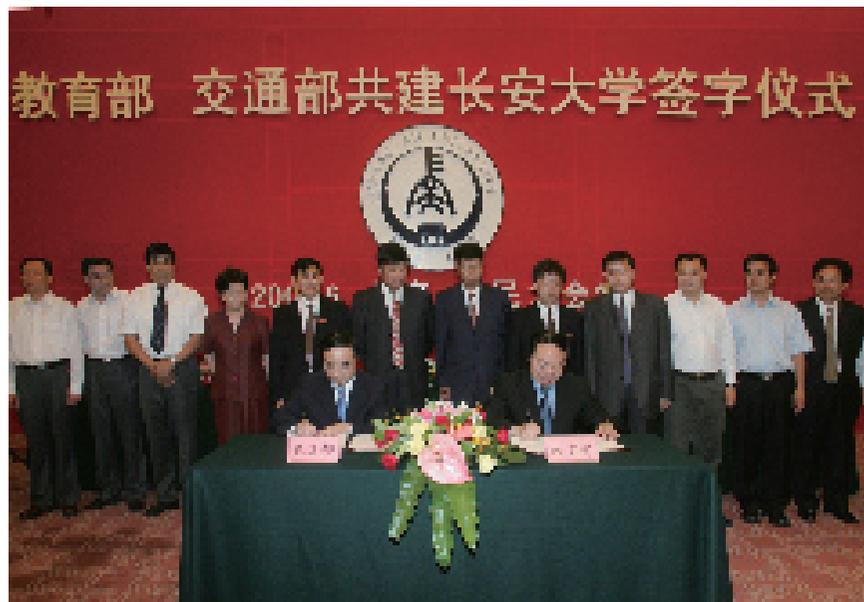
Gongjian hua kai da huitang

人民大会堂壮观巍峨，是党、国家和各人民团体举行政治活动的重要场所。2005年6月26日，是长安大学发展史上一个具有重要历史意义的日子，这一天，教育部、交通部共建长安大学签字仪式在人民大会堂隆重举行。参加签字仪式的人们今天还清晰地记得那激动人心的场面和那各方面汇聚起来的共建长安大学的炽热之情。

说来话长，长安大学的前身之一——西安公路交通大学，一直是交通部的重点建设高校，在近50年的办学历程中，学校饱受交通部的厚爱，且一直受益于、服务于公路交通领域，培育出了一大批政界精英、业界栋梁、学界名士，成千上万的毕业生遍布祖国公路交通各个领域，被誉为中国公路交通教育领域的“黄埔军校”。2000年4月三校合并以后，学校跻身于教育部直属重点建设高校的行列，从昔日公路交通行业首席高校，成为高等教育的“国家队”，一个华丽的转身，使得学校的发展平台、肩负责



人民大会堂河北厅



2005年6月26日，教育部、交通部共建长安大学签字仪式在人民大会堂隆重举行，教育部部长周济（前右）、交通部副部长翁孟勇（前左）分别签署了共建协议书

任有了很大的不同，学校由此进入了服务领域更宽广、创新任务更艰巨、发展目标更远的新时代。

当高校合并的高潮过去之后，教育部即提出了高等教育“巩固、深化、提高、发展”的方针，希望各高校主动面向国民经济和社会发展需要，加大为社会服务力度。为此，教育部积极推动与行业、企业的共建工作，为各学校的发展创造更为有利的外部环境。长安大学虽然是合并重组高校，但是依然与公路交通领域保持着千丝万缕的密切联系。教育部、交通部共建长安大学的倡议一经提出，立刻得到了认可，两部于2005年6月6日给学校联合下发了共建文件。

高层推进，两部共建，无疑是长安大学发展和建设赢得“八面来风”的绝好契机。为了把这个高层合作项目做好做足，学校选定了6月26日这个“六六大顺”的日子，在北京人民大会堂隆重举行签字仪式。学校特意组成了精兵强将，提前一周进驻北京广安门外的学校驻京办事处，安排会务、邀请嘉宾、联系中央媒体等筹备事项——紧锣密鼓地展开。在长安大学的历史上，这还是第一次在人民大会堂开会。

2005年6月26日，人民大会堂河北厅灯火辉煌，两部共建签字仪式在这里隆重举行。河北厅是国家用来举行重大活动和召开重要会议的场所，而





且历来作为国家级对外会谈的贵宾休息厅，因此在人民大会堂中被誉为“国门第一厅”。早在20世纪50年代，国家计划组建北京公路学院时，教育部、交通部初期选址就计划放到河北省的保定市，结果失之交臂。四十年后，不曾想两部会在这里再次携手，在河北厅上演一出共建之歌，真可谓“无巧不成书”。



在河北厅入口处立着一块屏风，上面写着王羲之的《兰亭序》，一派古色古香的风味，很好地呼应了长安大学厚重的文化风采。借用《兰亭序》的名句“群贤毕至，少长咸集”来形容参加签字仪式

的众多贵宾，一点也不为过。莅会的有教育部周济部长、交通部翁孟勇副部长。教育部办公厅、发展规划司、财务司、高等教育司、科学技术司、国务院学位委员会办公室、直属办和交通部办公厅、综合规划司、财务司、公路司、科技教育司，陕西省交通厅、教育厅，中国路桥（集团）总公司、中国港湾建设（集团）总公司，教育部高等教育教学评估中心、教育部科技发展中心，交通部质检总站、交通部科学研究院、交通部公路科学研究所、交通部规划研究院、人民交通出版社、中国交通报社、北京交通管理干部学院、中国公路学会、中国道路运输协会、中交公路规划设计院，路桥集团第一、第三公路工程局等单位的负责人应邀出席了签字仪式。可以说，大凡与长安大学有人才培养合作、科研项目联系的单位的负责人，几乎悉数到齐，足可见教育部和交通部对共建长安大学的关心与重视。在入门大屏风前，校党委书记雷达、校长周绪红和各位校领导西装革履，笑容可掬地迎接来自教育部、交通部、陕西省和全国交通运输行业各界的百余名领导、嘉宾以及各路媒体记者。

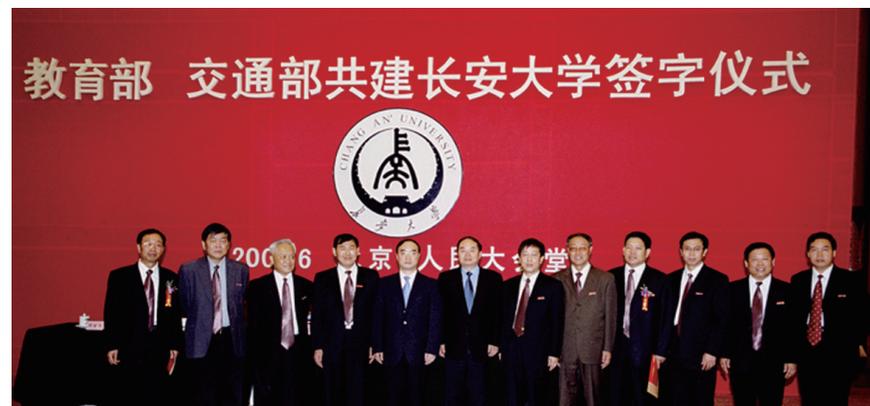
“教育部、交通部共建长安大学协议签字仪式”于下午四点正式开

始。教育部发展规划司司长韩进主持签字仪式。交通部科技教育司司长孙国庆首先宣读了教育部、交通部关于共建长安大学的意见。在热烈的掌声中，教育部部长周济、交通部副部长翁孟勇分别签署了共建协议书并相互握手祝贺。

教育部部长周济在签字仪式上发表了热情洋溢的讲话，他充分肯定了长安大学合并组建以来，抓住机遇，深化改革，学校面貌发生的巨大变化。他认为两部共建长安大学，对学校来讲是一次难得的发展机遇，希望长安大学抓住契机，加快发展，通过多种方式为公路交通行业服务，促进学校新的发展。交通部副部长翁孟勇也在仪式上作了充满感情的讲话，他认为长安大学作为一所国家重点大学，多年来为我国公路交通行业培养了大批优秀人才，取得了大批高水平的研究成果，为交通事业的发展做出了突出贡献。他表示交通部将根据共建协议，一如既往地继续指导和支持长安大学相关学科、实验室、科研、人才培养等各方面的建设和发展。两位部长的讲话不时激起一阵阵热烈的掌声。

在大家热烈的簇拥下，雷达书记和周绪红校长手举高脚酒杯，斟满美酒来到两位部长和各位嘉宾前，向他们表示衷心的感谢，并期望各方面继续给予学校更大的支持。在一片祥风瑞语中，签字仪式圆满落下帷幕。

本来，签字仪式计划由学校通过互联网向全校师生进行实况同步转播，学校技术部门也派出了精兵强将赴京做前期准备工作，只是由于人民大会堂网络所限，未能如愿。好在中央电视台在当晚7点的新闻联播节目中，以最快速度播出了共建签字仪式的新闻。记得当时在驻京办电视机前焦急地等候播出的学校莅会的各位同志，看到共建仪式的新闻报道画面播出时，现场立刻响起了一片欢呼声。而远在千里之外的学校师生，同时看到中央电视台的报道也是激动不已。



校园里的柿子红了。
柿子还要一年又一年地红下去。
我们的生活已离不开这样的火红，
我们的江山也离不开这样的火红。
因为，
我们的家园永远需要它们那勃勃的生机，
我们的江山永远需要它们那火一样的色彩。

——袁一镕《柿子红了》

猷英

她在丛中笑

贰





柿子红了

Shizi hong le

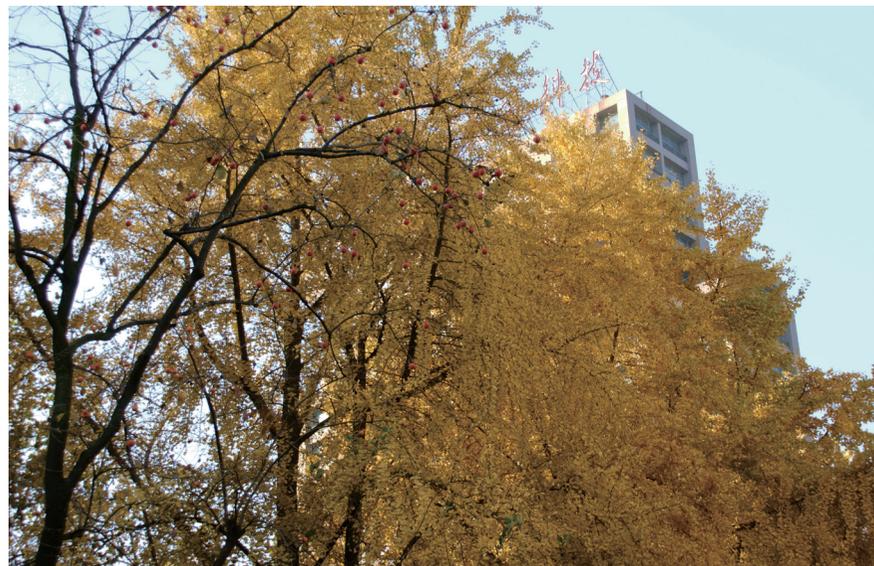
校园里的柿子又红了。站在楼道里，隔着玻璃窗看着那树枝上摇曳着的火晶柿子，心里叫道：“多么美丽的景观啊。”

每当看到这一串串令人心动的柿子时，就不由得要仔细地瞧瞧那灰色而又苍劲的柿子树干。树干一棵棵长得修长，从树围上看不出也猜不出它们的年轮。据说这些树已经在这里生长了50多个春秋；有人说它们在这块土地上生存的年龄远不止半个世纪。不过，从它们布满沧桑的树容上，你能判断出它们的生命虽不长但也不短了。年复一年，树叶绿了，又枯黄了，飘落了，化成了泥土，它们在漫漫岁月中历经着艰辛和考验。

它们的身躯有些枯老了，但它们的意志仍是那么地坚韧，顽强而又挺拔地站立在校园的草坪上，无论严寒酷暑或风剥雨蚀，都傲然屹立，默默地装饰着偌大的校园。它们给人们带来了春天的嫩绿，夏天的清凉，秋天的灿烂，冬天的凝重。当然，更令人欣赏的还是每到秋天，风儿扫去了树上的枯叶，树枝上那一簇簇红红的晶莹剔透的柿子。它们被一条条树枝挑着，像一盏盏被编织在一起的小小的灯笼，显得极为美丽迷人。在微风的吹拂下，柿子在枝头上沉甸甸地晃动着，一经阳光照射，就更显现出它们那耀眼夺目的风采。一个个枝头上，似乎燃烧着一把把红彤彤的火焰，就像被太阳点着了似的，一片的漾溢，一片的火红，一片的诱人。



也许太喜欢这令人陶醉的美景了，每到刮风时刻，我就生怕这景色被毁坏了，非常担心地跑到窗前，目不转睛地瞅着那些柿子树，瞅着那数也数不清的一串串红彤彤的柿子。我担心那些柿子会被风刮下来。尤其在大风乍



起，风声呼啸时，我的心立刻就收紧了，赶紧跑出屋子，用一种焦虑的目光瞅向窗外，好像要用自己的意志去阻止住风的袭击。一天下午，天气突然阴沉下来，接着就是一阵大风。那风将满院子的林木刮得就像雨伞似的猛地撑胀起来，然后，就看到每一棵树一律偏着身子朝着一个方向歪去。风，实在太凶猛了。那些柿子树被风强烈地摇撼着，情况十分危急。令人震惊的是，那些柿子树却显得非常的沉稳和老练，它们挺着柔软的身枝，随着风势自如摇摆着，从容应付着巨大的风涛，没有一点的慌乱；树上的柿子在风力的阵阵叩击下，拼命地拽着树枝，不屈地与风魔搏斗着，虽有极个别壮烈坠地了，但幸存者丝毫没有妥协的迹象，它们像树干和枝条一样在风啸中强烈地显示出自己无比的柔韧和力量。风停了，它们才颤悠悠地歇息下来，恢复了往日沉静的风采。这时，我悬着的心也才归于安宁。

柿子红了，直到红得晶莹剔透，红得似水欲滴时，也就是柿子丰收时节了。那些火红的柿子要有归宿了：有的就像它的叶子，在悄然之中要归落于大地。它们在大地上慢慢地融化，慢慢地汇同其他的物质一起，去酝酿新的绿色、新的生命、新的希望和新的火红；而绝大部分却要从树枝上走下来，去丰富人们甜蜜的生活。

校园里柿子红了。柿子还要一年又一年地红下去。我们的生活已离不开这样的火红，我们的江山也离不开这样的火红。因为，我们的家园永远需要它们那勃勃的生机，我们的江山永远需要它们那火一样的色彩。





一路飞雪润长安

Yilu feixue run chang'an

看过现代京剧《沙家浜》的人都知道，剧中有个人物叫程谦明，身份是中共常熟县委书记。剧中第一场《接应》的开端，是阿庆嫂上来唱一段西皮摇板：“程书记派人来送信，伤员今夜到镇中，封锁线上来接应”，由此展开了一个扣人心弦的革命斗争故事。《沙家浜》剧中的这个程书记，虽然出场不多，但生活中确有其型。原西安公路学院首任院长程飞白，便是他的生活原型之一。



《沙家浜》剧照，阿庆嫂与程书记接头

说起程飞白，此人可是非同寻常。他早年上海著名的南洋中学读书，后考入大同大学，1926年就加入了中国共产党。他参加过上海工人武装起义，组织过农民武装斗争，从事过党的地下工作，蹲过国民党的监狱。他是延安抗日军政大学的早期学员，又赴太行山抗日前线，再随新四军部队征战南北。新中国成立后，他转入交通战线担任公路局长。1958年西安公路学院成立，他出任首任院长。他还是个诗人，著有《飞白诗词选》，记录着他戎马倥偬，倾心教育的岁月故事。

飞白院长很有些仙风道骨的气质，留着一抹“高尔基式”的胡须，据说那是他“蓄发明志”的诗人浪漫情怀的体现。1936年“西安事变”后，国共两党合作，他被从监狱放出来。自此，在监狱留起来的胡须就再也没有剃过，以此作为一种对铁窗烈火斗争的纪念。而至于还有没有其他原因使他留须至终，这在今天的长安大学，也是一个人们无法解开的谜。

一所大学的实力，师资队伍水平是一个重要标志。从1958年到1978年，飞白院长在长安大学校园里整整耕耘了二十个春秋。要问他对长安大学的贡献，老一辈们肯定首先会说，程飞白在主持原西安公路学院时期，最主要的功绩之一，就是建立了一支以“四大总八大教授”为第一代中坚的教师团队和梯队。飞白院长曾经自豪地说，我们学校有四大总八大教

授，他们有书本知识又有实践经验，是我们的宝贵财富。我们学校有四大总八大教授，同济大学就不在话下了。所谓“四大总八大教授”，是当时西安公路学院初创时期从全国交通系统抽调来校任教授的12位专家：周楫——西北工学院教授、留学美国、延安大桥的设计者、担任公路学院副院长；何福照——留美硕士、主持修复赵州桥、后任长沙交通学院院长；彭树德——公路工程测量权威；梁锡伯——曾任西南联大教授、西南军政委员会桥梁设计科科长、桥梁专家；孙怀慈——1938年起担任浙江大学教授、系主任十年、桥梁专家；周允——交通运输和汽车工程专家、1965年越南留学研究生和1979年硕士研究生导师；关世俊——金属材料学专家；杨大慰——桥梁力学专家、计算公式世界领先；倪寿章——工程机械专家；王福田——交通运输管理专家；郭可察——汽车工程专家、微型小汽车主要设计制造者；薛榕——数学力学专家。

当时，这12位教授中有4位曾担任过总工程师，有8位具有4级以上工程师技术职称。因为他们在生产单位被称为“总”，到学校仍然习惯地叫他们为“总”。这些老总来自于生产实际，所以在教学中很注意贯彻理论联系实际的教学方法。在“四大总八大教授”的带领下，第二和第三梯队的教师队伍逐渐成长起来，并且成为长安大学各个历史时期教学科研的中流砥柱。直到现在，依然还有这个梯队中的很多老师在培养博士和博士后。程飞白的影响就这样一代代延续了下来。



程飞白院长主持会议



随着老总们一起来学校教书的，还有一些比较年轻的同志。如：杨大慰、赵恩棠、李斌、凌治平、姚伯泉、颜建民、徐光辉等。还有从川藏公路调来的余稼祥、张雨化、左溪田和从苏联留学归来的张登良等。这些人，或路或桥，都是学校师资队伍中的骨干。他们的到来，为后来学校出成果出人才奠定了坚实的基础。

20世纪60年代，原设有路桥专业的几所大学，毕业生相继“出炉”，陆续到西安公路学院任教。如同济大学毕业的陈祥宝、华孝良、顾懋清、张树升、许永明、王秉纲、郑可扬等；四川大学工学院毕业的陈华琪、张光逊、吴家惠、谢惠君、王贞达、罗兴铭、王文锐等。

到了1964年，学校自己培养的一批学生也出炉了，这时可以挑选最优秀的本校毕业生留校教书。当年留校的有聂森堂、郭修武、郭临义、高增礼等。

“教学有其固有的特殊规律”。飞白院长对学校教学工作有一个认识过程。开始他主要是通过检查评比抓教学质量，后来他发现这样的办法效果并不好，认为教学质量的提高是一个长期的努力过程，有其固有的特殊规律，需要知识和经验的积累。因此，他主张用总结交流经验的方式，以推动教师和教研组认真摸索教学规律，改进教学方法，提高教学水平。在他的教育思想指导下，当年西安公路学院的老师们经过不断探索与实践，总结出了一套套教学经验，一批批教学名师成长了起来。这些名师们尽管那个时候并没有得到应有的奖励和荣誉，但在学生中间口碑非常好，一届

届的学子们对他们都怀有敬仰之心和怀念之情。

“学校应体现教学为主的原则”。程飞白主政时期，社会环境起伏，政治运动多，生产劳动多，学生的专业理论学习受到一定影响。飞白院长看在眼里，急在心上。他认为，学校应体现教学为主的原则，努力稳定自己的教学秩序和教学计划，整顿清理学籍管理和升留级考试中存在的主要问题。他再三强调，良好的教学秩序是顺利完成教学任务、提高教学质量的重要保障，而稳定教学计划又是稳定



1959年8月交通部副部长孙大光来院视察



西安公路学院、西安汽车机械学校开学典礼

和巩固教学秩序的关键。他强调，学校应当加强对学生的基本训练，重点是做到严谨、准确、熟练和讲究效率。他主持制订了9个专业的教学计划，并要求各部门严格按照计划施行教学工作。这一重要步骤的迈出，为后来学校的学科建设和专业建设奠定了坚实的基础。虽然在当时的大环境下，单凭他个人的力量与意志，完全扭转重实践轻教学的局面，并不是那么容易，但由于他身处学校的领导岗位，头脑又格外清醒，小到对学生个人，大到对国家，始终坚持教学训练严谨求实的理念，矢志不渝。今天的长安大学，总是庆幸他当时的睿智，正是坚持了打好课程教学基础的传统，所以才为国家输送了那么多的优秀人才。

“学校应努力办好若干个重点专业”。飞白院长对学校的专业设置和建设花费了大量心血，他认为学校的专业设置和调整，应根据国家的需要、科学的发展和学校的可能条件来决定。专业设置不宜过多，划分不宜过窄。学校应努力办好若干重点专业。1960年，当时学校有9个专业。后来进行了调整，地质工程调整到了公路工程，汽车设计也调入汽车应用与修理专业，交通运输管理专业也由原计划的1960年调到1965年才上马。管理专业即便推迟了5年，在交通部系统和陕西省也是最老的专业之一。要知道很多大学的管理专业，其实都是在改革开放以后才办起来的。程飞白办好重点专业的思想，后来又得到几届继承者的不断传承和发扬，使得今日的长安大学因具有了自己的办学特色而扬名中外。





1963年3月院务委员会研讨学院十年发展规划

飞白院长是个谦和平易的人，从来没有什么领导架子，经常深入各系教研室指导工作，调查研究自不用说，工会、团委、学生会、学生科，甚至学生宿舍，也是他经常转悠的地方。身为党委书记兼院长，他强调，学校应当重视和加强政治思想教育，不断指导学生改进学习方法，指导学生正确处理红与专的关系，正确对待学习、劳动、生活、纪律以及恋爱问题，正确对待集体与个人之间的关系。他讲话幽默风趣，爱捋着胡须哈哈大笑。由于他使用吴侬软语，做报告时，每讲到有趣处，总是来自上海和江浙一带的师生首先鼓掌响应，等北方来的师生弄懂了以后，会场往往会再次响起雷鸣般的掌声和欢笑声。

一所大学的成长，就像一个人的成长一样，必须具有一种积极向上的精神风貌和理想追求，这就是所说的大学精神，或者叫校魂。而每一种大学精神，从来都不是无源之水和无本之木。它的形成和发展，都能找到历史根源和历史依据，也往往会在学校的灵魂人物和精神领袖身上得到生动诠释。而德高望重的校领导、专家、教授，又常常是这种角色的最具权威性的代表，这是因为只有他们才会有更大的影响力和示范效应。飞白院长，自然是长安大学精神的一个写照，一个典范。

“长安道上雪纷纷”，这是一条谜语，打一个长安大学人名。不知道长安大学历史的人，肯定猜不着。但对原西安公路学院历史熟知的人，会一语中的：程飞白。这是长安大学的骄傲。



1955年汽车驾驶实习





地球之波

Diqiu zhi bo

长安大学的前身之一西安工程学院，再早名为西安地质学院，著名地质学家张伯声院士曾以74岁高龄在此担任过3年的院长。

张伯声是清华出身。1917年，他考取了开封留学欧美预备学校，次年又考取了清华学校，在清华读了8年。在清华，他经历并参加了“五四运动”，清华校训“自强不息、厚德载物”成为他终身奋发图强、为人处事的座右铭。1926年，张伯声从清华学校毕业，被公费保送赴美留学。

兴趣是科研的源头。张伯声小时喜欢爬城墙、游泳，还曾跟画匠学过画，这为他后来勘探地质跋山涉水、画地质素描打下了基础。

张伯声在美国留学，开始是在威斯康辛州立大学和芝加哥大学化学系学习，可是在威斯康辛大学期间认识的一位中国地质学家谭锡畴，使他对探求地球奥秘、研究地学产生了更大兴趣。他总是找谭锡畴问问题，地球

为什么这样？地理为什么那样？不可能所有的问题都能得到谭锡畴的解答，他就在攻读化学的同时，选修了地质学、矿物岩石学、动物学、植物学等课程。1928年3月，他顺利完成了芝加哥大学化学系规定的学分，获化学学士学位。出于对地质学的热爱和探索大自然奥秘的兴趣，他决心改学地质专业，考入了芝加哥大学地质系研究部。

都说学地质的人玩心大，因为野外风景实在太美，其实不然。探究自然之美的成因，才是地质工作者的使命。在美国留学，每次跟随老师去落基山野外实习，张伯声做得最多的，不是观山赏景，而

张伯声（1903-1994），河南荥阳人。中科院资深院士，著名地质学家和教育家，中国地壳波浪状镶嵌构造学说创立人。曾任九三学社陕西省委员会副主任委员，历任第一、二、三届全国人大代表，第五届全国政协委员。中国地质学会副理事长，构造地质专业委员会副主任，连任第一届和第二届地壳波浪状镶嵌构造研究会理事长。1980年11月，从西北大学（副校长）调西安地质学院（现长安大学）任院长，后任名誉院长，西安地质学院地质构造研究所所长。



是记录，他把所见到的地质现象，尽最大的可能记录和描绘下来，以便回去细心琢磨。儿时练就的绘画技能，在这里派上了用场。

从社会学的角度看地质工作，地质工作者的社会使命是为人类美好生活的创建寻找资源。张伯声学地质，目的之一，就是想回国后为自己的国家找几个大矿，国家太落后，说是地大物博，可矿床在哪呢？

1930年，张伯声回国，他没有直接进入到找矿的队伍中，而是一直在大学里从事地质教育，焦作工学院、交通大学、唐山工学院、河南大学、北洋工学院、西安临时大学、西北联合大学、西北工学院、西北大学，一路风尘中，穿过10余所高校，虽然担任教授，但社会的动荡使他不能安心于传道、授业、解惑。直到新中国成立，他才在西北大学安定下来，先后任地质学系主任、教务处长和副校长等职。

1951年，张伯声急国家之急，率先在西北大学创办了石油专修科，日夜翻阅大量英、法、德、俄文石油地质文献，编写出培养石油地质专业人才急需的讲义。

为了发展祖国的地质事业，张伯声回国后的数十年中，从北到南，从东到西，跑遍了祖国的山山水水。他多次对黄河流域进行地质考察，提出了“黄土线”及黄河河道发育和秦岭水系成因等新观点，在国内外第四纪地质界有重要影响。20世纪50年代，他多次到秦岭山区和豫西进行地质矿产资源考察，为祖国发现了巩县小关铝土矿，正确评价了宝丰梁煤矿并使之扩展为平顶山大型优质烟煤矿；他确定了陕西四川界上的“汉南花岗岩”的时代为前震旦纪；在河南嵩山地区首次发现中国的太古界与元古界之间的不整合接触面，并将该不整合面所代表的地壳运动命名为嵩阳运动，这个名称一直被地质学界所沿用。1976年唐山、松潘地区连续发生了



1983年11月1日至7日，全国首届地壳波浪运动与镶嵌构造学术讨论会在西安地质学院举行





张伯声教授指导研究生

大地震。为了安定民心，他夜以继日查阅分析了中国、陕西历史地震资料和大量研究文献，得出“陕西近期无大震”的结论，并坚持不进防震棚，为稳定社会秩序起了很大作用，一时被传为佳话。

即使一块普通的石头，也有自身久远的地质故事。搞地质

研究，能够辨识各种各样的石头，是地质工作者的基本功之一。张伯声在大学执教，每年都要带领学生到山区进行野外地质实习，亲自指导学生们在野外观察认识岩石、地层和构造等，并在实地生动地解析山川的形成和演化，为学生们深入浅出地讲解地质学中的“形成”和“变形”、“沉积”和“再造”等地质辩证法问题。有一次，他带领学生到秦巴山区进行地质实习，一位学生故意拣了块琉璃化的炉渣，叫他看是什么岩石？他看了后微笑地说：“那是从砖瓦窑拣来的吧！”

火眼金睛来自于对地质情况的熟稔。张伯声明知学生是在恶搞，仍耐心地给他讲解了火成岩的特征及鉴定方法。后来这位学生得知，张伯声在美国学习期间，经常利用课余时间和星期日到学校陈列室去观察岩矿标本。岩石矿物实验室里设有四个巨大的陈列柜，柜里整齐地摆满了附有资料卡和薄片的标本。这些典型的标本资料，全是岩石矿物学教授Johannsen花大半生精力从世界各地收集来的。学生们如能认真看完其中一柜标本，便会培养出良好的岩矿鉴定能力。张伯声凭着既吃苦耐劳又认真学习的精神，坚持看完了两个巨大陈列柜的全部标本，从而使自己掌握了扎实的岩矿基础知识和岩矿鉴定技能。这位学生从中受到深刻启发，发奋学习，考上了研究生，后来还当了高校领导。

一个优秀的地质学家，往往是新地质理论的创立者。张伯声积数十年野外地质研究之实践经验，以对山西中条山、陕西秦岭等省区的大地构造研究为基础，运用自然辩证法，于20世纪60年代初期创立了“镶嵌构造学说”，提出整个地壳是由一级套一级的地壳块体同构造活动带镶嵌起来的构造原理。20世纪70年代中期，他在以前研究的基础上，强调了地质构造的近等间距性及其级级相套性，并指出这是石化了的地壳波浪，从而将镶

嵌构造学说发展为“地壳波浪状镶嵌构造学说”，兼容并蓄了前人“脉动说”与“收缩说”的合理部分，赋予“地球四面体理论”以崭新的内涵。该学说不仅对我国煤矿、油田、金属矿产的开发有巨大的指导作用，而且在探讨地震活动规律方面也有极其重要的现实意义。1979年，在全国第二届构造地质学术会议上，张伯声的“地壳波浪状镶嵌构造学说”首次提出，就为国内外地质界所瞩目，与会代表公认这一学说是中国地质学界五大构造学派之一，世界地质学界则称其为“盛开在地质科学园地里的奇葩”。

1980年，张伯声调任西安地质学院院长。上任不久，他就在学院成立了中国地质构造研究所，并亲自培养地质构造硕士研究生。1983年11月1日，全国首届地壳波浪镶嵌构造学术讨论会在西安地院举行，来自全国27个省、市、自治区的科研、学者总结交流了近年来的科研成就，进一步提高了张伯声院士及其波浪镶嵌学说的声望和影响，也提高了西安地质学院的学术地位。

张伯声创立的“地壳波浪状镶嵌构造学说”的意义在于他首先全方位系统论证了全球地质构造波浪运动的普遍性。这一学说的意义又不仅仅在地质科学。它从地质学角度印证了一个重要的哲学推论：世界是物质的，物质是运动的，运动的形式是波浪状的。这为人们深入开展地质研究，又洞开了一扇思想的窗口。1986年，《中国波浪状镶嵌构造图》出版，这本图集是张伯声地质构造理论的形象解释。张伯声为地质学的贡献，他的理论和学说，在地质学界的影响极为深远。

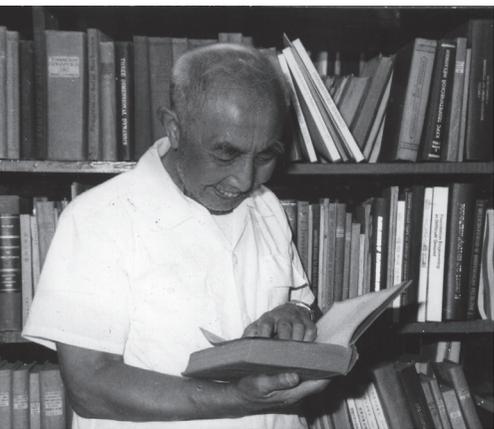


西安地质学院首届毕业生合影



“数力合授”的首创者

Shu li heshou de shouchuang zhe



林钟祺(1909—2003), 1934年毕业于国立东北大学, 1947年赴美留学, 在伊利诺大学获土木工程硕士学位。回国后在中央工业专科学校、重庆大学任讲师、副教授、教授, 重庆建工学院土木系主任。原西北建筑工程学院副院长、教育部高等院校教材编审委员会委员。重庆市1955—1979年人大代表

1980年2月, 林钟祺从原重庆建筑工程学院调任原西北建筑工程学院副院长, 主管教学工作。同年, 他招了研究生。从1980年到1985年, 他每周要给研究生、本科生上8节课, 其中有两年每周要上16个学时的课。即使如此繁忙, 他一天也没有停止过《数力合授》这部大部头著作的撰写工作。《数力合授》是林钟祺的一个深深夙愿。

林钟祺是沈阳人, 1934年毕业于东北大学, 1944年被美国伊利诺伊大学录取为硕士研究生, 并获得全额奖学金。两年后, 他以优异的成绩毕业。毕业时, 他没有想到去旅游, 而是将自己平时积攒下来的钱全部用在了考察美国著名建筑上了。他背着行囊, 独自一人穿梭在纽约、西雅图、旧金山……林钟祺在美国学的是土木工程专业, 在一座座古典或现代的建筑物

面前, 他总想搞清楚, 这些建筑里面包含着什么样的数学和力学方面的奥秘。

在纽约考察期间, 一件事深深刺激了他。一位从事建筑设计的美人对一个中国人前来考察美国建筑显得很是不屑, 说你们中国人恐怕500年也建不成这样的建筑! 林先生立马反驳道, 中国人不可能等待那么久, 我们只需要500年的十分之一! 若干年后, 有人问他, 您怎么知道我们只需用“500年的十分之一?” 他说, 这是一个民族自信心问题, 我们必须要有自己的豪情。

1948年初, 林钟祺回到了祖国。新中国成立后, 他曾长期在重庆大学和重庆建筑工程学院担任系主任、教授。

20世纪50年代末, 林钟祺接触了一份高校工民建专业基础课课改调查报告。这份报告提出了一个观点: 在以往的力学教学中, 引用数学推证过多, 掩盖了物理意义。林先生对这份调查报告的观点有些不以为然。他认为, 数学是科学的语言, 尽管它的概念极为抽象, 但正如列宁所说, “一切科学的抽象, 都更深刻、更正确反映着自然界”。所谓数学推证过多, 掩盖了物理意义, 主要是一些人对数学的本质以及数学算式的现实来源理解不深。造成这种状况的根本原因, 是数学与力学分授导致的结果。要解决这个问题就必须对课程设置进行大胆的改革。为此, 他决定启动他早在美国留学时就提出的一个设想, 撰写一部专著, 建立一门新的知识体系——数力合授。

数力合授是将工民建专业本科教学计划中的高等数学、工程数学、算法语言、理论力学、材料力学、结构力学、弹性力学等7门课程结合在一起合授。它的教学方法是将高等数学、工程数学的各个分支贯通于各门力学的始终, 突出了数学在力学中的应用, 使数学方法和各门力学以及各门力学之间形成有机的整体。

要建立起一个数力合授的新知识体系, 收集资料的任务就非常繁重, 光书稿就得写上400余万字。林先生投入到他的新知识体系的创造之中, 即使是在“文化大革命”这样极端恶劣的政治环境中, 他也没放弃对“数力合授”的深深思考。那个时候, 为了防止他的思想状态被“造反派”发觉, 他经常手里拿着一两本政治学习材料做门面, 静静地坐在那里用脑子“写书”。常常有这样的情况发生, 别人和他打招呼, 他则深深地陷入“写书”状态中而听不见, 别人还以为他患了深度耳聋, 走近才发现他并不聋, 正捧着学习材料思考问题。于是有人偷偷地在背后议论: “林钟祺



林钟祺教授与学生



学习政治学疯了！”

调到西北建筑工程学院后，林先生虽然工作更加繁忙，但一天也没有停止过《数力合授》的撰写工作。1985年的春节一过，他和一位教师去西北四省区考察。旅途中，他随身带着一提兜书本和稿纸。第一站是乌鲁木齐，飞机晚上九点降落，安排好住处已是晚上十点。可他简单吃了一点东西后，就立即伏案工作起来，继续着他的《数力合授》的撰写工作，直到深夜。那位跟随他的教师回校后说：“林教授走一路，写一路，这么大的精神头，罕见！”

《数力合授》洋洋400万字。原国家建设部和西北建筑工程学院对林先生的《数力合授》给予了大力支持，学院专门成立了数力合授部，让《数力合授》这项具有创造性的事业在教学实践中进行实验。

《数力合授》虽然是部恢弘巨著，但林教授在写作上坚持了由浅入深、通俗易懂、学用搭接的基本思路，所以非常便于学生自学。专业教师反映，学习过《数力合授》的学生，数学、力学知识基础更为扎实；学数学，能够很快在力学中找到应用点；学力学，又能得心应手地用数学方法进行力学公式的推导，事半功倍。有的学生进入大学后仅一年多时间，上过《数力合授》课后，就写出了有一定理论深度的力学论文。

《数力合授》是林钟祺用毕生精力执著而成的教研成果，也是对我国工科高等院校教学教材改革的重要贡献。虽然林钟祺早已仙逝，但他追求创新、矢志不移的精神，理所当然地成为了长安大学人的精神财富，继续在校园中弘扬光大。



长安大学校本部西院教学区建筑学院

从普通教师到科技部长

Cong putong jiaoshi dao keji buzhang



翻开全国政协教科文卫体委员会主任、中国科学院院士、科学技术部原部长徐冠华的简历，人们会发现1972年后他在原西安地质学校曾有6年的教学经历。6年，在历史的长河中转眼即逝，但在人的一生中，不可能不会留下难忘的记忆。

在“文化大革命”的岁月中，正在中国林科院从事科研工作的徐冠华在外迁大潮中接到了迁往云南的命令，但他的夫人却被分配到了陕西杨凌。为了不至于夫妇两地分居，他想到杨凌落脚，可是杨凌却没有单位接收他。徐冠华又到陕西地质局毛遂自荐。地质局非常高兴地把推荐到西安地质学校，地校领导与徐冠华接触后如获至宝，根据他本人的意愿和学校的实际情况，安排他担任高等数学和材料力学课的教学工作。徐冠华安心地开始了三尺讲台上的教师生涯。他白天给学生讲课，晚上则一头扎进知识的海洋，孜孜不倦地吸收新的科学知识。为了学生，也为了自己，他乐此不疲。徐冠华家住在学校附近的友谊路西藏驻地质局疗养院，每天，他骑着一辆除了铃不响、其他部位哪都响的破旧自行车，穿梭在各教学楼之间，给学生传道、授业、解惑。他讲课深入浅出，学生们都非常爱听。

徐冠华在西安地质学校工作了6个春秋。他教过的学生，如今许多已成为专家学者、走上了各级领导岗位。徐冠华原来学过俄语，为了更好地学习西方先进的科学技术，他又自学起了英语。在教书育人的同时，徐冠华得到了充实提高。

1979年，徐冠华调离西安地质学校，远赴瑞典斯德哥尔摩大学从事遥感数字图像处理研究。从此，他的人生发生了新的变化，直至担任国家科学技术部部长。西安地质学校的任教经历，是徐冠华人生经历中的一个插曲。对于这段经历，他不无感慨地说：“在我最困难的时候，是西安地质学院收留我。以后只要是为学校的发展需要我做什么事情，我义不容辞。”



徐冠华院士（中）与学校领导合影



平凡人生筑大厦

Pingfan rensheng zhu dasha

他是原西北建筑工程学院的首任院长，改革开放之初，以花甲之年，和学校党委行政一班人把一所中专学校带入了高等建筑工程教育的坦途。

他曾刚从苏联进修回来不久，就担任了哈尔滨建筑工程学院建筑系主任，在工程建筑领域施展着自己的才华。



张之凡（左）与原西北建筑工程学院党委书记田禾丰

新中国刚刚成立时，他曾就读哈尔滨工业大学研究生班，留校任教，在著名的第一代号称“八百壮士”的教师队伍中，有他青春勃发的身影。

再往前，八年抗战时期，他在重庆大学建筑系求学，是知名教授欣赏的优秀学生。

他从来不向别人宣叙自己的人生精彩与坎坷，只愿将自己化作广袤大地中的一粒尘埃。但无论怎样，长安大学的学子，都不会忘记这位前辈那普通简单的名字——张之凡。

张之凡是一个建筑师。有人这样论及建筑师的素质，有追求创造美丽环境的生活意识，有综合调动系统的组织能力，有强烈的社会责任感，有执著忘我的工作精神。张之凡就是一个具备这样素质的人。且不说他在建筑设计、高等教育中如何体现这些素质，从一些生活小事，就能品出他的人生况味。

在重庆大学上学时，张之凡给同学留下这样的印象：穿着总是整齐、规矩，衣扣系得一个不漏，从不随便、马虎。他在教室里画图或做设计，从来是认认真真，寡言少语，一心扑在图板上，画的图一丝不苟，细致入微。

教师让同学们画罗马柱式图，这个作业非常难。柱上有很多凹槽，上

下还不一般粗，柱头上的涡卷，要逐步变换圆心画弧线，细心衔接方能完成。上墨线时要特别细心，稍有不慎，便使接头处粗细不匀，既难看，又无法修改。可张之凡画的罗马柱总是表现出他手巧心细的特点，完成的图纸不仅线条流畅匀称，渲染也是形象逼真，惟妙惟肖，笔笔精致，颇见功力。因此，他的成绩在班上经常名列前茅，建筑设计作业不是第一，就是第二，年年如此。

当年在重庆大学教建筑设计的是谭垣和徐中，两位教授都是曾留学美国的“海归”，教学严格认真，性格爱憎分明，遇有不合意，往往会当面指责，不留情面。每遇到这种情况，男同学心惊胆战，女同学偷偷流泪。可张之凡却总能获得两位教授的青睐，同学们也服气，他确实不但成图效果好，在设计构思和绘图表现上都有创意。

张之凡曾师从吴冠中学水彩画，但更擅长人像速写。大学毕业，他默默为班上七位同窗和他自己单线勾勒一幅头像，画在硫酸纸上，晒成蓝图，每人一张送给大家，作为同窗四年的留念。同学们感到惊讶，不知那八个线条简洁韵致、神形兼备的头像是他什么时候、怎样画出的，都觉得这同窗肖像画比任何其他礼物都宝贵，更有纪念价值，令同学将之珍藏多年。

1956年，他去苏联进修，第二年巧与老同学在莫斯科建筑学院重逢。他热情地照顾同学的生活，协助同学在学校和教研组访问、调研、收集教学资料，甚至把他的业务导师、颇有声望的巴尔亨院士介绍给自己的同学，并充当同学的俄语翻译。看到他人取得成绩，就如自己取得成绩一样高兴，这就是张之凡。

张之凡在苏联进修时，仍深得自己的业务导师的喜爱。导师常称赞他理解问题快、心



张之凡（右）与前苏联专家



张之凡在1958年国庆盛典天安门观礼台上





张之凡接待外宾

细、勤奋，在教学中一定是个好教师。而事实上，他刚刚回国，就成为哈尔滨工业大学建国后首次评定的13名副教授之一，并担任建筑系、建工系的副主任、主任，与他的勤勉好学、才干突出不无关系。回国后，他参加了北京人民大会堂后期方案的设计工作，1963年主持并参加国际建筑师协会举办的“古巴吉隆滩纪念建筑群方案设计竞赛”，哈建院方案被评为出国参赛的国内优秀方案。

西北建筑工程学院成立，张之凡于1983年担任院长，此前曾以第一副院长身份主持工作。百业待兴之际，大到学院发展，小到每位职工的衣食住行，他都关心备至，无不细心考虑。退休后，按照有关政策，他本可以分到一套宽敞明亮的居室，可是他却一次次把这个机会让给了别人。

张之凡的衣箱里珍藏着他在苏联留学时穿过的衣服，上面有不少大大小小的补丁，都经他一针一线亲手缝补，回国后一直不舍得丢掉。当年国家送大批留学生、进修生赴苏联学习，在经济非常困难的情况下负担了所有人的衣食住行。张之凡和同学们一起，身着国家为他们特制的服装在莫斯科大学礼堂受到敬爱的领袖毛泽东的接见，还被选派到会场服务，担任台前护卫，站在离毛泽东、邓小平等党和国家领导人最近的地方。张之凡就是这样，对曾经的生活充满感情。

研究张之凡的生平，你会得出这样的认识，他总是在默默地做榜样式、开创性的工作，而不追求自己的闻达。大学建筑系方兴时，他考上了，就努力做一个优秀的学生，为他人树一个榜样。新中国刚刚成立时，他去做新建院系的教师，为后人铺路搭桥。改革开放，高等教育大发展，他又去开创新局面，把一所新高校带起来，使它很快就有了名声。即使是研究居室设计，他也从人的生活实际需要出发，提出楼宇的设计要先考虑居室面积。考虑细节，做在人先，这就是张之凡。

他经常教育子女道：“作为一名共产党员，我们应该尽量不给组织添麻烦，我也不希望我死后我的家人因为我的原因而给组织添什么麻烦！”对于自己身后事的嘱咐：“不许通知亲友、不搞遗体告别、不开追悼会、不保存骨灰……”你都会觉得这一切很自然。因为他是张之凡。





他从地质队走来

Ta cong dizhidui zou lai

在长安大学地球科学与资源学院，造山带成矿研究所的学术带头人，是我国著名的矿产勘查、矿床地质学家，中国工程院院士汤中立。汤中立教授与长安大学诸多学术前辈一样，是从基层走来的。20世纪50年代，他是一名激情澎湃、富有时代风采的地质队员。

汤中立人生中的华彩篇章，当推他和他的同事发现了金川镍矿。他为祖国的经典奉献，是与他所在的勘探队发现了金川镍矿二矿区深部隐伏富矿体，使金川镍矿一跃成为世界第二大镍矿。他为地质学家们编织的理论花环，是系统深入地分析了甘肃金川、吉林红旗岭、新疆喀拉通克、河北铜碓子4个小岩体铜镍矿床的成矿找矿模式，提出了“深部熔离——一期或多期贯入成矿”的“小岩体，成大矿”学说，阐明了中国镍矿的基本特征、产出地质背景与分类。因此，他深厚的地质调查与理论研究的成果积淀，他精彩的人生故事本身，也就成了一个富含的隐伏“矿床”。



汤中立在北京求学，印象最深的是聆听著名地质学家李四光的一次演讲。李四光语重心长地对同学们说，你们应当成为新中国的“土地公公”和“土地婆婆”……希望同学们成为新中国优秀的地质学家，像神话中的“土地神”一样，熟悉和掌握脚下的地球。汤中立至今还记得李四光演讲时的那种神采，情真意切，令他永生难忘。

汤中立始终记得大学生生产实习对自己知识基础与能力的检验。1955年秋天，他和几个同学到山西省五台山区填制1:5万比例尺地质图。汤中立负责的地块

恰好在滹沱河的两岸，是一片广阔的砂砾带。在这样的地块中完成填图相对容易，但对于将来的毕业设计却相当棘手。汤中立临场应变，将同学们组织起来调查河岸果树的分布范围、生长年龄和长势情况，调查水井的水深、水质和历史变化。最终，他完成的毕业设计《山西繁峙滹沱河沿岸第四系地质与果树调查的关系》创意新颖、独树一帜，获得好评。这是他初尝辩证方法指导地质勘查的甜头。

安徽安庆是汤中立的故乡，那是京剧与黄梅戏的发祥地。大学毕业时，大西北正是国家建设的重点，急需地质工作者为国家寻找各种矿产资源。汤中立报名去了河西走廊上的酒泉，将这座祁连山皑皑白雪掩映、一望无垠戈壁滩环绕的边陲小城，视为实现自己理想的起点。

1956年7月，汤中立、陈振兴、杜松亭三名实习生组成地质组，在甘肃北山星星峡—白墩子一带进行1:20万路线地质调查。他们在沿地质路线填图过程中，发现一块含铜矿的转石：淡黄绿色蚀变岩，除孔雀石外，隐约可见黄铜矿豆点。三个年轻人当即停止路线观察，沿戈壁滩上转石可能的来源方向步步追索，一直追到一座黑色大山的背后，发现铜矿转石突然增多，还有古人采冶的遗迹，找到了原生矿露头。原来这座黑大山的岩性是辉长岩，岩石中有微弱的黄铜矿化，山背后低凹处是蛇纹石化橄榄岩与底盘白云质大理岩接触，在外接触带发育一条北西向的铜矿矽卡岩带。依此发现，地质调查大队于当年10月就地打钻，见到了深部原生矿。第二年，甘肃省地质局组队勘探，探得铜金属储量4.3万吨，品位1.64%；银93.9吨，品位93.3克/吨。三个年轻人发现了辉铜山铜矿。

1958年10月7日，汤中立和同事在永昌县河西堡查看当地群众的报矿成果时，琳琅满目的矿石标本中，一块布满孔雀石的矿石标本引起了汤中立的特别注意。问清矿石标本的来历，汤中立和同事立即驱车赶到永昌县，追踪到宁远堡，直接深入到白家咀子发现含孔雀石的岩体露头处，乘着夜色就地安营扎寨，在其后的两天里，对黄、褐、蓝、绿，色彩缤纷的矿化露头、超基性岩性的范围、顶底盘围岩进行了追索和初步圈定，发现矿化露头上孔雀石、铜蓝、锡铁矿十分发育。汤中立结合实地勘察情况，把眼前的发现与两年前发现的辉铜山铜矿进行了比较，回到酒泉后，将他的认识向领导做了陈述：宁远堡含孔雀石的岩体露头处下面，肯定是一个比辉铜山铜矿的情况更好、更有希望的铜矿。

几天后，大队负责人陈鑫将一份化验单带到了河西堡。大队部对汤中立带回的矿石标本进行的铜镍指标测定结果是，Cu 16.5%，Ni 0.9%。这就是后来举世闻名的金川铜镍矿床最早的一次矿石标本分析报告。之后，汤中立和同事们一起打浅井，挖探槽，先后见到了具海绵陨铁结构的原生铜镍矿。1959年元月，甘肃省局和大队组织两台钻机施工钻孔，又见到了厚



层原生矿体，充分证实该处是一个大型硫化铜镍矿床基地。在以后的两年多时间里，汤中立作为大队技术负责人陈学源的助手，参与组织了金川矿区的地质勘探技术工作，完成了该矿区最终勘探报告的编制。经全国储委主持的审查会议批准，最终发表数据为镍储量90万吨，铜储量50万吨。这个发现非常了不起，它为我国第一个镍工业基地提供了可靠的矿产资源保证，为100多年来中国缺镍少铂的时代画上了句号。

1965年，金川镍矿勘探工作进入了最为关键的时期。第一和第三两个矿区勘探结束，第四矿区是贫矿。岩体出露面积最大的第二矿区，地表没有矿化显示，仅在岩体东部发现了一些规模不大的隐伏贫矿体；岩体的西部，每个剖面上的钻孔都没有见矿，却都在200多米深度穿过超基性岩时出现了围岩。已经担任大队技术负责人的汤中立遇到了困惑：岩体是不是呈一个锅底尖灭了？如果真是这样，金川矿区就失去了继续发展的前景。汤中立和同事们反复比较研究，认为这样尖灭不大自然，因为第一矿区岩体和矿体形态向深部有较大延伸，在第一矿区还见到过含矿岩枝贯入到底盘围岩中的现象。这样的深部值得探索。汤中立主持编制了第二矿区深部找矿设计方案，设计了一批深度400~550米的钻孔，找岩体漏向深部“岩枝”中的矿体。

探索性的施工并不顺利。钻孔的施工设计深度为530米，预计打到岩枝中矿体后将于460米处进入底盘围岩。在实际施工中虽见到了岩枝，但岩枝中并不见矿，钻孔却提前于375.7米打穿岩枝进入围岩。按常规见到底盘围岩就可终孔，勘探队中，有的提出可以终孔，汤中立和一些同事认为还需要继续探索。他的根据是，打到的岩石还不是含矿纯橄岩，推测主岩体还没有打到，深部还大有希望。汤中立坚持不能终孔，要求继续向深部钻探。在地质队领导和省地质局的支持下，汤中立再次修改设计方案，继续加深钻探。结果在410.71米，又见到第二个“岩枝”。

7月下旬一个刮着大风的日子，吉夫650型钻机钻到566.71米孔深时喜遇奇迹——喷水的岩心管里，吐出了金光灿灿的海绵晶铁状富矿蕊！全队沸腾了！地质员魏乾金激动得说不出话，填写记录表时几乎流泪。随后，汤中立几次修改设计，追加进尺，勘探队还为施工调来一台千米钻机。8月15日，深孔钻探打到了944.87米，一个隐伏矿体厚度358.16米的矿床被测算出来，汤中立终于提出可以



2004年，汤中立院士应邀对金川发现的新矿体进行现场指导



2005年，汤中立院士应邀考察金堆城钼矿尾矿坝

在944.87米深度终孔。

之后，喜讯就如同珠串一样接连出现。他们在一千多米长的地段布置了几十个钻孔，几乎每个孔都见到了深部隐伏富矿体，这使金川矿床的铜镍勘探储量翻了几番，一举成为世界第二大镍矿。

31岁的汤中立，完成了一次对地壳深层奥秘进行勇敢探索的重大突破。这个突破具有划时代的意义。深深的钻孔，仿佛一个个大厦的基座，在昔日甘肃龙首山下那无垠的荒漠上，托起了一座新兴的有色冶金工业基地——金昌市。从此，金昌以中国镍都之名闻名于世。而汤中立，也用他的智慧、丰富的经验和坚定的信念，在金川镍矿勘探史和自己的人生历程中写下了辉煌的一笔。

伴随着人类长期的地质活动实践，发现矿产资源的难度也越来越大，研究和认识矿产资源的成矿和赋存规律愈发显得重要。从20世纪80年代开始，汤中立将自己的地质目光聚焦在理论建立方面。他系统地考查了国内外的岩浆硫化物矿床和其他金属矿床，梳理了自己多年的探矿实践经验，从理论上对成矿探矿的科学规律进行探索和总结，亲自撰写了《中国镍矿床》专著，组织完成了《金川铜镍硫化物(含铂)矿床成矿模式及地质对比》《Jinchuan Copper Nickel Sulphide Deposit》《中国岩浆硫化物矿床的主要成矿机制》《华北地台西缘及邻区硫化镍矿特点及远景分析》等著作，还发表了数十篇重要论文。

20世纪前半叶，经典的岩浆矿床实例主要以加拿大的萨得贝里镍矿(母岩体面积大于1 000平方千米)，津巴布韦大岩墙(产铬铂矿，母岩体面积大于5 000平方千米)，南非布什维尔德铂、铬、镍矿(母岩面积达几万平方千





汤中立（1934— ），中国工程院院士，第九届全国政协委员，曾任地矿部甘肃省地质局第六地质队工程师，大队技术负责人；甘肃省地质局区域地质调查队总工程师；甘肃省地矿局副局长、总工程师；甘肃省矿产储量委员会副主任，常务副主任；中国地质学会西部开发委员会副主任。中国镍矿工业和甘肃省金矿工业的开拓者之一。2002年，担任长安大学教授、博导，组建了一支由教授、副教授和一批优秀博士生组成的铜、镍硫化物岩浆矿床教学科研团队，申请国家自然科学基金等纵向科研项目十多项，出版专著2部，发表论文40多篇，被SCI检索文章10余篇，高水平完成了多个省部级科研项目

米)等为主，因此流行一种成矿概念：“矿质”是从岩浆中分凝出来的，只有岩浆体很大，才能分凝出巨量的“矿质”，形成大的岩浆金属矿床。

中国金川矿床的发现，似乎颠倒了上述概念。因为金川岩体面积只有134平方千米，却赋含超过540万吨镍，340万吨铜，以及巨量的钴、铂族和黄金等矿产。如此巨量的金属，怎么能从这样小的岩体中分凝出来呢？我国还先后发现了力马河、红旗岭、赤柏松、白马寨、喀拉通克等岩浆硫化镍矿床。这些矿床面积更小，一般只有零点几平方千米，却都赋含几万吨到几十万吨的富镍矿。我国的工业镍金属，主要就产在这种很小的岩体矿床中。

汤中立通过与国外矿床对比，提出了“小岩体成大矿”的机制。简单概括为：母岩浆侵入现存空间之前，在深部和上侵过程中就发生了熔离作用和部分结晶作用，在动力和重力作用下，母岩浆分离成不含矿岩浆、含矿岩浆、富矿岩浆和矿浆几部分，然后对现存空间一次或多次上侵贯入成矿。比较就地熔离的矿床，这种深部熔离贯入矿床的岩体体积就小得多，含矿率和矿石品位也高得多，所以这种机制导致形成“小岩体大矿床”。

汤中立院士在深入研究的基础上进一步指出，这种小岩体大矿床、深部熔离复式贯入成矿机制的实质，就是当岩浆侵入现存空间之前，在深部已经发生“预富集作用”，这种预富集作用不仅对岩浆硫化物矿床是这样，而且对铬铁矿、钒钛磁铁矿、铂族元素等岩浆矿床也是实际存在的。由此也可以认为，在各种岩浆矿床中，都有一个深部预富集贯入成矿作用问题，也都存在小岩体成大矿的可能。

自从1956年从北京地质学院（今天的中国矿业大学）毕业，当年4月奔赴地质部甘肃省地质局祁连山地质队，汤中立在甘肃生活工作了近半个世纪，始终未离开矿产勘查这一行，祁连山的风沙，西北高原的黄土，天山冰雪的晶莹，祖国各地崇山峻岭的葱翠绝险，早已化作他气质品格中的淡定、从容、真诚、果敢。

从一个满怀热情的地质队员，到一个深思熟虑的地质学家，汤中立走过了一个既艰苦又浪漫、既有压力又富含挑战、既有丰富想象又充满辩证思考的过程。透过他半个多世纪步步求索、锲而不舍的经历，我们是不是会从中对地质工作有新的认识，对我们的各项事业如何拓展有更深的思考呢？





山川秀美寄深情

Shanchuan xiumei ji shenqing

西安大雁塔前，有一片人工喷泉，喷泉伴着音乐日夜唱着水流的欢歌。校本部东院教学区与大雁塔前那片喷泉只有一路之隔，喷泉氤氲的水气弥散到校园，润泽着高大的梧桐和茵茵绿草。不知这是否是一种机缘，国际干旱半干旱地区水资源与环境研究培训中心和长安大学环境科学与工程学院就在与那片欢歌水流一路之隔的校区，与水结缘颇深的中国工程院院士、水利专家李佩成教授，作为学术领军人就工作在这里。

李先生坐在环工楼4层的办公室里，一定能听到大雁塔广场上那片欢歌般的水流声，因为他是与水有缘的人。

自从1952年考入西北农学院，他就没有停止过对找水寻水梦想的追求。具体地说，他的科学之路是从研究水井开始的。

李佩成与水结缘，始于幼年。他的家乡陕西乾县，古时曾经水丰草茂，风调雨顺，由于气候影响和天灾人祸，后来变成了一个黄土旱塬。童年时，他就看到过漫塬被旱死的庄稼，看到过人们求天祈雨的眼神，亲历过一家人用半脸盆水洗脸，洗过水还要饮牛的日子。幼小的心灵也就此播下敬水、爱水、盼水的种子。

1943年夏天，他的表兄领他去西北农学院“逛世事”，在西北最高农业学府的高楼大厦前，他第一次看到自来水龙头喷玉吐银的奇妙景象。他问表兄龙头里的水从哪儿来，表兄说来自50多米深的地下。地下为什么会有这么多水？他百思不解。在去塬下农场的路上，他又看到了哗哗流水的渭惠渠，看到了与憔悴旱塬完全两样的碧绿田野。表兄告诉他，这是我国水利大师李仪祉的功劳。李仪祉——年幼的他因水而有了崇拜的偶像。

1952年高中毕业，李佩成报考了西北农学院水利系，决心终身为寻水而奋斗。李佩成大学毕业后留校任教。国家为了培养他，送他到苏联留学。可他刚一回国就

赶上了“文化大革命”。虽然当时政治环境恶劣，科研形势不好，但寻水始终是他的梦想。他心怀感念之情，不辞辛苦，为农村缺水群众找水打井，从1967年到1979年，他的岁月时光主要是在三秦大地的农村井场、水库和农田基建工地上度过。他被工人称为打井行家。他曾在富平把丢死娃娃的废弃仓库打扫干净，安营扎寨，举办找水、打井、研究地下水库的训练班。他曾在泾阳、三原、高陵和几位老师及学生组成小分队，完成了泾惠渠总干渠的改线设计。

也正是这个时期，他在家乡乾县与同事们摸爬滚打在大口竖井中，摸清了黄土旱塬的水文地质与工程地质特性，研究出了能使出水量比其他井型大8到12倍的“黄土辐射井”，打破了“黄土层不能形成有效含水层”的传统认识。辐射井抽出的水像小河一样流向田野，一眼井可浇地过百亩。旱塬人从来没见过这么大、这么美的水。乡村内外男女老少前来参观，络绎不绝。在欢喜和惊叹中，旱塬终于有了清泉的润泽，当年玉米就获得了丰收。“黄土辐射井”技术很快被邻近乡村接受，又推广到全国10余省（区），1978年，“黄土辐射井”的研发，获得了全国科学大会奖。

继辐射井之后，李佩成又想在造井技术上实现新的突破，为老百姓研发一种只需花上个千八百元便能浇地2万平方米的轻型井，以适应联产承包责任制的需要。为达到此目的，他四处奔走筹集经费，结合多年积累的经验，进行构思设计，在有关同志的配合下，很快完成了室内试验和理论研究。1985年，为了轻型井的现场研试，他吃住在农民家中，经常睡在田间的窝棚里，风吹雨打，水里泥里拼搏，终于将一种井径小、出水量大、施工快、造价低廉的“轻型井”试验成功。1989年，“轻型井”获得了国家发明奖。

李佩成在地下水及其开发利用方面的学术造诣得到同行的尊重，1980年，由他主持与合作者一起编写了我国第一部《地下水利用》统编教材，此后不久他又单独编著了农业院校使用的《地下水动力学》统编教材；负责建成了我国第一个地下水利用及渗流实验室；作为发起人之一及首任主





水力实验室

任，负责建成了我国第一个干旱半干旱地区农业研究培训中心。

1986年到1990年，他主持了国家“七五”攻关项目“黄土高原综合治理定位试验——枣子沟试验区建设”。这项研究不仅取得了显著的经济效益、社会效益、生态效益，而且形成了“治理与开发相结合，以开发促治理，以治理保开发”的黄土高原治理开发利用方略。这项成果于1993年获国家科技进步一等奖。

1997年8月，江泽民总书记提出“再造山川秀美的西北地区”的伟大号召。为了科学有效地改变西北地区的面貌，西北五省区科技厅及新疆生产建设兵团科委共同发起开展了《再造西北地区山川秀美科技行动计划》。再造山川秀美的西北地区的美好理想深深鼓舞着李佩成，他受命主笔完成了《再造西北地区山川秀美科技行动计划》立项建议书，1999年获国家科委批准立项，成为一个覆盖陕、甘、宁、青、新五省（区）及新疆建设兵团的占全国1/6国土面积的大项目。1999—2002年间，他作为技术总负责人联合兄弟省区农、林、水、牧等多学科百余名专家学者协同攻关，不畏严寒酷暑，深入高原荒漠、风滩草地调查研究，为完成基础调查与战略研究，撰写编审了200多万字的研究报告和书稿，还建成了7个实验示范区。该项目的实施取得了显著成效，2003年《中国西北地区再造山川秀美科技行动计划》前期研究，包括基础调查、战略研究及试验示范区建设通过国家验收，为再造西北“天蓝、地绿、山青、水秀、人富”的境界提供了技术储备。

李院士关于水资源开发利用的研究还真的与今天西安大雁塔前的人工喷泉发生了联系。1995年，为解决西安严重的水荒，他提出了《群峪协井，两水并用，西安市中近期最佳供水方略》，被西安市采纳。此后西安水荒得到缓解，他被评为西安市劳动模范。

为了重现古长安秀美的生态环境，2005年他主持研究了“重现八水绕长安胜景工程”，获陕西省科技进步二等奖。

他还将科研的视线移向了天空，2007年，围绕世人关心的全球气候变暖问题撰写了论文《关于气候变化的哲学思考》，认为20亿年来气候一直在冷暖交替地变化着，现在的暖绝非最暖，从大尺度讲很可能是变化过程中的一个阶段，绝非不可逆转的趋势，至于二氧化碳排放使全球变暖的论

断，更无充分依据，很可能是某种政治和经济力量的驱动。

早在1991年，李佩成就获得了“国家有突出贡献的中青年专家”称号。2001年，他被授予“全国优秀科技工作者”荣誉称号；2003年又当选为中国工程院院士；2006年获全国西部开发突出贡献奖。现在，他正在主持教育部、国务院外专局组织的“111”引智计划项目“干旱半干旱地区水文生态与水安全学科创新引智基地建设”；中国工程院学部重点项目——“防旱抗旱确保粮食及农村供水安全战略研究”。他说，这都事关祖国西北的发展和世界广大旱区的发展，我将为此继续努力。

最近十几年，长安大学本部东院教学区发生了巨大的变化。半个世纪前的老建筑在时代的更替中渐渐地消失了踪影，参天的地学大厦拔地而起，碧树与绿草也比以往更青葱。李佩成在这里工作着，他心怀着梦想，寻水的脚步不停；他情念着国家，再造山川秀美大西北的志向不移。虽然他已经70多岁，但仍保持着大学时养成的不计节假日刻苦工作学习的习惯。

“西北孕育着我国未来发展的巨大潜力和希望，但是西部尤其是西北地区的开发和再造任重而道远，需要一代接一代的科技工作者从青年时代就投入其中，年轻人应该有到黄土高原去、到戈壁沙漠去、到草原牧场去、到冰川雪山去的勇气，去那里体验自然，观察自然，认识自然，改造自然，也塑造自我，为促进人和自然的和谐发展做出自己的贡献。”他常以这样的话鼓励青年人，每当说到这，他总是满怀感情，甚至有些激动。这就是李佩成，一个永远朴素着衣着，美丽着情感，坚实着理想，勤奋着工作的科学家。



长安大学校本部东院教学区环境科学与工程学院





算盘珠子拨出的延河大桥

Suanpan zhuzi bo chu de yanhe daqiao

这张图片，是革命圣地延安形象的经典图片。宝塔山、延河水、延河大桥有机地组合成一个整体，成为延安的形象标志。图片中跨越延河的大桥，将延安东、西两个片区连成一体，也是西（安）包（头）公路通向山西和内蒙古的必经之桥。在设计上，延河大桥秉承了中国古代名桥赵州桥的风格，造型既古朴典雅又秀丽简洁，其平实自信的姿态与宝塔山笃定坚毅的风格相辉映，自1959年建成通车后，就成为了延安的标志性建筑。董必武同志曾这样题诗赞美延河大桥：“秋水盈川没涨痕，步头无渡阻行人，一桥架合东西岸，宝塔山前不问津。”

延河大桥是延安人的骄傲。延河大桥的设计者周楫，是长安大学的骄傲。自从延河大桥建成，周楫的这个经典设计，始终是桥梁专业师生尊崇的范例。



周楫教授是我国著名的公路工程专家。他主持设计延河大桥，始于1957年。当时，周楫教授在中国交通部公路设计院五分院任总工程师。最开始，陕西省公路勘察设计院对延河大桥做出初步设计，提了三个方案：一是钢筋混凝土拱桥；二是实体式石拱桥；三是空腹式石拱桥。三个方案中，设计院推荐空腹式石拱桥的方案，概算为57万元。初步设计交到交通部公路设计院五分院，由周楫总工程师主管。周楫组织指导技术人员到延安实地调查，对延河大桥的设计作出了最终决定。20世纪50年代，我们国家以“因地制宜，就地取材”为建桥的基本指导思想。延安地区盛产的砂岩质地均匀、抗压强度高，非常适合于建桥。延安地区



有很多石匠，许多人有建桥的经验，而他们建桥所用的材料，也多为当地的砂岩。所以，利用延安的石材建石拱桥有得天独厚的优势。周楫之所以最后同意采用空腹式石拱桥的桥型方案，是他经过实地考察，又吸收了我国古代赵州桥的设计精华，经过比较，认为空腹式较之于实体式有自重轻的优势、更能产生造型美观的效果。

周楫（？—1983），河北乐亭人。1935年毕业于北洋工学院土木系。1945年赴美国学习。回国后，曾任青新公路工程处副主任工程师、西北工学院教授。建国后，任交通部第五公路设计院总工程师；1958年西安公路学院成立，调入该校任教，先后任教授、副院长，高等院校路桥专业教材编审委员会主任委员，中国公路学会道路学会第一届副理事长。九三社社员。1982年加入中国共产党。是第三届全国人大代表。提出公路缓和曲线设计计算的观点。参加西汉、汉渝、青藏、青新等公路的修筑设计，主持设计延河大桥。主编《道路勘测设计》《公路路线设计手册》。

石拱桥的主要受力部分是拱圈，设计石拱桥的核心工作，是确定拱圈形状和尺寸。做得太厚，浪费；太薄，不结实。按习惯，设计拱圈是先“设”后“计”，即先假设一个尺寸再根据桥梁自重和荷载大小计算这个尺寸是否合理，反复调整，直到能够满足实际需要。这个先“设”后“计”的方法，叫“逐渐接近法”。

20世纪50年代，我们国家搞桥梁设计的工程师可没有现在这么好的条件，许多人的计算工具就是一把算盘。延河大桥拱圈尺寸的所有数据，完全就是周楫用算盘珠子一个个拨出来的。经过周总的潜心设计和计算，延河大桥的最终设计方案为：空腹式石拱桥，共3孔，每孔30米，全长115米。每孔上面有6个跨径各为2.5米的小腹拱。图纸经陕西省计委、交通厅批准，交付施工。值得一提的是，由他计算出来的拱圈厚度比初步设计薄



了许多，大桥的造价也因此降低了许多。

那个时候，搞工程建设总是和“革命”联系在一起。周楫在设计院任总工程师，威信高，脾气也大，下面的人都怕他。有人见他把大桥的拱圈搞得那么薄，为他捏一把汗，有好心人悄悄对他说：“你知道这桥建在哪里？革命圣地啊！如果垮了，你就是反革命！”周总一听就火了：“就是把我枪毙了，我也不怕！我相信我的计算结果是正确的！”

一座既轻又薄的石拱桥是否结实呢？算盘珠子拨出的数据要经过实践的检验。这里仅举两例：1964年，延河发大水，在延河大桥上游不远处建设的杨家岭大桥被洪水摧垮，延河大桥却岿然不动。1977年，陕北发生特大洪灾，延河水猛涨，翻过延河大桥桥面，部分栏杆被洪水冲坏，但桥体本身安然无恙。事实证明，延河大桥的设计是合理的，施工质量也是良好的。周楫用算盘珠子拨出了他尊重科学、尊重知识的自信。

自设计了延河大桥后，周楫就转行从事公路桥梁的教学工作了。教学中，他常常叮嘱年轻人：“你们要练好基本功！”而这个基本功的首条就是“算”。



地质学家的赤子之心

Dizhixuejia de chizi zhi xin



1978年，西安地质学校升格为本科院校。为使这所新生的高校迅速提升教学科研水平，地质部从一些高校抽调了一批骨干力量充实西安地质学院师资队伍。工程地质学家、二级教授刘国昌于1981年从长春地质学院调来任副院长，主管教学和科研工作。

刘国昌在副院长的岗位上干了三年。就在这三年中，西安地质学院的学科建设有了长足的进步。学院制订了一套完善的本科和研究生培养的教学和科研计划，使原来的一所中专学校在很短时间内就进入了高等教育的办学轨道。学院创立了水文地质工程地质系，引进了大批骨干教师，为其后的发展打下了良好的基础。1985年，西安地质学院建立了我国第一个水文地质工程地质博士点，刘国昌是第一个博士生导师，他20世纪50年代和苏联专家在长春地质学院建立起来的专家小组集体指导研究生的培养模式，在西安地质学院继续得到应用，取得了很好的效果，至今仍对博士生的培养具有借鉴意义。

刘国昌是北京大学地质系的高材生，也是著名地质学家李四光的弟子。他没有留过洋，也没有读过研究生，1936年本科毕业后，就长期从事区域地质和矿产地质调查研究，新中国成立后又转入高等学校从事教学科研工作，是我们国家地质学界土生土长的地质学家。

对地质情况了然于胸，是地质学家学术功底积淀的重要基础。刘国昌大学毕业后，被分配到湖南省建设厅所属的湖南地质调查所。不久，即被派到湘西辰州专区组织野外地质调查，勘测矿产资源。他在那里工作了五年，跑了湖南63个州县。

没有调查研究就没有发言权。刘国昌深知只有对情况特别熟悉了，发言才会有份量。他刚刚大学毕业就在湘西山沟里转，



转了两年多就转出了名堂。1939年4月，一位同事邀他去黔阳山区某地质带勘测沙金矿，他进行一番考察就肯定地下结论说，此处中段有沙金，上、下段没有。一个不到30岁的年轻人竟敢如此妄言？不相信刘国昌的话的人从地质带的上、中、下三段同时全面开工采金沙，忙了一阵，真的是只有中段淘出沙金，上、下段只有沙，没有金。青年才俊刘国昌因此得了个“神仙”的称号。

刘国昌从事区域地质和矿产地质调查研究十几年，撰写的许多调查报告今天看来仍是很有意义的科学文献，因为成绩卓著，他很早就被公认为是杰出的青年地质学家。



新中国成立后，刘国昌先后在东北地质专科学校和长春地质学院任教。长春地质学院以水文地质、工程地质为重点建设学科，刘国昌担任水文地质与工程地质系主任兼工程地质教研室主任，承担了创建水文地质与工程地质新专业的重任。他补充学习了与工程地质新学科相关的土质学、土力学、岩石力学、理论力学、材料力学、弹性理论等力学课程，甚至连数学、水利、土木、建筑等相关学科知识也不放过。正是基于对工程地质学科及相关学科知识的总体把握，对中国地质情况的全面熟悉，他很快就转换了角色，在我国区域工程地质特征研究方面有所建树，创立了中国区域工程地质学。

1956年，刘国昌结合我国大规模工程规划选址的实际需要，发表了长篇论文《中国区域工程地质学纲要》，在论述气候、土壤、潜水等地带性因素及地质构造、新构造运动、岩土组合类型、地貌等区域性因素的区域分布变化规律和工程地质区划原则的基础上，首先按大地构造单元及大地貌单元将中国地质版图划分为24个工程地质地域，进而按地质构造、岩土组合及地貌等因素又将其划分42个工程地质地带，并阐述了各地域、地带的工程地质基本特征。之后又进一步充实和深入研究各地域、地带以及地区的工程地质特征，完成《区域工程地质学基本原理》《中国区域工程地质学》两本教材和专著（1964、1965年出版），开创了我国区域工程地质这一重要研究领域，为我国工程地质区划工作奠定了基础。其后，20世纪70年代末至80年代，地质矿产部水文地质工程地质司组织地质科学院水文地质工程地质研究所和各省市区水文地质工程地质队综合建国后30多年的

勘查研究资料，先后完成各省市区和全国工程地质区划，编绘了1:400万全国工程地质区划图。刘国昌的《中国区域工程地质学》和后来这些成果无疑都是我国地质科学文献的重要组成部分。

说到我们国家的工程地质学研究，业内人往往会一语概之：我国工程地质学有两大特色，一是区域稳定性工程地质研究，一是岩体工程地质力学研究。业内人公认，这两个特色研究推进了工程地质学的发展。这两个特色研究的创始者，一位是刘国昌，一位是谷振德。

我国地质构造较复杂，位于全球两大地震活动带交汇区，地震活动较频繁，且常发生强烈地震；与之相关联的山崩、滑坡等地质灾害也常造成严重危害。刘国昌在区域工程地质研究中，又重点研究了以地震活动为中心的工程地质区域的稳定性问题，在20世纪六七十年代相继完成了辽吉东部山地（郯庐断裂带北段地区）、吉黑东部山地（四平—伊通—伊兰断裂带地区）和长江三峡地区工程地质区域稳定性分析评价等研究课题。1979年，在第一次全国工程地质大会上，刘国昌发表了《区域稳定概论》的长篇文章，首次论述了工程地质区域稳定性的含义、研究意义和研究内容及方法。20世纪80年代又继续完成了秦皇岛市区、焦作—鹤壁矿区、西安市区工程地质区域稳定性研究。他的论文《区域稳定概论》也逐步从专题讲座讲稿，编写成专著和研究生的专业课教材，从而开创了工程地质区域稳定性研究的一个新领域。

基础理论研究是应用工程理论研究的基石。一个在应用工程理论研究中有所建树的科学家，往往有深厚的基础理论研究学养。刘国昌就是这样一位有深厚基础理论知识背景的科学家。

上大学时，刘国昌师从李四光，对李四光的地质力学学说很是服膺。虽然毕业后长期从事微观的应用工程地质研究，但也常和同道讨论宏观的、具有普遍意义的地质学理论。他曾和后来成为著名地质学家的孙殿卿讨论：古华夏系和新华夏系两者排列的方向有什么不同？何以形成这种形式？这样的话题讨论真有些站在天外看地球的感觉。讨论的结果如何姑且不论，而正是因为能够有这样的宏观思考，刘国昌的工程地质研究才能够步步深入，不断开拓新领域。比如，他在进行水文地质工程地质的研究中，就注意将应用地质力学理论渗透于水文地质工程地质研究之中，在20世纪60年代初就相继发表了《地质力学在水文地质工程地质方面的应用》《地质力学在评价区域稳定性方面的应用》《地质力学在岩体稳定性分析方面的应用》《地下建筑岩体稳定性的地质力学分析》等论文，并多次给地质学院高年级学生、研究生和生产单位的专业技术人员讲授《地质力学及其在水文地质工程地质方面的应用》这一课程。他在晚年发表的《三峡坝区区域稳定性》《唐山地震力学解析及地震效应解释》《高地应力矿区



工程地质问题》《论活动断裂》《中国断裂构架与区域稳定》等论文，也闪烁着地质力学学说在工程地质学中具体应用的光辉。在工程地质学界，许多地质学家这样认为，应用地质力学学说发展工程地质学，是刘国昌对我国工程地质学发展的最大贡献。

刘国昌深厚的知识功底靠勤奋而来。别看他没留过洋，但英语、国文都相当棒。1936年他刚刚大学毕业参加工作，地质调查所的领导分配给他的第一件任务是翻译两本有关地质专业的书籍，一本英文译成中文，另一本中文译成英文，要求三个月内完成。他只用了两个月多就提前完成了任务，受到领导和同事们的赞扬。

刘国昌在工程地质学科方面很有建树，其理论的形成，源于对我们国家工程地质信息的丰厚积累。他到长江、黄河、松花江、鸭绿江，为开发我国主要水系的水利水电资源解决工程问题；到燕山、太行山、太岳山、中条山、吕梁山、蜀黔山地，为京通铁路、京山铁路、太焦铁路及成昆铁路的建设排除困扰；到海南、大连等地，为国防建设工程运筹谋划；到淄博、金川等大型矿区，为矿产资源的开发提供建设性建议；亲临海城、唐山地震灾区考察，研究地震的机制与规律，指导震后的建设工作。他踏遍了祖国的山山水水，为的是解决大量的工程问题。他在伴其一生的学术生涯中开展了大量科学研究工作，多项研究成果荣获国家奖励。他为何如此热衷于徜徉山水，勘察荒原？单纯地用一个“热爱”之词似乎力量不够，而一件小事也许能够帮我们找到适合的答案。

刘国昌的大学同学曾这样回忆：“国昌在北京大学学习时，每学期考试成绩各科都在95分以上，每年都获得奖学金100大洋，国昌只领取过一次，其余几次都主动放弃了。他说：‘现在国难时期，应节约救国’”。



西安地质学院毕业生合影

用生命温暖冻土

Yong shengming wenuan dongtu



2009年1月9日上午，国家科学技术奖励大会在北京隆重举行。在获奖名单中，长安大学公路学院参与的研究成果“多年冻土青藏公路建设和养护技术”荣获国家科学技术进步奖一等奖。长安大学人为之振奋，欢呼雀跃。此时此刻，他们也默默地追忆着这项课题研究的主持者之一，为此项研究付出宝贵生命的公路专家胡长顺。

多年冻土地区的道路修筑一直被视为世界性难题，由于多年冻土对热扰动极为敏感，其退化和地下冰的融化会造成地面沉陷，促使热融地貌等不良物理地质现象发生，从而对工程建筑和生态系统造成破坏。据资料介绍，全球多年冻土面积约3 500万平方千米，占陆地面积的25%，中国多年冻土占国土面积的21.5%，主要分布在青藏高原、东北大小兴安岭和松嫩平原北部及西部高山区。

青藏高原的多年冻土地区，自然环境异常恶劣。而穿过这片恶劣的地区，则又是一片美丽丰饶的天地。开发多年冻土地区的公路修筑技术，攻克技术难题，对于这些地区的经济发展，具有重要的战略意义，将为那里的人们带来更为美好的生活福音。

胡长顺在公路路基路面结构设计、沥青和水泥材料、路面管理等方面都有卓越研究，并特别致力于青藏公路和多年冻土地区公路修筑技术的研究。为了解决青藏高原多年冻土地区公路修筑的技术难题，他11次深入青藏公路现场。2003年8月13日，胡长顺在青藏高原开展科学考察时遇难，将自己的生命永远停留在了那片雪域之中。

在青藏高原从事科学研究，需要有非凡的勇气。胡长顺便是这样一个人。一般来说，为减轻高原反应，年轻人都要在海拔较低的地区适应一周后再上去，可胡长顺每次去高原，总是迫不及待地要往前走，不愿花太多的时间去适应。2003年，他最后一次去高原，在到达青海格尔木市后的第二天，就上了海拔4 500米以上的五道梁。在20多天的考察中，他只休息

胡长顺（1955—2003）中共党员，工学博士，原长安大学公路学院院长，交通部道路结构与材料重点实验室主任，教育部特殊地区公路工程重点实验室主任，陕西省劳模，全国师德先进个人，国家有突出贡献中青年专家，交通部十百千人才工程第一层次人选。



了一天，还是因为他的住所停电了，只好到格尔木的书店去看了一天书。

真正从事科学研究的人，对时间最为珍视。胡长顺惜时如金。自从与公路修筑技术研究结缘，十几年来，他几乎没有休息过一天，所有的周末都是在办公室和实验室度过。每年春节，他都让妻子和女儿回老家代他陪伴老母亲，自己则在办公室学习、工作，饿了就泡碗方便面。有时，在西安的岳母想叫他来家里吃饭，却因为他拔掉了电话线，根本找不着人。从青藏高原回到平原地区，人们一般会有“醉氧”现象出现，好像总是睡不醒。胡长顺每次从青藏高原回到西安，总是一天都不肯耽搁。“醉氧”对于他，似乎没有作用。有时一下睡多了，他竟会对妻子说：“睡了这么久，真是太奢侈了。”

科学家的品格之一是严谨。胡长顺曾担任长安大学公路学院院长，每年，他都要给毕业生做一次报告。每次报告，他总要认真准备。有一年，他要一位教师去学生中做个调查，了解这届学生的所思所想。这位教师去了5分钟就回来了，他说：“这可不行，要调查得详细些。”由于准备充分，口才又好，他的报告总能赢得阵阵热烈的掌声。身为院长，他要审阅所有研究生的论文。每篇论文他都从头到尾仔细阅读，修改文字，甚至细到标点符号的使用。他教导学生说：“论文公开发表后会产生影响，一定要为发表的文章所产生的结果负责。”

因为执著于对新技术新知识的追索奉献，胡长顺也很自然地淡泊于对物质利益乃至名誉的追求。公路学院每年年终要按工作量评定奖金。2002年，按照工作量，他在分配表上排在第5位，将会得到一笔不菲的奖金。可他认为自己拿这么多钱不合适，就去找财务人员要求调整分配表。在他的“授意”下，表格调整了七八次，直到把他调到了第60多位，在182名员工中处于中等，表格才被当院长的他签字通过。有院长身体力行，在公路学

院的教师中，不问报酬、埋头苦干蔚然成风。胡长顺学术造诣精湛，常有一些企业拉他当顾问，要他帮忙搞研究。出成果后，企业要给他报酬，他都婉言谢绝。他说：“你们要真想感谢我，就用这些钱在学校设立奖学金吧。”因为他这句话，公路学院就有企业家捐助，设立了“海川”、“亚星”等几项常设奖学金。2002年，他被评为陕西省劳动模范，得到了5000元奖金，他匿名把这笔钱捐助给10名贫困学生，直到他遇难后，这件事才



长安大学校友、交通部副部长冯正霖（前左）与胡长顺教授在青藏公路施工现场

被大家知道。

领导干部要以身作则。胡长顺是长安大学的中层干部，家里兄弟姐妹9人，只有他在西安工作，其他人都在家乡务农，生活很清苦。有一年，学院的实验室招打杂的临时工，他的六弟想来干活，却被他一口回绝：“我在这里当院长，你来干什么！不怕别人说闲话？”可是他对学生生活的关心，却总超越对家人的疼爱。到高原考察，他鼓励学生勇敢坚强：“高原反应是心理作用，任何人的身体都能适应。”其实，他自己正经受着高原反应的折磨，晚上头疼得睡不着觉，白天却又神采奕奕地出现在施工现场。他还经常劝学生，不要在工地上待长了，隔几天要去城里洗个澡，休息一下。可他自己在工地帐篷里一住就是十几天。每年中秋节，他都请外地学生到家里做客，一起吃团圆饭。他对妻子说：“学生就像自己的孩子，如果自己的孩子去了外地，中秋节时只有一个人，我们该怎么想？”

“我觉得人的一生就像一盏灯，能量是有限的。如果慢慢燃烧，会亮得长久，但要想灯光明亮的话，就会烧得短暂。我不追求长久，而要活得精彩。”胡长顺出生于陕西省扶风县的农村，原先只是西安公路学院的一名中专生。因为自感起点比较低，他要求自己付出比别人更多的努力。在1986年至2001年短短15年的时间里，他由公路研究所一名普通的职员一步步成长为硕士、博士、博导、教授、院长，一路成长中，经历了常人难以想象的刻苦和勤奋，同时也使自己在事业的奋进中越发精彩。胡长顺留给大家的印象，并不是那种卓尔不群的清高，而是平易近人的谦和；不是孤芳自赏的清寂，而是承担责任的坚强。他就像低低伏贴于大地的公路一样，任千万车轮从自身碾过，驰向远方。这是胡长顺的精神，也是长安大学人的品格。



胡长顺教授在项目工地上



2006年的“风华长安”晚会上，根据胡长顺教授的事迹创作的情景诗朗诵《久久不能忘怀的眷恋——追忆恩师胡长顺教授》，表达了长安大学师生对他的深切缅怀



是那山谷的风，吹动了我们的红旗，
是那狂暴的雨，洗刷了我们的帐篷；
我们有火焰般的热情，战胜疲劳和寒冷，
背起我们的行囊，踏上层层山峰，
我们满怀无限的希望，为祖国寻找出丰富的宝藏。

——佟志贤《勘探队员之歌》

光彩

犹有花枝俏

叁





阳光下 那青青校园

Yangguang xia na qingqing xiaoyuan

如同一阵风，一阵金色的风，一阵透明的风，时光展开了阔大的羽翼，无声无息地，从天地间掠过。

当曾经的欢乐与泪水、曾经的辉煌与暗淡，定格在一个璀璨的时刻……

再回首，栉风沐雨，筚路蓝缕，半个多世纪的历史，仿佛是一场无法拒绝的障碍赛。

寒暑易节——三尺讲台之上，我们看到的，只有坚持，对梦想的坚持。春秋代序——神圣的象牙塔中，我们看到的，只有坚持，对真理的坚持。风霜雨雪——建设者的行列中，我们看到的，还是坚持，对理想的坚持。

坚持中，青春远逝；坚持中，一代又一代人的生命，被华发覆盖。这些流光溢彩的生命！它们的美丽，它们的短促，都让人不由自主地想起流星，想起闪电。这些转瞬即逝的生命！它们如同老一代长大人酩酊的目光，穿越时空，穿越风雨，将我们的灵魂照亮。

那些已经远去的，其实并没有远去。他们的血液，早已在奔腾流泻中，张扬出了生命的狂喜，显示出了生命的力度。那彩虹般舞动的桥梁，就是他们抒写在蓝天的梦想；那梦想般延伸的道路，就是他们交付给大地的深情。

他们不会远去。老去的，只

是无穷无尽的岁月，是岁月沧桑的背影。而不老的，则是长安大学人不凋的信念与永恒的激情。

落红不是无情物，化做春泥更护花。

当曾经的爱与恨，流淌成河；当曾经的苦与乐，汇聚成歌——当年稚嫩的小苗，如今已经长成了参天大树！

渭水校区，便是过去的艰辛在历史的枝头凝成的一枚鲜艳的红果；是今日的长安大学在迢迢的岁月拉开的华丽序幕。

巍巍终南山下，滔滔渭水之滨……千年以前，历史上的盛唐，曾在这儿写下了金戈铁马、大国雄风，更写下了丝绸古道上不朽的繁荣。如今，新一代的长安大学人，又用汗水与智慧，在这里编织着梦想与希望。

于是，我们看到，雄伟的图书馆，在湛蓝的天空划出一道优美的弧线，如同一个巨大的惊叹号，又如同一艘碧海中扬帆的航船。

于是，我们看到，一片片精美的教学区，如同一个个温暖的家。没有古典的繁华与沉重，却有现代的简约与经典。阳光透过天井，照亮庭院中的青苗，也照亮学子们的笑脸。

于是，迎着三月清丽的细雨，迎着四月豪奢的东风……我们看到，曾经荒芜的土地上，鹅黄的迎春花款款谢去，浓艳的紫荆花灿然怒放。桃花、蔷薇、丁香，则在热情的五月，浪漫相遇。

时序的更迭里，晦明的变化中——

远离闹市的喧嚣，唯有紫竹林凝听着。在空翠沾人衣的清晨，在万物生光辉的黄昏，她沉醉于学子们年轻的身影，流连于他们琅琅的书声。

置身明净的楼群，惟有明远湖沉思着。那些穿透白雪的纯净的期冀，那些舒展在春风中的嫩绿的憧憬，在这里，都沉淀成了深澈的梦境。

静默地穿过塑胶操场的，则是开阔的修远路。在静默的前行中，它将盛夏的热烈和深秋的宁静，编织成了一路缤纷的风景。

聚天地之灵气，集日月之光华。

岁月，成就的是天地间最为丰美的知识的盛宴。

宽敞的教室里，一次默契的交流；整洁的实验室，一次惊喜的发现；安静的图书馆，一次迷醉的阅读；明亮的大礼堂，一场精彩的报告……工学应用，经学统筹，文理并重，格物致知——在渭水校区，意气风发的，永远是活力四射的莘莘学子。



也许，只是歌咏赛中深情的抒情；也许，只是体育场上热烈的竞技；也许，只是骨髓捐献现场那谈笑间的洒脱和决绝……弘毅明德，笃学创新——在渭水校区，到处是长大学子酣畅淋漓的生命抒写。

有人说，渭水的宁静与单纯，剥离了长安大学学子的浮躁；有人说，渭水的笃实与厚重，造就了长安大学学子的沉着；有人说，长大的花儿不落，长大的孩子会飞……

是的，当理想像拔节的青苗，向着阳光靠拢；当生命像春天的花园，烂漫、奔放；当对知识的渴望，对真善美的追求，升华成博大的爱心和坚定的信念，那么，有什么能阻挡得了一个人内心深处的豪情？

这豪情，足以支撑一个人在未来的日子里，忍受磨难，跨越艰辛，沉毅、乐观地，向着自己的目标靠近。

蝉声中，总有南风再起；回忆中，总有深深的祝福。

在春华秋实的轮换中，不能拒绝的，是年年岁岁的别离。

或许，对于那些即将远行的学子，母校“不能从春天的富丽里，送他一朵鲜花，也不能从天边的云彩里，送他一缕烟霞”……

但是，“弘毅明德，笃学创新”的长大校训，已凝汇成一份丰厚的积淀。

携带着这沉甸甸的财富，当一代代学子，将长安大学精神，挥写成天地间波澜壮阔的梦想——即使没有掌声，没有喝彩，此时的长安大学，已将太阳，深拥入怀。





双石铺往事

Shuangshipu wangshi

有一部电影《黄石的孩子》，讲了一个年轻的英国记者乔治·霍格帮助一名澳大利亚护士带领60名孤儿逃离战区的故事。这部电影的原作本来叫《双石的孩子》，因为翻译将“Shuangshi”译成了“Huangshi”，结果把发生在陕西省凤县双石铺的真实事件搬到了与它毫无关系的湖北省黄石市，电影首映式也张冠李戴在黄石市举行，黄石因此名噪一时，但真实的故事发生地“双石”却依然寂寞，让陕西省凤县失去了不可多得的商机。

在长安大学教了几十年书的王文锐对陕西凤县颇有了解。他虽对《黄石的孩子》的张冠李戴很不感冒，但这毕竟勾起了对往事的回忆。

20世纪60年代，王文锐大学毕业被分配到西安公路学院任教，担任的第一个教学任务是带领学生进行道路勘测实习，这一带不要紧，连续干了30年，直到退休，道路勘测实习都是他亲自带。

西安公路学院有个好传统，教学实习总要尽量与生产实际相结合。每到道路勘测实习阶段，王文锐和他的同事就要和地方政府联系，看看有没有什么实际的项目可以帮助完成。1965年，陕西省凤县政府表示他们非常欢迎公路学院的学生结合实习为他们县勘测公路。

凤县是嘉陵江上游的一个古老县城。新中国成立不久，宝成铁路通车，为这个偏僻的县城带来了生机。宝成铁路经过凤县时，将车站设在龙



凤县岩湾实习，为山区人民勘测一条“幸福之路”

口镇。需要测量的公路在凤县岩湾。那个时候，生活条件可没有现在这么好，师生们都是打着背包，自带被褥和测量仪器，由西安坐火车到凤县的龙口站。龙口到岩湾没有公路，36千米的路程只能步行。尽管都是年轻人，但毕竟背着笨重的行李，而且还有10多个女生，整整走了一天，才到达目的地。

岩湾是个小山村，一下子要安排70多个人的住宿很困难。县政府事先与公社和生产队打了招呼，师生70多人全被安排在农民家中住宿，其中一家房屋比较宽敞，除了房东住的几间“上房”外，还有几间存放农具、养牛羊的“敞房”。更难得的是，这家人还有一个“小二楼”，不过这个“楼”是用一些不规则的木板和竹片铺成的，脚踩在上面，感觉整个“楼”都在摇晃。楼板上铺一些麦草，师生们再在麦草上铺上各人的被褥，一个挨一个，20~30人一间。睡觉时，挤在一起也算暖和。

那时候，人们的思维总是有些“左”。不知哪个学生打听到了房东是个富农，气冲冲地跟老师说：“为什么把我们安排在富农家住？事先不告诉一声，我们还帮他家干活呐！”学生有意见，老师只好把意见转达给了公社干部。干部回答得很干脆：“在这偏僻的山沟里，有房的人只有富农。哪家贫下中农能腾出几间多余的房子给你们这么多的人住啊？”这一说，大家也理解了。

虽然住在“富农”家，70名师生的日子过得也艰苦。每天早出晚归，中午就在工地上啃个冷馍。真的有“白馍”吃也不错，但30斤（女生27斤）的“定量”中有60%是包谷面和红薯面。劳累了一天，睡觉也不能踏实。房东的牛、羊就养在大伙睡的楼下，这些牲畜半夜虽不大声乱叫，但“哗啦啦”的尿尿声每每把大家从梦中惊醒，那股刺鼻的味道，当年参加实习的那些学生们现在回忆起来，还是记忆犹新。

双石铺地处秦岭山脉，四面环山，山外有山，一山更比一山高。岩湾几乎处于凤县的最高点，非常接近秦岭的顶峰。



实习学生听凤县岩湾公社书记介绍情况（站着讲话的是书记）





来到大秦岭这个崭新的校外课堂，学生们很兴奋。在这“课堂”上，学校安排的第一节课是请凤县岩湾公社书记介绍情况。

书记讲话不打官腔，就像拉家常。他快人快语，实话实说：山沟沟里一下子来这么多有文化的人，在我们岩湾公社历史上还是第一次。书记还说，这里很穷，根本原因是不通公路。因为不通公路，有些老人七八十岁了，连县城双石铺都没去过，更别说去西安、北京

了。这里海拔高，气温低，有的人家里穷得没有被子盖，全靠烧炕取暖。下面烧得滚烫，上面没盖的，再翻过身来暖另一面，一个晚上就这样翻来覆去，像烙饼一样。老年人身上那层又黄又黑的皮肤，就是这样被“烙”出来的。师生们听了很有感触。

到双石铺来实习的这两个班，刚学完《测量学》，现在要把书本上学到的理论知识应用于实际。公路路线测量工作的流程大概是：①选线；②中线测量；③水平测量；④横断面测量；⑤地形测量；⑥桥梁与涵洞；⑦工程地质勘查。

所有作业组中，对公路质量影响最大的是“选线”。快60岁的周总（周楫教授，学校的人习惯称他为周总）每天带领“选线组”跋山涉水，悉心选出最佳路线方案，对学生和青年教师进行精心指导，王文锐从中就得到了不少周总的真传。

地形测量也是一块“硬骨头”，没点儿毅力啃不下来。按规定，公路路线测量阶段所提供的地形图，必须是包含路中线在内的不少于100宽度的“带状地形图”。那个年代，测量地形图的手段比较落后，要靠人工在测区范围内“跑尺”。“跑尺手”无论是悬崖峭壁，还是万丈深渊，都得一点点地跑到。

实习的过程，是将课本知识与生产实践结合的过程，更是了解和认识社会的过程。随着时间的推移，学生们渐渐地认识到自己身处的地方是怎样一个极其贫困落后的山区。这里的“粗脖子”病和“痴呆儿”到处可见，粗脖子病是因为缺碘，痴呆儿是近亲结婚的结果。当地人告诉同学们，因为没有路，碘盐运不进来。痴呆病是因为山里人走不出去，本村人找本村人结婚是唯一的选择。仅仅这点，就让同学们感觉到自己手下的测量份量有多重，大大地激发了要把公路测量并设计好的决心。不管再困

难、再艰苦的工作，每个同学都毫不含糊地抢着干。经过两个月的努力，终于保质保量地完成了野外测量任务。

40年过去了，当年王文锐和学生们在双石铺岩湾镇的所见，都成了不可再现的往事。改革开放以后，双石铺岩湾镇发生了翻天覆地的变化。今天的陕西凤县，全县各个乡镇村村通电、通公路，多条国道、省道与地方道路在凤县境内交汇，形成了一个四通八达的公路网。而双石铺也靠其自身的地理优势，被建设成为秦岭山中的一颗旅游明珠。再去双石铺，王文锐心中并不在意“双石”与“黄石”的“张冠李戴”，而是觉得，在学校工作了几十年，能够为地方经济的发展奉上一份力量，很欣慰。

令王文锐欣慰的还有学校的发展变化。1996年，交通部落实了经费，要为西安公路学院建立一个永久性的实习基地，王文锐和勘测教研室的老师们参加了实习基地的选址踏勘。经过反复踏勘、比选，最后确定在陕西眉县西汤峪征地筹建。遗憾的是，实习基地建成，王文锐却退休了。不过，后生们的实习再也不用去住羊圈、住帐篷，再不去吃那60%的包谷面，再不会被那利箭似的竹茬戳破小腿，这又有多好！

今天，已经退休的王文锐仍然把当年在双石铺带学生实习当成人生经历中的宝贵财富。他经常语重心长地告诫青年教师：“学生毕业以后在实际工作中仍然会碰到各种各样的问题，也面临着艰苦困境的考验，必须经常给学生敲打敲打，告诉他们，比实习道路更难走的路还在后面呢！”





国际交往铸传奇

Guoji jiaowang zhu chuanqi

说到长安大学的对外交往，可以追溯到1956年10月16日。那一年，原在长春汽车拖拉机学校学习的三名越南留学生阮爱烈、范富荣、陈庭增因专业不对口，教育部下达文件要求西安汽车机械学校完成培养任务。随着这三位越南学生的到来，长安大学揭开了培养外国留学生的序幕。1957年又招收了10名越南留学生，1959年开始招收本科留学生，1965年开始招收留学研究生和进修生。党的十一届三中全会以后，长安大学的对外交流迈出了新步伐。1979年，原西安公路学院邀请美籍华裔张秋先生到学院讲学，介绍美国交通工程方面的有关情况。当时要请个外籍专家来校讲学并非易事，张秋先生此行，还是经中共中央政治局有关领导直接批准才办成，成为当时轰动一时的新闻。而现在的长安大学，外教、留学生随处可见。2010年，长安大学已有来自30多个国家和地区的在校留学生近200名。



长安大学留学生楼

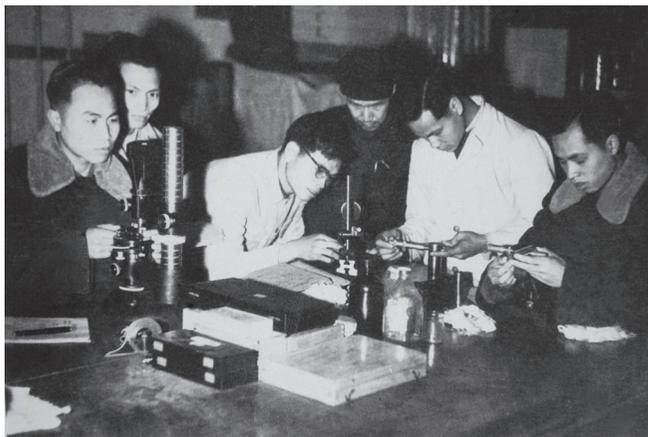
留学生远离亲人，难免会为思乡之情困扰。为了丰富他们的课外生活，学校经常组织各种轻松有趣的活动。老挝等国的几名留学生就曾参加省教委组织的外国人唱中国歌比赛，并获优秀奖。在非洲解放日，学校又组织留学生与其他院校外籍学生进行足球比赛……学校还经常组织留学生参观像交通部第一公路勘察设计院、草滩农业开发区等高新技术示范单位及地区，让他们亲身感受中国改革开放以来的巨大变化。这些活动有力地增进了中外师生的相互了解和友谊。许多来自不同国度的同学，刚开始生活习惯相去甚远，但到了毕业的时候，大家依依惜别，情同手足。

至今，长安大学已经培养了2 000多名留学生，为世界、特别是为第三世界国家培养了大量理工领域的人才。也门劳动部部长苏来曼、交通部部长莫阿里密，都曾在长安大学留学。长安大学第一位外国博士留学生扎卡利亚，目前是巴勒斯坦驻华使馆参赞。

既要“请进来”，还要“走出去”。在国际化的办学进程中，长安大学“走出去”的故事也颇具传奇色彩。比如，20世纪60年代的援越抗美测设公路，80年代的援建也门萨那技校。



1979年5月，美国加州海华市交通局局长张秋来院讲学。左起：何福照、宴贤良、胡秋金、张秋、周楫



越南留学生



博士留学生与导师

“同志加兄弟”

1965年，美国将侵越战争直接扩大到越南北方。越南民主共和国正经历着战火的洗礼。越南遭受侵略，中国人民支援“同志加兄弟”的越南人民义不容辞。我国政府应越南政府要求，对其进行经济和军事援助，其中一项任务就是无偿援助修筑一批军事公路干线，具体施工由我国交通部和工程部队担任。

1965年5月，原西安公路学院接受了交通部下达的援越抗美任务，从公路系选派教师14人，公路、桥梁两专业选派应届毕业生38人(其中女生3人)，同中国人民解放军一起组成两个公路勘测设计队，分别由徐光辉和凌志平担任队长，奔赴越南北方。

没有风景的南行

徐光辉一行人被编成208、209两个支队，于1965年7月初从西安出发，先到长沙集训，然后就开始了军事行动。援外工作非常保密，要求队员们不得与外界有任何的联系。整个队伍乘坐一列专列，每个队集中在一个闷罐车厢，火车

外观就像一列货车。大家在车厢内席地而坐、席地而睡，看不到外面的景色。停车也多在偏僻的岔道上。一路上，虽然车轮滚滚，汽笛嘶鸣，大家却始终不知身在何处，只知列车一路向南，再向南。有一次停车，不知谁说是到了桂林，大家激动地下车看风景，看到的依然是从山密林中偏僻的岔道，哪里有什么“桂林山水甲天下”的影子！到了南宁，队伍被立即拉到广西军区的一所营房。虽然规定休息时间请假外出人员不能超过三分之一，可是，因为绝大多数队员从未见识过华南风光，结果大家基本上都请假外出了，只留下徐光辉一个人坚守营房。不过，同志们带回来的菠萝蜜和椰子等特产也让徐光辉有了一游南国的感觉。

要出国了。徐光辉所在的209支队改乘汽车向云南进发，一行20多辆军车浩浩荡荡秘密地走了三四天，有一天晚上住在百色，即著名的“百色起义”所在地，但碍于军队纪律，百色究竟什么样，大家没有看到。

大部队最后到达云南文山集训休整，落实任务、准备器材，进一步学习民族政策和组织纪律。按上级要求，工程队进入越南后，除了空气和水



援越纪念章

可以使用，其余的一切物资都要在国内解决。徐光辉至今仍记得，测量中要用的小木桩，都是他们在文山准备的。

地上的蛇兽和天上的敌机

到了越南，最先见识的是蛇。竹叶青、七步倒、眼镜蛇等等，越方技术人员教中国北方来的同志一一学会鉴别。工程队住的工棚，时时会有蛇的光临，夜晚也常能听到棚顶上蛇追老鼠的声音。天冷时，蛇尤其爱进入工棚与人同眠，甚至钻到床铺被窝里。时间长了，蛇与人竟也和平共处，相安无事，大蛇小蛇将工棚当成自己的大本营，往来穿梭，自由自在，有的干脆就睡在行军床下面，成为中国工程队员的亲密伙伴。不过，和这些危险的伙伴们住在一起，那提心吊胆的日子也着实难熬。

越南的旱蚂蝗也给工程队员留下深刻印象。旱蚂蝗嗜吸人血，吸血的时候人没有感觉，等到发现时，它们已经吃饱喝足。旱蚂蝗的吸附力很强，拉不下来，最简单的方法就是不断拍打，让它们从身上掉落。有一次，徐光辉经过一个据说旱蚂蝗特别多的地方，临行前还特地把裤脚、袖口、领口扎得严严实实，最后还是被旱蚂蝗钻进去饱餐了一顿。也许是遇上人不容易吧，这些小动物的求生欲望非常强烈，吸血的本领也超高强，让人防不胜防。

209支队所在的工程线山高林密，常有野兽出没。有一天国内来的骡马运输队给工程队送给养，返回时就在驻地工棚宿营。第二天早起发现有一只骡子被咬死了，还被叼走了一大块肉，大家分析是老虎干的。几天后，电影队来工程队放电影《东方红》，杨炳成自告奋勇留守营房。暗夜之中，他在空寂的营房里巡视，听见山沟深处传来“啪嗒、啪嗒”的沉重脚步声，就赶忙躲起来，心里紧张得打鼓，后来才慢慢看清，原来是一头大水牛下山回家路过这里，虚惊一场。

越南的蚊子也很厉害，数量多、个头大。工棚里点的汽灯、煤油灯对蚊子是个强烈的吸引。这时，从国内带去的驱蚊油就派上了用场。有次越方技术人员在灯下与徐光辉交谈，他见徐光辉面对蚊子不为所动，问有什么驱蚊诀窍，徐光辉就送了他一瓶驱蚊油，他们用后连连赞叹。

施工部队目标大，很容易被发现。美国飞机不时要来轰炸和骚扰。尽管有我国派出的高炮部队保护，但工地还是时常受到袭击。每当这时，大家也才有了战争就在眼前的感觉。中国的高炮部队也不是吃素的，曾击落过美国的飞机并抓住了美军飞行员。尽管徐光辉所在的勘测设计队因为住所规模小且隐蔽，作业人员分布面广，没有遇上过袭击的事情，可是美国飞机的骚扰对队员们的心理影响还是很大，尤其是低空飞行的超音速侦察机，它飞到你的头顶上空时，你连一点声音都感觉不到，当它飞出很远后，你又会听到一声“晴天霹雳”，真能让人惊出一身冷汗。冷汗归冷





高增礼在越南住所前旧影

忆“援越抗美”
 乌云黑沉压南天，
 万里山河受蹂躏。
 断壁列砾尽惨景，
 愤激怒火燃胸中。
 “援越抗美”赴越南，
 无私援助齐奋战。
 为保和平斗敌顽，
 中越友谊永相传。

何彦博

援越抗美亲历者何彦博的诗作《忆“援越抗美”》

通畅。有时来不及砍草，战士们就用身体压下一条路。草丛里蛇多、毒虫多，大家得“打草惊蛇”才行，即每人持一根细长枝条，不停地向道路两旁扫动，赶走蛇虫。不过，遇到蛇在高高的树枝上盘着，也无奈吓它不走

汗，危险归危险，工程队每个队员以自己的实际行动援越抗美的决心与信心，在持续不断的美军威胁中愈发坚定。让徐光辉感觉比较可惜的是，为了防备空袭，大家不得不将国内带去的白衬衫用树叶的汁液染成了迷彩装。

测量队在越南工作了3年。3年中，工程队的生活供应按部队标准，除服装和伙食外，每人每月还有几块钱津贴。吃的用的都得从国内运过来，一日三餐除了米面外，副食品一直是火腿、海带、粉条、干菜、罐头。虽然罐头在国内是贵重商品，一般人很少吃到，但是一日三餐老是吃这些，不换样，谁都会接受不了。新鲜蔬菜成了大家最想念的美食和奢侈品，偶尔有人去摘点野菜熬汤喝，就是大伙儿最大的享受，犹如年夜饭的大肉饺子，那滋味久久在脑海徘徊，让人念想不已。

至于文化生活，因为有收音机，可以收听国内的新闻和其他节目。国内不时派电影放映队来驻地慰问，越南方面也常组织一些慰问演出，来的基本上是国家级的演出团体，杂技、歌舞等，水平也相当不错。每当这时，工程队所在的越南边远山区老街县城，总是万人空巷。

阴雨中延伸的路桥

越南一年之中只有雨季和旱季两季。雨季雨量多、气温高，植物生长很快，给野外测量带来不少麻烦。有时第一天刚从树丛里清理出一条路，第二天又长满了藤蔓野草，又得砍伐一遍才能

了。

雨季里，野外测设经常遇到下雨天。有时早起时还是晴天，等到了工地铺开摊子准备大干的时候又突然下起大雨。工程队所在地是喀斯特地貌，悬崖峭壁处处可见，雨天里行走甚是危险，雨水形成的山涧瀑布常常让工程队员进退两难，只能硬着头皮攀着树枝藤条一步一步往下溜。

有一次，测量队要测设一段连接南那河大桥的新线。那里树林茂密，环境十分恶劣。大家先费很大的劲清除砍掉的树木，清除到桥头的时候，工程师和教导员一起站在一个悬崖边上讨论线路的走向。工程师背后是一棵大树，大树上缠绕着一根手腕粗的藤，他左手抓着藤从右边往悬崖下探了一眼，没想到那根藤的上端已被砍断，转眼间工程师就摔到了悬崖下面。悬崖有五六米高，悬崖下面是另一个悬崖，再往下就是南那河。工程师坠崖，让全队人都惊呆了，反应过来后立即往悬崖下面狂奔，绕了好远的路才找到躺在崖底的他。也多亏工程师命大，摔下去的地方恰好是一个窝，里面积满了枯枝落叶，很松软，像沙发一样。他从这个窝往前滚了一段距离，又被一棵横卧在地上的枯树挡住了。如果没有这棵树，可能大家就真的与工程师永别了。河边不远处停靠着一条小船，大家拜托船家把工程师送到了医院。经过医院的救治，工程师逐渐康复，没有留下任何后遗症。记得第二天大家又返回出事现场时，发现工程师的眼镜还在，连镜片都没碎，手表也在旁边，秒针还在滴滴答答地走着。许多巧合就这样天衣无缝地凑在一起，现在再回想起来真是一个奇迹。

在这次援越行动中，除了余家祥老师因中途有事提前回国外，其他人员都坚持到了最后。越南方面很满意中国同志的工作成果，1967年6月28日，越南政府总理范文同给每个队员颁发了“团结抗美奖章”和证书。



友谊地久天长

要致富，先修路，国外也是如此。也门首都萨那至港口城市荷台达的萨—荷公路是中国人民无偿援建也门的第一条公路，也是也门的第一条高等级公路。

在没有修这条公路之前，从萨那到荷台达，也门人要骑着毛驴翻山越岭，短短的路程需要走上20多天，从港口到首都的货物也只能依靠毛驴托运，出行极为不便。公路修好之后，汽车一天即可往返，各类物资源源不断地从港口运往首都萨那和沿途各地，中国援建的萨—荷公路成为了也门的经济命脉。因为有了这条公路，中国政府援建萨那技校和萨那纺织厂，

从国内运去的一切原材料能及时送到目的地。中国朋友对也门的帮助无需回报，也门人民脸上洋溢着的幸福笑容就是援助也门的中国技术人员最大的快乐。

公路修好之后，中国政府又帮助也门建立了第一座高等学府——萨那中等工程技术学校。这所学校，从教学大楼、



也门萨那技校学生宿舍楼



我国驻北也门大使张赞明离任回国前与在萨那技校工作的长安大学教师合影



长安大学教师指导技校学生实践学习

教学实验室、实习工厂、教师宿舍楼、学生宿舍楼到学生餐厅以及体育场，所有的原材料都是中国人民无偿援助；学校的建设中也闪现着长安大学教师的身影。这所学校的建成，为也门的教育注入了新鲜血液。后来很长时间内，也门能够出国留学的学生中有很多是这所学校的毕业生。

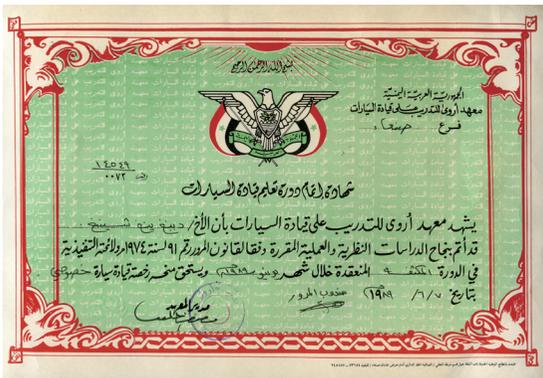
让技术成为友谊之桥

长安大学教师丁银生曾受教育部的派遣，分别于1980年至1984年、1988年至1992年两度到也门萨那中等工程技术学校支教。

时间长了，丁银生在当地认识的朋友也越来越多。1984年春天，一位叫赛义德的企业家找到丁银生，希望萨那技校的教学人员能利用业余时间给他的咖啡厂加工一套通风管道，将三台咖啡加工设备的废气出口用管道连接在一起，将车间生产过程中产生的有害高温气体排到室外。

丁银生、袁麟等几位师傅和教师接了这个活。袁教授根据实地测量绘制成图，丁银生和刘有仓、常忠信、戴春阳等人在没有任何专用加工设备的情况下，手工操作，完成了整套设备的加工。外出安装时，管道整整装满了一卡车。因为管道结构设计合理，规格尺寸也很精确，安装起来特别顺手，仅用了半天时间，就全部焊接安装完毕，测试的通风效果也比预期要好很多，赛义德老板非常满意，不停地说“谢谢中国朋友”。后来他还对丁银生说，他的不少朋友看了这个新安装的管道，都不敢相信那是萨那技校的中国教师设计安装的，而感觉像是德国专业人员制造的，啧啧称赞“中国朋友的技术就是高”。





也门共和国颁发给参与萨那技校建设的教师的荣誉证书

又一次，一个少校军官开着汽车来到技校找到校长叶海亚，说他们的兵工厂有一台机器有问题，想找中国专家去看看。苑洪生随那个少校坐上汽车到了兵工厂，发现他们的厂房比较原始，设备很多，但安装得很分散。一个房间也就一台或两台机器，不超过三台。少校把苑洪生领到有问题的那

台机器前。苑洪生看了一下工人的操作，就找到了问题的所在：一台切削设备通过工作行程和空行程来实现反复切削，工作行程动力要大，空行程动力要小。可是他们在安装的时候把行程装反了，工作时动力小，所以无法正常工作，把行程倒过来就可以了。难者不会，会者不难。没用5分钟时间，苑洪生就把机器调整好，可以正常运转了。少校朝苑洪生竖起大拇指，连连说，“悉尼，他妈母，修可兰（中国好，谢谢）。”

萨那有一位私企老板，在中国购买了五台制胶鞋的设备，由于种种原因一直没有启用。后来他想启用这批设备，又找不到会用的人。于是他找到了萨那技校的中国专家，苑洪生利用休息日弄懂了说明书，主动表示可以教他们怎样使用。以后每天下午三点后，老板就亲自开车来接萨那技校的中国专家去给他们的工人讲课，并调试机器。1991年1月30日，试机成功了，做出了成品。培训课结束后，老板请苑洪生吃饭，这一吃就吃到很晚，把校内的专家组急坏了，以为出了什么问题，甚至还给大使馆打了电话。大使馆联系上了鞋厂老板，老板这才急忙把苑洪生送回了技校。专家组把苑洪生狠批了一顿。因为中国专家组有规定，天黑前必须回校，严禁在外逗留。帮助归帮助，你居然还去吃人家的东西！不知道不拿也门群众一针一线也是纪律？

支车撑与甜柠檬

高仰纯在萨那工程技术学校工作的时间最长。从1975年开始到1988年，他在这所学校工作了12年，负责汽车修理工作和一些生产任务。除配合教学工作外，他还利用业余时间完成了不少也门教育部交给的工作，如修理汽车及各种机械，参加护照司大楼建设，改造工程车等，甚至参与制作了四台高31米的足球场灯塔架。让高仰纯深感荣耀的，是他在也门工作期间，光荣地加入了中国共产党。

高仰纯在也门技校工作的第三个月，一天，他从外面走进教学工厂，看见一辆箱式小汽车，汽车后轮已拆下并用水泥砖头支撑着，一位也门工人正在车下修理。突然，高仰纯看见车身有些晃动，他凭借多年的工作经验知道将会发生什么危险，急忙用不太熟练的也门话喊道：“好夫隔系利（很危险）！”但工人却无动于衷，紧要关头，高仰纯拉住工人的一条腿把他从车下拖了出来。工人出来后很不理解，非常生气地把手中的工具摔在地上，大喊大叫，让高仰纯很难堪。高仰纯用手轻轻推了一下车的后箱，车体晃了一下，“噗通”一声落在地上。原来，工人用单砖支车，支撑力不够，非常危险！车落地的声响惊动周围的人，在场的中国人就帮忙向那位也门工人解释。也门工人这才明白了刚才发生的一幕有多危险，他拥抱住高仰纯，不断亲吻着他的手背用也门话说：“你和爸爸一样！要不是您我今天可就凶多吉少了。”

随后的几天里，高仰纯利用业余时间，用槽钢和钢管为工厂做了12个修车用的支车撑，以防止类似事件的发生。

在也门萨那技校期间，按教学计划每年下半年要对在校汽车专业快要毕业的学生进行汽车驾驶培训，共计两个半月，都是利用每天课余时间的下午2点到6点。道路练习选择了一个山脚下的道路。

1987年10月下旬的一天下午，高仰纯带着学生在山脚下进行汽车驾驶道路练习。行车中，突然听见有小孩子的惨烈哭喊声，很是可怕。顺着声



长安大学教师李顺合等人在也门朋友家做客



汽车系外国留学生硕士论文答辩



他们开来，驾车人还不断地朝他们招手。高仰纯没在意，可学生们已认出这就是那个小女孩的父亲。小女孩的父亲非常激动地和大家握手，并拿出一袋柠檬果分给大家吃，他说：“这是甜柠檬，全国只有我们家才有这种树，树苗还是十多年前从沙特阿拉伯带回来的。这是我特意留下的最好的柠檬果。”并说：“我的孩子在采野仙人掌结的果时被毒蛇咬伤，多亏您及时相救才保住了性命，实在是感激不尽！”他激动地抓住高仰纯的手，不断地说：“隋尼，塔麻姆！没底拉塞！（中国人好，技校学生好）”“修格兰、修格兰（谢谢）！”

这是高仰纯有生以来第一次吃到如此香甜的柠檬果。看着女孩父亲快乐地走在回家的路上，他意识到，这不仅是中也两国友谊的果实，也是一种人与人之间超越了国家和种族的关爱。

音的方向望去，远处只见一个孩子坐在地上，跑到跟前一看，是一个小女孩被蛇咬伤了，左手臂上有明显的伤口，高仰纯来不及多想，抓住她的手臂用嘴在伤口处用力地吸，吸了好几下，吸出的浓浓的血腥味让他直想吐。“时间就是生命！”高仰纯和同学们把孩子抱上车，迅速送到了当地村落的一个诊所。

这时，小女孩的手臂已肿得老高，腕上的手镯都快箍住手腕了。高仰纯又和学生配合医生用钳子等工具取下了手镯，幸亏救治及时，小女孩才转危为安。

几天后，高仰纯到山脚下的练习场练习倒杆时，远远看见一辆摩托车径直向





翻越唐古拉山

Fanyue tanggulashan

长安大学自20世纪50年代诞生以来，已为国家培养了一批又一批各类人才，有相当多的毕业生从离开校园之日起，就将其后半生奉献给了西北的广袤大地，还有很多毕业生与高原打起了终生的交道。虽不能说所有的毕业生都要在西北工作，但你志愿进入长安大学读书，就意味着你可能与西北结缘，服务西北、为西北地区的发展建设奉献青春年华，特别是在环境艰苦的高原地区长期奋斗应该成为自己的理想和追求。

自从建校，长安大学就特别注重带学生到野外，特别是环境异常艰苦的地区实习，以锤炼学生敢于吃苦、迎接挑战的勇气和信心。这里，给你讲一个40多年前，一队穿军装的原西安公路学院学生翻越唐古拉山实习的故事。

1965年春节前夕，当其他同学还在校园里安心读书时，已在学校度过了近五年时光的汽6009班的27名学子则在徐元福老师的带领下踏上了毕业实习之路。学生们自己开着卡车，翻越唐古拉山，目标是环境艰苦的格尔木和拉萨。

1960年入校的汽6009班是一个特殊的班级，学生都是当年高中毕业生中保送并入伍的现役军人，他们毕业后要充实到基层部队。为了使他们能更加适应部队生活，全面掌握汽修和驾驶操作，学校安排了这次跨越唐古拉山的实习。

从西安出发的车队在四天半后到达格尔木大本营。中途在西宁兵站歇息，青稞面馒头里混着沙子，吃起来粒粒打牙，到了嗓子眼也难以下咽，这是他们遇到的第一个生活考验。

在格尔木安营扎寨，学生们被临时编入驻地部队，按连队的作息时间进行训练学习。每天，同学们的大半时间都在维修汽车



部件的练习中度过，连续的工作程序使他们不能有丝毫的懈怠，连吃饭都是在十几分钟内狼吞虎咽囫圇完毕。使自己紧张起来，抓紧时间，同学们在基层连队再次历练了雷厉风行的部队作风。

格尔木海拔2800多米，气候恶劣多变，严寒和风沙如影随形。光秃秃的土地几乎看不到绿色，苍凉昏黄是格尔木永不改变的色调。常盛不衰的严寒冻得树木生长极为缓慢，老战士们指给同学们看，格尔木兵站里长了十多年的树，树干直径也就约十厘米。那些深埋沙底的树根被战士们形象地称为“地下森林”。为了打到越冬的柴，师生们常常需要深入沙丘，在漫漫黄沙中不断深挖，细细搜寻那些地底的“宝藏”。身处恶劣环境，同学们深知什么叫没有绿色的寂寞，更深体会到革命军人为伟大祖国站岗放哨这一崇高使命的深刻含义。



格尔木的生存条件恶劣，牛羊等牲畜很少，但蚊子的个头却奇大，一找到吃的东西就会死死咬住，决不松口。每到露天看电影，同学们就要在脸上涂上厚厚一层防蚊油，蜡黄蜡黄的，乍看上去就像是刚从墓地爬出来。电影放映时，愉悦的心情有时也只能保持片刻。突如其来的狂风夹杂着沙子，会在黑天黑地中把营地吹得找不见踪影。为了不被狂风卷走，师生们手拉着手在风沙中缓慢地寻找归途，这是观看露天电影的必修课。

担任实习领队的教师徐元福，当时才30来岁。在城市里显得身强体壮，但在高原上，却真觉得自己弱不禁风了。二月里，师生们到野外打柴，一条清澈的小河挡住了去路，徐元福脱了鞋袜蹚进河水中，一瞬间，冰冷的雪山融水渗进骨头里，刺激得他顿时眼冒金星。他第一次知道了什么是冰冷刺骨，什么是寒彻人心。在沙漠里练习打靶时，每天都要趴在沙子上至少五六个小时，简单机械地端着枪瞄准。当时正值初春，厚重的棉衣抵挡不住高原上的寒冷。不到一个星期，徐元福就病倒了，发烧、咳嗽导致肺炎，使得他在医院里躺了十来天。

如果说西宁的遭遇是个序曲，格尔木大本营的艰苦是贯穿始终的旋律，而真正的高潮就是穿越唐古拉山的驾驶实习。

三月的高原寒风凛冽，学生们开着汽车，从格尔木驶向拉萨。越过





20世纪60年代，西安公路学院学生上“汽车构造课”

唐古拉山，穿过沱沱河，他们要在最艰险的路段练习驾驶。在海拔四五千米的唐古拉山上，河流冰封，道路冻结，师生们小心谨慎地避免打滑危险，征服冰上驾驶的难关；遇到冻土融化后形成的“橡皮路”，他们艰难地蹒跚在冻胀、融沉的道路上；在漫长的搓板路上，汽车颠簸出永不停歇的咚咚声，也永远地颠坏了他们的胃。如今，即使在平坦的柏油路上，徐元福老师坐车还是稍一颠簸就胃疼不已。

五天以后，穿越死亡高原的师生们到达拉萨。海拔三千多米的高原上，一片生机盎然。可一下车，

狂风似锣鼓齐鸣般在耳边嘶叫起来，裹挟着沙子猛烈地往嘴里灌。这时，同学们已经完全地适应了大自然致以他们的这极为猛烈的欢迎礼。

或许是大自然的挑战更加激发了同学们迎接挑战的斗志，或许是拉萨美丽雄浑的风貌让军人学生们爱上了这片纯净的蓝天。原路返回格尔木后，学生们纷纷向徐元福要求：再一次驱车拉萨锻炼自我。于是，高原上又一次出现了这支车队前行的身影。这一次，每路过一个兵站，一群英姿勃发的学子们就要和驻地连队打一场篮球赛。风华正茂的年轻人一路赛一路赢，又一次翻越了唐古拉山，将自己火热的青春溶在了高原。

为期半年的驾驶实习结束后，学生们共同讨论了很久，决定用手中的画笔将实习期间的典型事例记录下来。毕业展览上的一幅幅图画里，师生们打靶、打柴、修车、驾驶的身影栩栩如生。那一场跨越死亡高原的实习，也成了汽6009班学子心中永不磨灭的记忆。

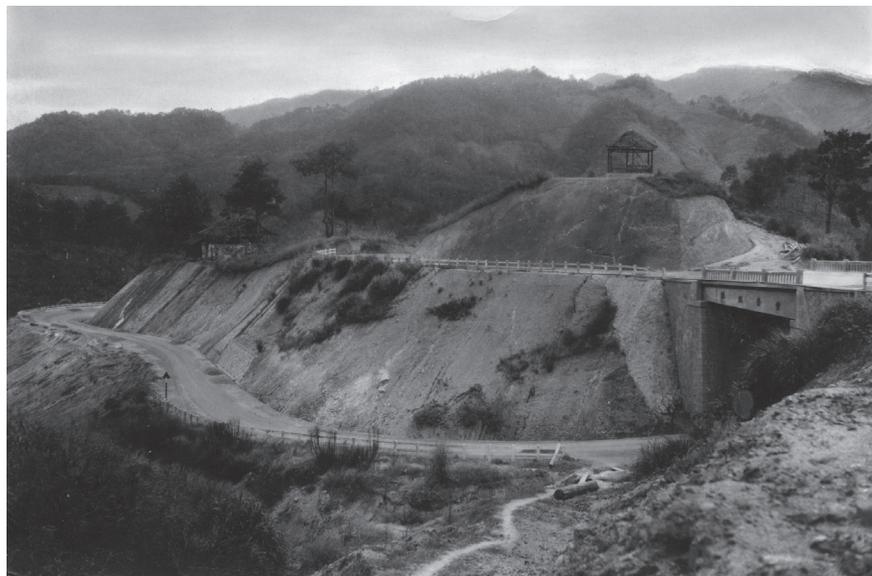
铁打的营盘流水的兵，学校迎来一批批新的学子，送走了一届届的毕业生，他们走向为祖国建功立业的征程。近半个世纪里，在西北高原的奋斗和磨砺中，当年汽6009班的那一批学子，已经出现了正军级少将2人、副军级3人、正师级5人、副师级4人，还有教授、副教授、教授级高工、高工、局长、处长多人，这个班也被人誉为“将军班”。

太行山脉筑路业绩

1965年春天，国家决定修建一条穿越太行山崇山峻岭代号为0401线的国防公路。学校根据交通部的指示派出了52名教师和干部，加上91名大学生，组成第四工程处。公路系主任赵恩棠任处长和书记，总务处长刘玉林任副处长。工程处下设两个工程队：第一工程队队长李斌，副队长张登良，主任工程师陈继安；第二工程队队长张学龄，副队长郑可扬，主任工程师胡安帮。他们率领1523名工人和退伍军人，还有七个班的学生，顶风冒雪，战天斗地，用一年多的时间，完成了21.9千米的施工任务，包括51道涵洞和9座桥梁，在雄伟的太行山上谱写出可歌可泣的壮丽诗章。施工中，彭树德还提出局部改线建议，节约土方1万方。也就是在这里，一代才俊、著名的桥梁专家郑可扬副博士，永远离开了人世间，长眠在太行山上。他的悲壮离去，让后人无不感到痛惜。长大人永远记得他的名字，缅怀他们创下的不朽业绩。



郑可扬





“天路”上的科技卫士

“Tianlu” shang de keji weishi

在我国从事高原公路冻土修筑技术研究的科技集团军中，长安大学公路学院教学科研集体是一支重要的团队。自20世纪六七十年代起，这支团队的一批批教授、讲师、研究生，无数次地踏上青藏线，投身到青藏公路的修筑科研事业中。这支英雄的科研团队怀揣国家使命，不惧牺牲危险，克服高原艰难，为青藏公路这条“天路”的畅通无阻做出了特殊的奉献，建立了卓越功勋。

青藏公路从青海格尔木到西藏拉萨，全长 1 147 千米，先后翻越昆仑山、唐古拉山和可可西里无人区，由北向南穿过760千米长的冻土地区，多年冻土连续分布区长达550千米。多年冻土地区公路修筑一直被视为世界性难题。特殊的气候条件和地质条件，给公路设计、施工及使用带来了巨大困难，当年青藏铁路的建设经过了1958年动工修建、1960年停工缓建、



冻土实验室



1974年挥师复建，直到1984年，青藏铁路西宁至格尔木段才建成通车。这上上下下的原因之一，就是冻土等难题未能解决，而使高原地区人民盼望的“天路”长期止步于昆仑山下的南山口。

多年以来，长安大学的科研课题中，面向西部、面向行业，特别是面向公路交通领域的科研课题占有相当大的比重。这是长安大学的科研特色之一。包括青藏高原冻土技术研究在内的“特殊地区公路工程技术”，是长安大学“211工程”重点建设项目“公路科学与技术学科群”的重点建设学科方向之一。“特殊地区公路工程技术”课题组凝聚了学校一大批公路交通科研技术尖兵，积存了丰硕的科研成果。交通部“九五”联合攻关项目“高原多年冻土地区路基路面典型结构研究”，针对高原多年冻土地区公路特殊的使用环境条件，以解决实际存在的热点、难点问题为目标，对青藏公路冻土特征及工程地质性质、公路工程冻土分类法、路基地温测试与分析、路况调查与病害机理、路基温度场计算理论与方法、路基变形及路面附加应力、路基合理高度、水泥稳定基层材料特性、沥青面层材料低温特性及配合比设计、路面典型结构、青藏公路计算机辅助工程等高原多年冻土地区路基路面设计、施工及管理中的关键技术问题进行了系统、深入的研究。“高原多年冻土地区路基路面典型结构研究”课题组首次提出了多年冻土的公路工程分类法，填补了国内外该领域空白。通过对青藏公路现状的普查、典型路段路基路面调查及工程地质钻探等工作，掌握了青藏公路路基路面病害类型、路基下多年冻土现状等基础资料。该课题系



统地研究了青藏公路多年冻土地区路基路面的修筑技术，取得了一系列成果，在诸多方面填补了国内外空白，研究成果已在青藏公路整治改建工程中发挥了重要作用。

长安大学承担的交通部西部交通建设科技项目“西藏干线公路修筑技术研究”子项目“多年冻土地区路面基层修筑技术研究”，结合青藏高原特殊条件，对多年冻土地区路面基层特殊使用环境与施工条件进行了大量试验，提出了多年冻土地区路面基层施工技术，对关键工艺提出了明确要求和工艺质量保证措施，解决了青藏高原公路路面基层修筑中遇到的基层强度低、难以形成板体等实际工程问题。该项目研究成果具有重要工程实用价值，荣获2005年度中国公路学会科学技术二等奖。

长安大学积极承担了西藏自治区重点科技项目“青藏公路纵向裂缝成因及处治对策研究”，课题组针对青藏公路纵向裂缝日益严重的问题，全面调查了问题的特性和性状，提出了纵向裂缝与路基高度、路线走向、多年冻土类型和积水等因素的相关关系；揭示了纵向裂缝的形成原因和分布规律；提出了纵向裂缝形成机理以及处治对策。该研究成果经在青藏公路实体工程修筑并验证，效果良好，经济效益显著，该项目2005年荣获西藏自治区科技进步二等奖。在冻土环境下公路建设技术的相关研究中，长安大学科研人员承担的“水、热、力耦合效应与路基路面温度场变化规律的研究”科研课题成果，为高原冻土施工技术趟出了一条新思路。

多年来各方对多年冻土的研究基本是从温度到温度，这已经成为一个常规思路。但自从上个世纪初有了青藏公路以来，又经过了三次大规模的整治，采取了加高路基等多种措施，路基不均匀变型、冻融开裂、翻浆、波浪、坑槽、松散和局部沉陷、纵裂、横裂等病害仍然不断出现。多年在青藏公路上跑车的人也都得出了这

么个“规律”：三四年就出现严重损坏，七八年就要进行一次大规模的整治。

课题组通过大量的实验分析和理论探索后认为，青藏公路的最大特点在于“多年冻土”。而多年冻土的问题在于冰、水、水蒸气受温度的影响，产生水、热、力的相互作用。模拟多年冻土地区路基真实环境条件下的大型模型试验及青藏公路试验工程测试，验证了课题组相关理论分析的正确性。课题组提出了隔热板路基、通风管路基和块石路基的结构型式，该研究成果完善了冻土工程理论，对多年冻土地区路基修筑技术具有理论指导意义。

2009年1月9日上午，中共中央、国务院在北京隆重举行2008年度国家科学技术奖励大会。长安大学作为第三完成单位，公路学院胡长顺等人作为主要完成人的“多年冻土青藏公路建设和养护技术”项目获得国家科学技术进步奖一等奖。胡长顺教授长期致力于青藏公路修筑技术研究。1996年，他承担了交通部“九五”科技联合攻关项目“高原多年冻土地区路基路面典型结构研究”工作，首次提出了高原多年冻土路堤上临界高度的重要概念，对世界多年冻土地区筑路技术的发展起到重要推动作用。2001年6月29日，青藏铁路二期工程全面开工。此前，胡长顺教授多次参加了国家及有关机构组织的青藏铁路建设咨询会，就青藏铁路建设有关技术问题发表了很有见地的意见。青藏铁路上马以后，各铁路建设单位基于胡长顺教

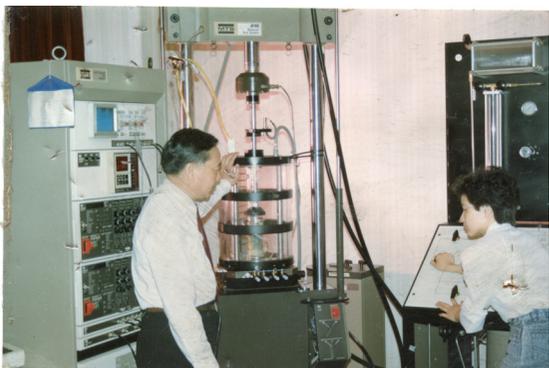


学科带头人、博士生导师戴冠军教授指导研究生进行课题编程



筑路机械教研组教师们研讨自己编写的教学大纲





学科带头人、博士生导师张登良教授开展国家重点项目的科研工作



学科带头人、博士生导师王秉纲教授在指导研究生进行复合式混凝土路面试验



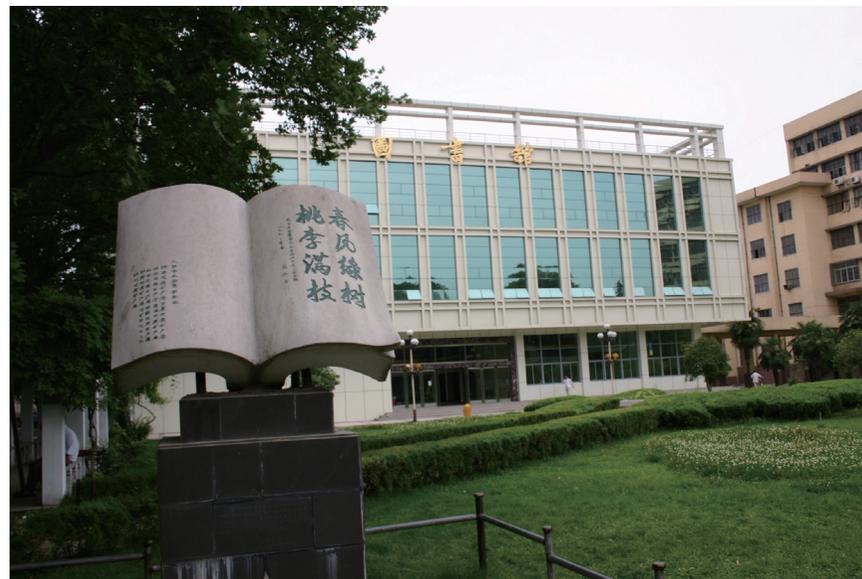
学科带头人、博士生导师陈荫三教授指导学生进行车辆设计

授对冻土技术研究的丰富经验，纷纷邀请他前往青藏铁路施工单位做技术讲座。胡长顺教授把自己多年对冻土技术研究的成果既奉献于公路，也为青藏铁路建设做出了宝贵的贡献。

2006年7月1日，青藏铁路通车。这条东起青海西宁，西至西藏拉萨的世界上海拔最高、线路最长的高原铁路的建成，结束了世界屋脊不通火车的历史。青藏铁路的通车，给西藏人民带来的福祉是巨大的。青藏铁路的通车，还意味着雪域筑路的世界性冻土难题得以攻克，这个引起世界关注的巨大成就，不仅是铁路人的骄傲，也是广大公路建设者的自豪。自1954年青藏公路建成以来，广大公路建设科技工作者年复一年地对冻土公路环境进行着坚韧不拔、持续不断的研究与科技攻关，既为青藏公路保驾护航，使青藏公路50余年来成为内地联结西藏最重要的交通要道之一，又为青藏铁路的各期工程建设提供了不可或缺的交通支持，也为青藏铁路建设防范冻土等灾害，积累了十分宝贵的建设与维护经验。青藏公路是青藏铁路建设的先驱，青藏公路和青藏铁路同为造福民族地区的姊妹路。由于自然条件所限，青藏铁路刚刚运行，航空运量又十分有限，青藏公路仍将发挥重要的运输保障作用，公路状况的好坏直接关系到西藏经济繁荣与社会稳定。冻土地区道路修筑理论和技术研究成果直接服务于公路交通建

设和发展，将大大提高公路路面的使用性能，延长使用寿命，节约建设投资，减少养护维修费用，保证公路快速、畅通运行。

这方面的研究成果也将为拟议规划中的在青藏高原修建世界第一条高海拔多年冻土地区高等级公路，提供宝贵的技术支持与保障。届时，1100千米的青藏线行驶时间就能从16~17个小时缩短为12~13个小时。在青藏铁路列车高歌猛进的同时，一条高速公路的绿色通道将会与之比翼齐飞，川流不息的车流将会再现内地公路交通繁荣昌盛的壮丽景观。长安大学的公路交通科技工作者正在为这一美好景象的到来继续着他们坚持已久的科研奉献。





科技创新之路

Keji chuangxin zhi lu

如何用最简单的话语述说一所大学的实力？回答可能是多方面的，比如学校的声望是否对学生报考有吸引力，师资队伍是否能够为学生打下扎实的理论知识和实践技能基础，文化氛围是否对学生健康人格培养有积极的影响，等等。无论怎么说，高水平大学的基础，就是高水平的教学、科研和管理。

说到科研，长安大学60年的历史中，特别是改革开放这30年、三校合并这10年，学校科技工作始终瞄准国家、区域和行业重大需求，始终以积极争取、主动承担与我国经济社会发展密切相关的重大科技攻关项目为使命，创造出一大批高水平、高层次的科技成果，这一点足以令长安大学人为自己学校的光荣历史感到自豪。

2011年1月14日，学校在学术交流中心召开了第三次科技工作会议。这



汽车学院汽车发动机实验室



由马建（左）教授主持完成的“汽车综合性能检测关键技术研究、系列产品开发及其产业化”项目获得2007年度国家科学技术进步二等奖

次会议，既是对学校年度科技工作的总结表彰，也是对学校“十一五”科技工作成绩和经验的回顾，更是对长安大学组建10年来学校科技实力的一个总盘点。它选在“十二五”起步之际召开，又使全校师生站在一个新的高度面向未来，意义实不寻常。

先说说长安大学在“十一五”科技工作中取得的夺目成绩。仅获得国家科技奖励的成果就有10项：

国家科技进步一等奖：

胡长顺教授参加的“多年冻土青藏公路建设和养护技术”项目；谢永利教授参加的“秦岭终南山公路隧道建设与运营管理关键技术”项目。

国家科技进步二等奖：

马建教授主持的“汽车综合性能检测关键技术研究、系列产品开发及其产业化”项目；周绪红教授主持的“冷弯薄壁型钢住宅结构体系关键技术研究及产业化”项目；沙爱民教授主持完成的“公路半刚性基层材料结构理论、多指标控制设计方法及工程应用”项目；汤中立院士参与的“中国成矿体系与区域成矿评价”项目；刘洪海教授参加完成的“永久性沥青路面结构设计理论与方法、关键技术及工程应用”项目；徐岳教授参加的“公路在用桥梁检测评定与维修加固成套技术”项目；折学森教授参与的“沙漠地区公路建设成套技术研究”项目。马江洪教授参与的“基于认知与非欧氏框架的数据建模基础理论研究”项目获国家自然科学基金二等奖。

再说说长安大学的科研特色。

10年前，西安公路交通大学、西安工程学院、西北建筑工程学院合并





地学实验教学示范中心电子探针实验室

组建长安大学，与此同时，原三校的传统学科优势与科研力量也得到有机整合。长安大学继续保持着鲜明的行业特色，在公路交通、国土资源、城乡建设领域更有新的作为。

以公路学院为代表的创新群体，紧密结合我国西部实际，研究出了黄土、沙漠、冻土、膨胀土、盐渍土和山区等六大特殊地区公路修筑成套关键技术；在桥隧安全与防灾减灾等专题研究方面，为杭州湾跨海大桥、舟山连岛工程、青岛海湾大桥、西安地铁工程等重大工程建设提供了技术支持，攻克了一大批技术难题，培养了一批专业技术人才，形成了一批专利成果，建设了一批示范工程。

汽车学院与信息工程学院共同完成的“汽车综合性能检测关键技术研究、系列产品开发及其产业化”研究，是长安大学自主创新的典范。这项研究包

含着十余项技术创新和专利成果，被全国近百家汽车生产厂与检测部门应用，打破了我国汽车检测线建设被国外技术垄断的局面。

环境科学与工程学院主持的“三水转化机理与生态效应研究”被列为国家“973”专项和教育部重大创新专项研究课题，学校以此为依托，建设了三水转化实验示范基地。

地球科学与资源学院在国土资源大调查系列项目中，在形成了对我国西部特有的矿产资源勘察与评价研究特色之后，近年来在研究内容的广度和深度方面又有了新的发展和提高，尤其是在金川铜镍硫化物矿集区科学钻探选址研究方面取得重要成果。

地测学院、环工学院等专家学者开展的“地面沉降地裂缝”研究，监测查明了北京、上海、西安等多个城市和大同至西安高铁沿线的地裂缝、地面沉降和活动断层的形成发展规律，取得的系列研究成果在国内几十个地质灾害监测部门得到推广应用。

“凝特色方向、聚领军人才、筑创新基地、出重大成果”，这是长安大学科技工作的二十字方针。这个方针也是长安大学科研生力军的追求目标。



由沙爱民教授主持完成的“公路半刚性基层材料结构理论、多指标控制设计方法及工程应用”项目获得2009年度国家科学技术进步二等奖



桥梁结构实验室





教学科研实践中的大手笔

Jiaoxue keyan shijian zhong de da shoubi

若在西安旅游，从长安大学校本部出发，或驱车，或漫步，穿过离校区不远的陕西历史博物馆，只不足2千米的路程，就到了大唐芙蓉园、曲江遗址公园、大唐不夜城、大雁塔景区了。那个地方古今文化结合，气势张扬恢弘，如果没有大手笔，这些展现大唐建筑风格的景观是不可能建设起来的。

长安大学自从三校合并，资源得到有效整合。仅十年时间，年科研经费就从每年几千万上升到2010年的五个多亿。随之而来的，是学校教学科研实验条件的进一步改善，水平进一步提高。目前，长安大学有西部矿产资源与地质工程等3个教育部重点实验室；有道路结构与材料等11个交通运输部、国土资源部、住房和城乡建设部、陕西省重点实验室；有电工电子教学实验中心等6个陕西省实验教学示范中心，有公路大型结构安全等3个



长安大学太白山实习基地风景



汽车综合试验场俯瞰

教育部工程研究中心；拥有全国高校唯一的汽车综合试验场。

有这么多高水平的实验室和实验实习基地，是长安大学人的骄傲和自豪。长安大学是一所以工科为主、理工结合的综合性大学。强调动手能力的培养，注重实践经验的积累，是60年办学历程中坚定不移的理念之一。在实验实习基地建设方面，学校可谓不遗余力，肯于争取，也舍得花钱。

当年原西安公路交通大学在争进“211”的过程中狠练内功，其中一项重点工作，就是在交通部的支持下，投资建设了太白山实习基地、渭水汽车高速试验环道和综合测验场。

太白山实习基地位于陕西眉县汤峪镇，4A级国家森林公园太白山脚下。这个基地是国家“211工程”重点建设项目，1997年在交通部的大力支持下，学校先期投入400万开始一期建设，翌年即投入使用；2000年交通部又配套360多万进行二期建设，为学校公路、桥梁、建工、地质、国土资源和旅游等专业学生的山区选线、定线及路线测设、地质地形勘测和旅游管理等课程提供实地训练场所。从文字资料上，你可能觉得这个校区并没有多大，总面积14.13万平方米，其中平地3.67万平方米，山地10.47万平方米。但是，若是去了那里，你就会觉得，围墙内的校区虽不大，可是满目青山，整个秦岭都成了校区的深深后院。清清气息，绿绿森林，一下子就能让人有沉下气来、专心致志的感觉。目前，太白山实习基地经过一、二期工程的建设，已经成为一个设施齐全，环境优美，交通便利，通讯流畅的校区，可以同时容纳200名学生实习，还可安排旅游休养、承办会议。比起学校初创时期前辈校友测量实习跋山涉水的艰苦，今天的学子们可是拥有堪称优越的实习环境与条件了。也正因为地理环境与教学设施条件的





优越，长安大学太白山道路勘测实习基地一建成，使用者就不是长安大学自己一家，许多有相关专业的高校、中专，也纷纷慕名来租用这块风水宝地，组织教学实习呢。

如果从外部环境上看，太白山实习基地享有风景美丽的优势，那

么，从气势威猛的角度上说，长安大学渭水校区汽车高速试验环道和综合测验场那绝对是热血男儿的演兵场。

汽车高速试验环道和综合测验场，是交通部重点支持建设的一个实验基地，也是目前全国高校唯一的汽车综合性能试验基地。该基地实验设施及保障服务体系完善，设备先进，能够完成全部汽车道路试验任务和汽车公路、工程机械学科的部分科研、试验及检测任务。

渭水汽车高速试验环道和综合测验场始建于1996年，1999年投入使用，占地28.2万平方米，总投资近6 000万元。这个试验场拥有全长2 400米的汽车高速环形跑道、1 100米的直线试车道、五种可靠性强化典型试验道路、1.3万平方米的操纵稳定性试验广场、三种低附着系数组合路面。

可靠性试验跑道上铺设各种典型路面：比利时路、扭曲路、鱼鳞坑路、搓板路、陡坡路、鹅卵石路等，这些在城市里绝对见不到的典型实验路面，别说是车走了，就是人走都要费点心思，不知道筑路工程师们当初是怎么把它们一一铺设完成的。

操纵稳定性试验场有低附着系数分别为0.1、0.25、0.4的三种路面条件，可以全天候进行汽车制动稳定性试验；在噪声排放试验直道上，可以进行车辆排放检测试验；在车辆动力性能试验场，是坡度为30%、度数为16.7度的爬坡路段，可以进行车辆动力性能试验。当然，你若要试验一下爱车的性能，在这上面跑上几圈，高下之分绝对会是对比鲜明的。

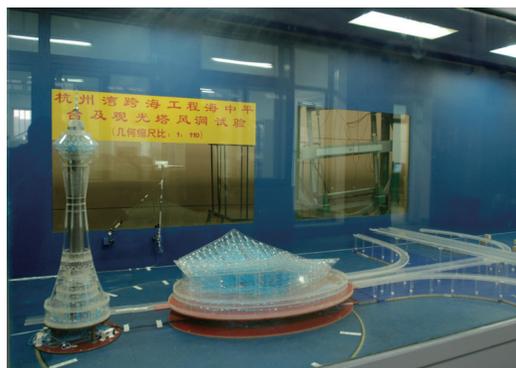
夏天，试验场的风景最是好看。走进试验场的大门，沿着郁郁葱葱的万年青缓行，夕阳的余晖像碎金一样，洒落在满是车辙印迹的路面上，长长的跑道安静地伸展着，在你视线的尽头向高处扬起。一辆红色卡车捆绑着测试仪从身边飞驰而过，矫健地窜上测速跑道的最高程，那份壮美，那份激昂，那份英勇，如能有幸驾车将各种路面一一驶过，体验车身倾斜着滑过环形陡坡路面的刺激，你将会对长安大学的汽车试验场难以忘怀。

长安大学渭水校区汽车高速试验环道和综合测验场得天独厚的试验条件，也使汽车商家对它格外青睐。2006年12月，这里就曾举办过德国大众原装进口车GTI试驾活动，德国大众系列车型云集试验场，各路车手在这里一显身手，那场面真可谓蔚为壮观。

现在，渭水汽车高速试验环道和综合测验场已经发展成为长安大学渭水实习基地。基地除高速试验环道和综合测验场外，还设有交通部筑路机械测试中心、汽车排放测试中心、汽车结构实验室、公路风洞实验室、大比例沉降实验台等教学与科研实验室，以及专为大学生服务的汽车驾驶训练场。

说完了实习基地和试验场，再与你聊聊长安大学的实验室。

长安大学的第一个省部级重点实验室，是2002年1月9日教育部批准建立的教育部“特殊地区公路工程”重点实验室。这个实验室使学校在教育部重点实验室的建立方面实现了零的突破。



风洞实验室内景

而长安大学最有意思的实验室，还要数风洞实验室。

风洞实验室建成于2004年，是交通部和教育部支持建设的“211工程”二期工程重点建设项目，建筑面积1 600余平方米，建设资金约1 200万元。风洞实验室由一座中等规模的大气边界层工业风洞和相配套的装置、仪器、测控系统构成，动力装置为400千瓦直流电机，最高风速可达53米/秒，全自动化控制系统，是一座现代化的风工程实验室。其中，风洞气动轮廓长44米，最大宽度16米，试验段长15米，试验段横截面为宽3米、高2.5米。主要用于桥梁和建筑结构物的模型试验，还可进行汽车模型试验，研究结构在风作用下的空气动力特性。2005年5月，风洞实验室刚刚建成不久，全长36千米，其中桥长35.7千米、在世界跨海大桥中长度第一的杭州湾跨海大桥，它的海中平台及观光塔就在这里接受了测压试验和测力模型试验的设计检验。在实验室里有很多按比例制作的我国大型桥梁的模型，这些做工精巧的模型无不诉说着风洞实验室在建筑、桥梁的抗风、抗震性能及振动测试中的成就。

遥望这座实验室，它的外表素雅、朴实，却蕴藏着无穷的力量。你要知道，在这里，学校的科研人员用他们的辛苦试验，日复一日地探解着栋栋建筑、座座桥梁的抗风抗震之谜。这是多么有意思，有意义啊！

理论和实践相结合，这是高等学校的办学之道。培养大学生的动手能力，说来简单，实行起来则需要在教学设备上有大投入、高代价。长安大学在学生实习和试验条件的建设改善方面所做的一切努力，无不称为大手笔，每一个项目，可能都貌不惊人，每一个场地，又是那么实用高效，体现着宏大、先进、开放的特点。仅仅这些，就能让你体会到，什么是现代化的“汉唐雄风”，什么是长安大学的风格。



风洞实验室外景





敬礼 橄榄绿

Jingli ganlanlü

哪个青年男儿的心中没有一个热血沸腾的军旅之梦？如果你想实现自己的军旅梦想，步入长安大学武警国防生的行列，无疑是一个正确的选择。

长安大学为部队培养专业技术人才始于1960年，当年开着大卡车翻越唐古拉山的那班学生，就是从中国人民解放军总后勤部招来的大学生现役军人，与他们同时进校的还有40名中专生现役军人。从此长安大学的校园里就不断地闪现着军人的身影。在校内，他们实行不同于普通学生的军事化作息制度，为此，部队还专门派了一个政委呢。

1982年，长安大学即面向解放军工程部队输送毕业生。当年的解放军基建工程兵一部分改为武警交通部队后，继续在长安大学委培、招录毕业生，充实技术骨干队伍，从长安大学毕业的技术人员占了整个部队技术干部队伍的三分之一以上。

武警交通一、二支队，分别驻守在青藏公路的起止点。青藏公路平均海拔在4 000米以上，地处高寒地带，气候恶劣，地质条件复杂。多年来，这些身着橄榄绿警装的长大学子先后参加了青藏公路整治改建、那昌



公路改建、西藏首条高等级公路羊八井至拉萨段改建、中尼公路修筑、川藏公路改建整治等多条高等级公路的建设，承担着川藏公路和新藏公路的养护保通工作。他们在部队中发明的“高原冻土地带黑色路面铺筑技术”获国家科技进步三等奖，参建的羊八井路面工程和云南昆石高速公路路基工程获交通部“优质工程奖”。而“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”，更成为这群长安大学毕业生最显著的精神风貌。诚如一位武警部队领导所言，“像这样的毕业生，谁不欢迎？”

当年的学长在部队里英雄般的表现为后来的长大学子树立了榜样，吸引着更多的学弟学妹立志走向武警部队，用那警装的橄榄绿描绘他们青春的壮美画卷。2004年，长安大学成为中国人民武装警察部队后备警官选拔培训基地。目前，长安大学分别在土木工程、道路桥梁与渡河工程(公路工程)、交通运输(汽车运用工程)等三个专业方向招收武警国防生。

至于为什么要当国防生，土木0413班宁全民的回答十分朴实：“说实话，国防生80%以上来自农村，家庭条件都不是很好，每年5 000元钱的国防奖学金，对我们有太大的诱惑。刚到学校，天天盼着发军装，但穿上军装，才真正明白那是一份沉甸甸的责任！”

宁全民的同班同学胡辰生长在西安市区，家庭生活条件非常优越。他报考国防生，父母都极力反对，但胡辰还是毅然走上了通往绿色军营的道路。“成为一名军人，献身国防，在军营中得到锤炼，是我的梦想！”

无论你出于什么样的动机报考武警国防生，入校后极度严格的军事训练，都将使你完成从普通学生向自律自强、胸怀使命、敢于牺牲的革命军人的转变。

长安大学武警国防生自己如何评价自己，姑且不论。自从后备警官





长安大学校友、原陕西省军区副政委兼军区纪委书记李登武少将，1963年进入原西安公路学院公路专业学习

培养基地在长安大学建立，武警国防生就给普通班学生留下了深刻印象：饭厅里，他们自觉排队，从不和别人争抢；道路上，他们会自觉拣起果皮纸屑；他们的专用课桌，永远是那样清洁，在别的桌上看到了“灿烂文化”，他们会主动清除；宿舍中，他们一丝不苟整理的内务永远是那么有秩序、有条理，被子叠成齐整的“豆腐块”，横平竖直，怎么看都觉得那么“帅”。

清晨，当普通班的同学睡眠惺忪打着哈欠准备起床时，武警国防生早已结束晨练，夹着书本排队赶往教室了；晚上，他们从没有在电脑前“昏天黑地”地网游苦战，而是在专用教室里集体自习，即使功课再枯燥，也要像攻克堡垒一样，把它拿下来，决不中途放弃。

周末，是普通班的同学放飞心情的时光，武警国防生的军事理论课、



战斗在武警水电部队中的长安大学国防生

军事训练科目往往利用这个时间进行。炎炎烈日下，训练军姿；绵绵细雨中，练习擒拿；坚硬的土地上，匍匐前进；手和膝盖常常划伤流血……即使这样，只要训练一开始，武警国防生争先争优的热情就有增无减。

为了保证培养高素质的优秀警官，长安大学对武警国防生实行严格的全程淘汰制度。武警国防生除了要遵守学校的各项规章制度，还要遵守武警部队的特殊条例，比如“不能谈恋爱”。点点滴滴之中，一切要靠纪律约束。自律，让他们从思想上、行动上，一步步完成一个大学生向军人的转化！

长安大学武警国防生那橄榄绿色的英姿，也深深影响着普通班的同学。材料学院一位大四同学就曾在日记中这样描述他们的形象：“每天早晨我都会在那一声声响亮有力的口号声中醒来，我会迫不及待地趴在宿舍窗前看他们操练。晨晖洒满寂静的操场，在东方微微泛红的金光里，他们挺拔的身姿、整齐划一的动作，令人心生敬佩。他们挺拔、伟岸、威严；他们勇敢、坚定，从不言败。”

在这位同学赞叹的同时，扎根警营、献身国防的观念，也已在这些年轻的武警国防生心中生根、发芽……





翰墨着意为桥

Hanmo zhuoyi hua wei qiao

在长安大学的学院编制序列中，公路学院位列第一。在长安大学的各个学科之中，最先获得国家重点学科名头的，也是今天公路学院的交通工程学科。毕业生从事职业多与筑路架桥建港口相关，是长安大学的特色。

在长安大学校本部对面的教职工宿舍区，紧邻南二环路的一座被改造过的筒子楼里，有一套虽简陋却风雅的居室，里面的陈设多是泥陶古玩，笔墨丹青，出入这里的多是书画界的专家学者、慕名求字的书法爱好者，因为这个居室正是人文学院教授、著名书法家陈云龙的工作室。

修路架桥本与写字绘画两不相干，但陈云龙这几年的工作，却恰恰将这两者联系到了一起，还相当紧密，在长安大学成为佳话。

陈云龙在书画界颇有影响，尤其在隶书上有所建树。时光倒流十年，那时的他，是原西北建筑工程学院图书馆馆长。



陈云龙与当地村支书在他所捐建的慈安桥头合影

陈云龙生性好静，自言不善交际。他自小承家学，练书法，中学时已写得有模有样，20世纪60年代他被分配到了条件十分艰苦的安康平利县，一待就是十三年，但他在那里经受了长久的实践磨砺，一笔好字令他在安康地区小有名气。改革开放后他继续念大学，选择的专业是图书馆学，目的就是图个静，既有专业在身，又能有时间探究书法艺术的奥秘。

1986年，陈云龙从原西北农学院调到了原西北建筑工程学院图书馆。几十年里，他甘坐冷板凳，刻苦研读中国书法经典文献，潜心临摹古代书法大家作品，在中国传统文化的瀚海中汲取营养，写了数十篇有关书法的文论，也从中获得了探究儒、释、道精神和诗词歌赋灵魂的心得。

书法家的创作，字如图画。墨白是形，精神是质。陈云龙对隶书有专攻，尺幅之上，字里行间，无论端庄还是谐趣，都让人感觉到“宁静”的雅致，“淡泊”的和谐。这正应了著名作家梁实秋所说，写字最容易泄露一个人的个性，所谓“字如其人”，大抵不诬。

然而，本想从书法创作中获得心纯情静的陈云龙，自打从图书馆馆长岗位上退下来，却着实没怎么安静过，社会活动之多，似乎比当馆长时更甚。陕西省的书画家们在省文化厅的支持下，成立了慈善书画研究会，拉陈云龙去做驻会副会长，管一大摊行政事务；研究会办了个慈善书画专刊，他又去做艺术总监。做这些对于陈云龙来说不在话下，让他深觉有使命感的，则是慈善书画研究会要把书画家的笔墨丹青变成金融资本，捐助贫困地区修路架桥，建学校。慈善书画研究会订了计划，陈云龙要组织人员一一落实，忙得不可开交。有趣且巧合的是，本与修路架桥无关的书法字画，真正与长安大学的公路桥梁专业有了联系。

陈云龙曾长期工作的安康地处秦岭与巴山山脉，那里山大沟深，河道纵横，交通极为不便，人民生活尤其困难。因为缺桥少路，山里的孩子不能出来上学，文化水平落后。慈善书画研究会要卖书画捐建桥梁，陈云龙先自承诺“个人认捐一座”，献给曾经成就他书法艺术的安康人民。

捐桥并不简单。陈云龙要自己找上家，让他的字能出手变成建桥资金；还要身体力行关照下家，精心选择建桥位置，督促施工进度。一忙起来，他这间工作室就去得少了，而山区、企业则深入得多了。

“动”与“静”本是共生的兄弟。好“静”的陈云龙衷情于捐桥之“动”，乐此不疲。在陕西省慈善协会、陕西省慈善书画研究会为陕西南部商洛、安康、汉中地区已捐助建成的658座“慈安桥”中，有座是陈云龙个人捐建的。陕西慈善协会授予他“陕西慈善书画之星”的称号。

澳门有位著名的社会活动家叫吴仕明，76岁了，追求书法艺术，颇有心得，常与陈云龙切磋，是好朋友。吴仕明要办书画展，陈云龙帮助他搞策划；吴仕明说要把书画展上募来的善款倾其全部捐给内地贫困地区，陈



云龙建议他说：就把钱捐给安康那个地方建桥吧。吴仕明要带着澳门的爱心人士去安康考察建桥情况，陈云龙前期后期一路张罗。

借以书画献爱心。汶川大地震，陈云龙投身书画家的募捐活动，仅陕西省慈善书画研究会就为灾区重建筹得600多万元善款，每提到此事，陈云龙就感觉很欣慰，特开心。

好静的陈云龙自退居二线后就没“静”下来，像他这样的“能动”人士，长安大学还有很多：杜中信、范崇岷、邹西京……对这样的一种校园现象，陈云龙的解释让人又有一种宁静踏实的感觉：“学科发展，文化兴趣，其终极目标，都是要有益于社会的进步。对于一个书法家来说，追求‘散隶’笔笔飞白见妙处的绝伦，固然是超高的境界，但如果能让更多的山区孩子平安欢乐地穿行于山间径路，出入于学校课堂，我宁愿让那饱蘸浓墨的笔，捐写出更多坚实的桥梁，毕竟我身在长安大学，要不辱使命。”



陈云龙工作室中的工作台，支架是一个车斗。木车轮，木车身，透着历史的沧桑。据说，这木车斗曾经历古战场的洗礼，当年军队运物资，骡马拉的，就是这种车





毕业生的光彩

Biyesheng de guangcai

斗转星移，60个春秋走过，长安大学已经为社会输送了16万名毕业生，他们的身影闪现在我们伟大祖国交通、地质、建筑及其他领域的生产一线，许多人经过岗位历练，成为所在领域的技术中坚、高层领导。长安大学的教师们无论走到哪里，都有自己喜爱的学子汇报最新的成绩。如果说，长安大学从三所中专学校起步，发展到今天的“211工程”国家队员，长安大学人为此而自豪，那么，众多的优秀毕业生在各行各业建功立业，就更是长安大学人的荣耀。



长安大学校本部北院大门

易小刚：筑路机械设计专家

2010年8月5日，智利圣何塞铜矿发生事故，33名井下作业人员被困于地面以下700米处。一场世界瞩目的大营救随之展开。68天后，为营救井下被困人员而特制的救生舱被一辆巨大的400吨履带起重机稳稳送进救生隧道，经过一天一夜的精心输送，33名井下作业人员全部安全返回地面。而在这场大营救中，承担输送救生舱任务的400吨履带起重机，是中国三一重工集团的产品，它的研发主持者是长安大学毕业生，三一重工执行总裁、三一研究院院长、三一重工集团总工程师、中国工程机械学会副理事长易小刚。



1995年，北京自动化研究所的液压专家易小刚受聘长沙三一重工，为解决三一重工的混凝土输送泵只能满足低高度泵送的“软肋”全力攻关。1996年10月，三一混凝土输送泵在首都机场新候机楼工地参加世界范围混凝土输送泵现场比赛，获得第二名，仅次于行业巨头德国大象。此后，随着三一混凝土输送泵在深圳赛格广场大厦创下泵送300.8米的国产泵施工新高度，在香港国际金融中心创下单泵垂直泵送406米世界纪录，在上海环球金融中心单泵垂直泵送492米，再次刷新纪录，易小刚也随着他力挺的中国泵王，在工程机械领域声名鹊起，引人关注。

1995年到2010年上半年，三一研发主帅易小刚，先后领衔开发成功首台国产37米泵车、世界首台三级配混凝土输送泵、世界首台全液压平地机、世界首创微泡沥青水泥砂浆车、世界最长臂架72米泵车等众多创新产品。由他主持与指导开发的产品，累计实现销售732.8亿元，出口逾10亿美元。产品应用于青藏铁路、三峡大坝、北京鸟巢体育场等重点工程，并已出口全球115个国家和地区。

由于在工程机械领域的突出贡献，2010年易小刚被中国科学技术协会授予“全国十佳优秀科技工作者”称号。





吕忠达（左1）在杭州湾跨海大桥施工现场

吕忠达：送你一座跨海桥

2008年5月1日，世人瞩目、全长36千米的杭州湾跨海大桥建成通车。大桥建成后，将宁波至上海间的陆路距离缩短了120余千米，缓解了沪杭甬高速公路的压力，形成了以上海为中心的江浙沪两小时交通圈。大桥的建设过程中，技术攻关团队攻克了多个世界性难题，创造了多项世界第一，而这个英雄团队的灵魂人物——杭州湾跨海大桥总工程师吕忠达，便是长安大学1983届毕业生。

杭州湾跨海大桥前期准备长达11年，2001年6月，吕忠达担任杭州湾大桥工程指挥部副总指挥、总工程师时才37岁。这位长安大学工程力学专业毕业的高材生，有着丰富的基层工作经验，曾经当过大学教师、施工员、施工队长，对土木工程的流程与规律了如指掌。

吕忠达说：“我担任这一职务不是因为成功而是因为失败。”1998年9月24日，招宝山大桥即将合龙之时主梁断裂，吕忠达当时是项目副总工程师兼工程处处长。“我没有退缩，而是积极应对，突破所有既定限制，在最短时间内制定了重建方案。”吕忠达坦言，失败最能提高自己，这次失败为他积累了更为丰富的工程经验。

作为举世闻名的三大强潮海湾之一，杭州湾建桥施工难度之大举世罕

见：浪高、流急、潮差大，流向紊乱，小气候变化无常，一年中能在海上施工的时间只有180天；海底还有30多米深的砂性淤泥层，并有大量的浅层天然气，一打桩随时会喷涌而出……14年前当建桥设想第一次摆上桌面时，在场的不少专家都惊讶不已。有位专家说：“我认为要研究的不是可行性报告，而是不可行性报告。”

面对杭州湾特殊地理环境形成的毫无先例的恶劣施工条件，面对跨海大桥建设的一项空白，吕忠达带领他的团队选择了前人没有走过的路，自主创新！

大桥指挥部在面向全国征集大桥施工组织和桥型方案时，开创性地采用了以施工单位为主，并由其邀请设计单位组成联合体投标的模式，倡导工厂化、大型化、机械化的设计和施工理念，尽可能压缩海上施工时间，变海上施工为陆上施工。简单说，就是把组成桥梁的桩基、桥墩、箱梁等部件当作“积木”，先在陆地的工厂内造好，然后再用大型机械设备搬到海上“搭积木”。

杭州湾大桥海上的18.27千米桥程是采用70米整体预制箱梁和海上架设技术建成的。一次性要把70米梁、850万吨混凝土浇筑完成。为了解决这个问题，吕忠达的攻关团队提出采用二次张拉技术，即低强度张拉技术。

大桥深海区上部的结构采用70米预应力砼箱梁整体预制和海上运架技术，架设运输重量从900吨提高到了1430吨；采用整桩螺旋钢管桩，最大直径1.6米，单桩最大长度89米，横下来管内可走人，竖起来有30层楼高，如此巨大的“定海神针”，在国内外桥梁钢管桩中位居第一；在滩涂区浅



层，采用有控制放气的钻孔灌注桩，这一施工工艺在世界同类地理条件中尚属首创。

一项项创新成果不仅确保了杭州湾跨海大桥的顺利建设，还被运用到舟山连岛工程及国内其他大型跨海大桥、京沪高速铁路等工程。

杭州湾跨海大桥的建成，是中国从桥梁大国走向桥梁强国的标志。国际桥梁界公认的桩基泰斗、美国工程院院士杰·韦克教授专门给大桥指挥部来信，称将把杭州湾跨海大桥作为经典案例收入其正在撰写的一本专著中。

周伟：为公路交通提供学理支撑

现任交通部科学研究院院长周伟，是“文化大革命”后恢复高考之时走入长安大学的第一届大学生，1978年1月入校，1982年1月毕业并留校任教，一步一个脚印，走过了学士、硕士、博士的求学之路和助教、讲师、副教授、教授的学术之路。1999年被调至交通部科学研究院，任党委书记兼副院长，2001年9月任交通部科学研究院院长。是我国公路交通领域知名度较高的专家学者。他曾获交通部党组授予的2000年度党委班子“优秀班长”称号，是党的十六大、十七大代表。

周伟长期工作在教学、科研和管理工作的第一线，近30年中，先后参加和主持完成国家和省部级科研课题30余项，在国内外学术会议与刊物公开发表论文130余篇，出版《道路经济与管理》《面向可持续发展的未来——中国可持续交通发展战略与政策研究》(系列丛书共10册，中英文版)《公路造价管理与信息化》《停车设施规划》等教材、专著多部，获省部级科技进步奖6项，厅局级奖4项。

周伟教授最突出的成就是作为主要创立人之一所提出的“公路网规划总量控制法”理论，现已形成了较为完整的理论模型和方法体系，被誉为具有中国特色的公路网规划一大流派，得到了国内外同行的广泛认同，并在多个地区推广应用。近两年他又致力于交通环保与可持续发展方面的研究，积极推动这一领域的国



际交流与合作，取得了显著的业绩，被中国环境与发展国际合作委员会授予“环境与发展国际合作杰出贡献奖”。

交通部科学研究院是我国交通系统的科研龙头单位，被誉为交通科研的航空母舰。周伟在新的环境下，凭着自己认真负责的工作态度、过硬的学术功底和为人谦和的处世原则，很快地适应了新的岗位，出色地发挥了他的指挥艺术和科研才能。他当院长后，通过一系列的改革措施和制度建设，全院的科研和产业开发取得了长足进展。2006年，全院完成科研合同额8 300万元，产业部门完成产值9 200万元，总规模达到1.8亿元，同比增长约38.9%，上了一个新的台阶。

杜传志：管好中国最年轻的亿吨港

日照港，新欧亚大陆桥东方桥头堡，国际海陆运输的重要枢纽。这个拥有33个生产性泊位、160亿元固定资产、8 000余员工的港口的领军人，日照港(集团)有限公司董事长、党委书记、日照港股份有限公司董事长杜传志，是长安大学公路学院1978级的优秀学生。

1982年杜传志从西安公路学院毕业后来到日照。当时的日照还是一个经济落后、亟待开发的处女地。1985年3月，日照撤县建市，1989年6月建地级市，1992年12月设区带县。杜传志亲历了这个城市“因港立市”的过程，同时也由国家“六五”重点工程日照港建设指挥部工程计划处的一个普通干部做起，直到承担起整个港口建设经营管理的大任。



日照港自20世纪80年代建港后，一直难以跳出“煤码头”的瓶颈。进入新世纪，全国钢铁工业迅猛发展，铁矿石进口需求强劲。杜传志和日照港的决策者敏锐意识到，这是突破“煤码头”瓶颈的机遇。从2004年5月开始，他们建成了世界上运输设备专业化程度最高、工艺最先进的20万吨级矿石码头，创造了我国建港史上的新纪录。生产后一年实现1 000多万吨吞吐量。当年，被国家列为全国矿石运输第一层次港口，并成为全国4大矿石中转基地之一。

其后，日照港相继建成2个泊位水深-16米和-17米，设计能力150万TEU的集装箱码头，同时加快建成散粮、木片、原油及液化等专业化、深水化专用码头。短短几年间，昔日的“煤码头”迅速发展成为国家北煤南运的南部大通道，全国最大的散粮、散装水泥和木片中转港，拥有长江以北最大的木材集散基地和最大的液体化工码头，并成为中国最具潜力的大宗散货主枢纽港。



杜传志（左）与长安大学党委书记雷达

港口生产2003年突破4 000万吨，2004年突破5 000万吨，2005年完成8 421万吨，增幅位居全国沿海港口之首。经过近20年的建设，日照港已经发展成为一个集现代物流、港湾建设、机械制造、房地产开发等为一体的现代企业集团。

2006年11月25日，日照港货物吞吐量实现1亿吨，一举成为中国最年轻的亿吨大港，也成为全国沿海第9个、山东省第2个亿吨大港，用20年的时间走过了许多老港上百年走过的路。2010年，日照港全年累计完成货物吞吐量20 006.3万吨，同比增长22.3%，年吞吐量已经胜利突破两亿吨大关。

一手抓经营发展，一手抓管理建设，杜传志带领党委一班人两手抓不放松。2006年6月30日，日照港集团党委受到中共中央表彰，被授予“全国先进基层党组织”的光荣称号，2007年，杜传志当选为党的十七大代表。2010年，杜传志被授予“全国劳动模范”荣誉称号。





清风吹渭水 明月满长安

Qingfeng fu weishui mingyue man chang'an

2010年12月18日的《华商报》刊登了“西安改名长安”的正反两方精彩观点，其中一个支持观点来自一位外地高中生：看到长安大学招生简章上“清风吹渭水，明月满长安”两句诗，太美了。我喜欢，支持！

是啊，“长安”一直就是国人诗意萌发的酵母，既是中国历史文明和传统文化的冠冕，又是历史传承和文化发展的根脉。

“清风吹渭水，明月满长安”。这是长安大学2009年招生简章上的一句诗。一些对中国古典诗词比较熟悉的人一看，就会有曾似相识之感。不错，这句诗正是从中唐诗人贾岛的名篇《忆江上吴处士》中“秋风生渭水，落叶满长安”一句改编而来的。

贾岛的诗句虽然优美灵动，但诗意萧瑟肃冷、哀婉悲凉。智慧的长安大学人四字之改，诗句就有了清婉柔静、令人向往的意境。试想想，在一个清风月朗的千年古都求学读书，该是一件多么惬意的事情！



2010年6月，学校举办了校园开放日活动，为高考考生提供招生咨询服务。包括教育部直属、“211”和陕西省属高校在内的103所学校参加了校园开放日。超过15 000名高考生和家长来到学校，进行报考咨询，参观校园

“明月满长安”是对应“清风吹渭水”的。这里的“明月”实际上就是长安大学。合校前，长安大学这轮“月亮”是不存在的。刚合校那一两年，长安大学的“月亮”在社会的天空并不明亮，知名度不高。2007年，搜狐教育频道和新浪教育频道分别播发了“中国最易被忽视的重点大学”和“国内最委屈的211大学”两则帖子，长安大学居然名列其中。这让长安大学人很是不平。而当时，因为学校新立，长安大学在全国本科招生的录取分数线真的也只高出一本线10分左右，部分省份则连年压线录取。要想在高校云集的西安市达到“明月满长安”的程度，还有不小的距离，外地人差不多认为这个学校是个兴办不久的民营高校。校报的一位编辑在四川的一家报纸上发表了文章，对方寄来的稿费单上就写着：“长安县长安大学××收”。一位宝鸡县的考生考上了长安大学，他的父亲捶头顿足大骂儿子：“你好不容易考了五六百分，咋就填了个民办学校！？你的眼睛长到啥地方去咧！？”直到那位父亲亲自将孩子送到西安，才知道自己把事情搞错了，连连对着迎接他们的长安大学老师说：“我不知道这是一个历史很长的大学，我把娃给冤枉咧！”

为了扩大学校的影响力，2009年，长安大学特制过一个招生简章，封面印着“教育部直属全国重点大学、国家首批‘211工程’重点建设大学、教育部与交通运输部共建”的赫然大字，封底，则以“清风吹渭水，明月满长安”两句诗与封面呼应。实际上，经过改编的诗句正是长安大学自身的写照，也是长安大学每年能来自全国各地的6 000多名优质生源吸引到它身边的真实写照。

长安大学人深知，一所高校的“月亮”圆不圆，明亮不明亮，起决定作用的并不在于它的校名，而是它的实力。他们没有在自个“月亮”的亮度上感到沮丧，而是不断加大提升教学科研水平的力度，加大吸引高层次人才力度。就在渭水校区夜以继日建设的同时，学校就从甘肃调来了一位资深院士，接着，学校的一位杰出的教授又当选了中国工程院院士。

姓名	性别	专业	姓名	性别	专业
肖迪	女	给排水科学与工程(公路工程)	张博	女	工程造价
李军	男	道路桥梁与渡轮工程(公路工程)	闫迪	女	建筑环境与设备工程
杨行	男	交通工程(城市轨道交通)	崔晨	男	化学工程与工艺
曹敬毅	女	工程管理(公路工程)	杨磊	男	水文与水资源工程
魏旭阳	男	车辆工程	魏强	男	材料成型及控制工程
石维维	女	汽车服务工程	孙思拓	男	材料成型及控制工程
黄政展	男	汽车服务工程	苏琪	男	材料成型及控制工程
魏明宇	男	软件工程	刘浩涛	男	材料成型及控制工程
李河	男	机械设计制造及其自动化	曹晨	女	高分子材料与工程
马栋	男	机械设计制造及其自动化	魏建刚	男	自动化(交通信息与控制)
雷明辉	女	机械电子工程	梁强	男	自动化(轨道交通)
王冬冬	男	机械电子工程	王涛宇	男	电气工程及其自动化
刘卓	女	法学	罗佳	女	电气工程及其自动化
杜伟康	男	交通建设与装备	李双魁	男	电子科学与技术
施文滔	男	测绘工程	王斌	男	建筑环境与设备工程
满晨	女	土木工程	耿露	女	广告学
姚皓凡	男	土木工程	赵南琛	男	新闻学
常凯强	男	土木工程	梁海明	男	汉语言文学
胡建雄	女	工程管理(土木工程)	李朝辉	男	建筑学
张浩	女	工程造价	杨朝可	女	城市规划

中国公路交通领域人才培养与科学研究综合实力最强的高校

长安大学是教育部直属全国重点大学，国家首批“211工程”重点建设大学，由教育部与交通运输部共建，为公路交通领域人才培养与科学研究综合实力最强的高校，是国家建设高水平大学重要项目重点高校，国家首批卓越工程师培养高校，列入全国16所自主选拔招生高校，全国53所艺术特长生招生高校，国家高水平运动队重点大学，陕西省“国际一流”学科培养基地。

电话：029-82334104
网址：202.117.64.79

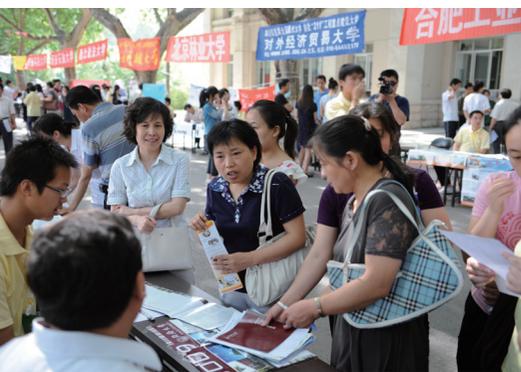
长安大学
二〇一〇年九月一日

2009、2010年，学校向已录取新生所在的中学寄发喜报



中学校长、高中生参观长安大学校园





与此同时，一大批从国内外学成的博士纷纷加入到了学校教学与科研队伍的行列。这不，在美国早已功成名就的陈洵洪教授也应聘教育部长江学者，加入到了长安大学的科研创新队伍之中。这些优秀人才的加盟，有力地促进了长安大学的教学科研工作，也使学校的重点学科建设和硕士点、博士点、博士后站的申报工作不断取得新突破，国家科技进步奖一等奖、二等奖的奖项数量不断刷新。2010年，大学校园施行开放日，长安大学成为陕西高校人气最旺的高校。社会对长安大学的关注度也日益提高，学生报考率连续三次显著跨升。2010年，长安大学在全国各省录取线高过一本线30分以上，部分省份高过一本线50分，比合校初期平均高出了30多分。8月至10月，长安大学发给全国2 000多所高中的大幅录取新生喜报，许多被学生所在学校张贴在校园最醒目的地方。

“清风拂渭水”一下子就点出了长安大学建设发展中的最大亮点——渭水校区。2002年前，渭水校区还没有如此美丽恢弘的校园。这里是整片整片的桃林和一眼望不到边的田野。三校合并后，长安大学为了扩大办学规模，以适应大学不断扩招的需要，学校决定在渭水建设新校区。经过紧锣密鼓的开会、论证、征地、规划、设计，渭水校区第一期工程于2002年下半年正式开工，第二年9月就迎来了第一批新生。虽说新生报到的那几天，天不作美，阴雨连绵，道路泥泞不堪，但这所新校园所显示的雏形已经能使人们预见到它那潜力巨大的发展前景。果然，随着渭水校区二期工程的整体竣工，一座现代化的大学城就巍然屹立在了渭水河畔。于是，从校内外来渭水校区参观的人员络绎不绝，赞美新校园的文章、诗歌便雪花般地出现在网络、校报以及学生创办的各种文学期刊上，光《长安大学报》每年收到学生描写渭水校区的散文或诗歌就达上百篇。一位学生在他的文章中用诗样的语言写道：“我们似乎生活在梦幻的世界里：一边是滔滔渭水河，一边是巍巍大学城，美丽在河中，更在学城中，如果贾岛在，自来当学生。”学生的文字虽然充满着浪漫与遐想，但他们的生活环境却是真

实无疑的。

坐落在关中最大的河流渭水河畔的渭水校区，占地113.7万平方米，有高耸云天的图书馆、行政楼，有一座座漂亮的教学楼、学生公寓楼、实验楼和就餐方便的餐饮大厦，有使学生龙腾虎跃的塑胶体育场，有碧波荡漾的人工湖……一切都是那么地现代、那么地让人流连忘返。当然，更重要的是，这里云集着一大批在教学科研上取得辉煌成就的名师、专家和教授。他们每一天都行色匆匆地穿梭在这偌大的校园里，辛勤地耕耘在讲坛上。即使不是此校的师生，只要置身其中，就会被校园那宏大的气势和浓浓的学术气息所吸引。春天，尤其是春天，只要身在渭水校区，轻柔的清风阵阵袭来，那种天随人意、其乐融融的感觉简直叫人陶醉。

很显然，今天长安大学“月亮”的亮度已经今非昔比，现在要用“明月满长安”来形容这所大学，已经是名副其实了。但，长安大学的不骄傲、不满足，注定了这所大学会不断持续地发力，因为建设高水平大学早已成为长安大学人的目标，他们必然要在自强不息的奋斗中去实现自己誉满中华、走向世界的梦想！



所有的日子，所有的日子，都来吧，
让我编织你们，用青春的金线，和幸福的璎珞……
所有的日子都去吧，都去吧，
在生活中我快乐地向前，多沉重的担子我不会发软……
有一天……擦完了汗，我想念你们，招呼你们，
并且怀着骄傲，注视你们

——王蒙《青春之歌》

風華

山花爛漫時

肆





多姿的少女

Duozhi de shaonü

七年的敬仰，七年的情怀，七年的思念，七年的感伤，渭水成了我生命中那抹不去的一道阳光，离开你已经有四年多了，无论何时、何地，总忘不了你那熟悉的面容，你像内心深处最诚挚的朋友一样，永远藏在我的心底，陪我度过每一个春夏秋冬。

永远忘不了与你初次相见的情景……

邂逅情

正值初秋，那空气中吹来丝丝凉意的时候，在寂静的郊区看见了你靓丽的身影。

最美好的时光莫过于徜徉在你宽阔平静的校园，虽然路边的树木不高大，树上的枝叶不繁盛，虽然没有古老校园的古色古香，没有都市校园的繁花似锦，但你是那样恬静，小家碧玉般静静、幽幽，如暖阳一样照在我们身上，默默地给予我们一种简单的幸福，一种安静的快乐！

最惬意的时刻莫过于守候在你静谧的修远湖边，也许你过于狭小，也许你不够幽深，不管你是什么样，你仍然是我们的最爱！那随风摇摆的杨柳，那曲折的石子铺成的小径，那湖中用圆木连成的可爱的小桥，那一切的一切，虽然已经几年未见，但记忆仍然鲜活，我想，不管多少年以后，

你仍然是我生命中最感动的存在。

最开心的时刻莫过于花一个下午的时间去陪伴那湖里的鱼儿，那可爱的五颜六色的鱼儿，也是第一次知道，彩色的鱼也能长得这么大，多么喜欢那肥肥的傻傻的鱼儿，不挑食的鱼儿，永远那么活跃，那么执著，看着这些



鱼儿形成的漂亮的水晕，似乎所有的烦恼都烟消云散，那溅起的水花的清凉仿佛至今还留在心间。

永远也忘不了那带给我们多少欢乐的修远教学楼中厅，永远也忘不了那常常去的2303自习室，永远也忘不了那灯火通明的夜晚！多少的欢笑，多少的泪水，多少的进步，多少的失误，渭水像一位温柔贤慧的少女默默地陪我们笑，陪我们哭，陪我们对，陪我们错。

多少的回忆充斥着我的生命，那再也吃不到的滋兰苑的美味，那周围虽然空旷但依然美丽的桃园，那刚刚建好的明远教学楼、逸夫图书馆，我亲爱的渭水像一位初长成的少女，渐渐亭亭玉立，而我却离她远去。



离别意

真的离你远去了，还离得那么远，连远远遥望的奢望都没有，不习惯，仿佛一下子从静谧的谷底来到了一个喧闹的城市。当城市的拥挤、紧张、快节奏、繁华、酒绿灯红围绕在身边，我才意识到，渭水，多姿的少女，我真的远离了你，远离的是那一片幽深、一片安宁。

真的离你远去了，满眼的高楼大厦，却不及你裙边那倔强的野草，宏伟而美丽的大雁塔，却仿佛离我那么遥远，那艳丽的牡丹虽然高贵，而我仍在怀念你那柔柔青草的淡淡清香，怀念你那不加修饰的素面朝天，怀念你那独特而倔强的风来雨去。

真的离你远去了，望着那浓浓的树荫，突然想起你那暖暖的阳光，望着那密密的建筑，突然很想看看你那宽敞明亮的道路，望着那满满的人群，突然很怀念那时空旷简单的幸福。

有时梦中还会回到你的怀抱，徜徉在那似水的柔情中，徘徊在那从容的静谧里，享受着温暖如春的情谊，真的舍不得跟你分开。两年的时间是那么短，短到我还没来得及好好欣赏你，短到我还没来得及好好了解你，我就走了，来不及跟你道一声再见，来不及去你那新建成的图书馆里看一



眼，走得匆忙，什么都没有留下，连你那一低头的温柔都没来得及细细品味。

很长时间里都不能走出你的影子，那当初从未感觉的一切现在变得那么值得珍惜，原来我当初那么幸福地呆在你的身边，原来那一间间普通的自习室是那么的可爱，原来那平凡的一草一木都是那么的美丽，原来那简单的回忆都是那么的快乐。

以后的日子是那么繁忙，连回去看你的机会也没有，真的想回去再看看你，看看你现在变成了什么样儿，可爱多姿的少女，你始终无私地陪着学子莘莘。

思念魂

终于有机会能回去再看你一眼了，像做梦一样，在一个秋实累累的季节里，回到了如春天般绚丽的你的风景。你还是那样美丽，仍是那样恬静。虽然嫩绿的草坪周围包绕了更多的繁华，但你仍然洁身处世，仍然带着浅浅的微笑，露着浅浅的酒窝，静静地等待着学子的归来！

拂着你青青的杨柳，撩着你清亮的涟漪，你的美丽永远不变，端庄，秀丽，自然。

静静地坐在湖边，望着依然青春的你，心中平静了很多，只有看着你，才会抚平心中那埋藏许久的浮躁，只有静静依偎着你，才能抛开心中那久久难以释怀的沉重，只有紧紧依靠着你，才能放开那永远也无法消逝的苦恼。

可是，我就要远走，远离生活了七年的学校，更远离了亲爱的渭水。未来的日子仍然很迷茫，像个孤独的旅人踏上了不知未来的行途，哪里是我的理想，哪里是我的归宿，我不知道。但我知道，你湖边的美景于世长存，我常走过的小路会有更多人冬去春来。莘莘学子总会从你似水的柔情中收获一份份简单而纯粹的感动。

也许，以后的日子里，再没有什么能像渭水一样让我体会一种纯粹而直接的快乐，年轻的日子也像风儿一样一去不复返了。但我在未来的日子里永远记得你曾经陪伴我度过的春风夏雨、秋阳冬雪，我依然会像你一样，固守着原有的固守，坚持着原有的坚持，哪怕伤痕累累，依然笑着向前。

渭水，一位多姿的少女，曾经有你的陪伴我很幸运，以后无论我身在何方，你永远是我生命中最幸福的存在。

渭水校区话当年

2003年，长安大学渭水校区开始入住第一批新生。这批新生的感受，记录了渭水校区建设的足迹。

“我们是渭水校区迎来的第一届新生。在这里生活和学习了近一年的时间，可以说这里的每一棵树，每一条路都凝结着我们深厚的感情。刚来的时候，整个校园里只有几座孤零零的房子，甚至连路都没有铺。那时候，我们在操场这边军训，压路机在操场那边忙碌，感觉特别荒凉。来了近两个月，才终于把网线拉到学校机房。刚开始可以上网的时候，虽然人特别多，但是只要你占到了一台机子，感觉还是很爽的。”经济管理学院03级学生刘雪萍这样回味自己的大一生活。

人文学院04级的张仕珍同学在谈及渭水的发展时感慨地说：“可以说，我们目睹了东区的建设和发展。我们刚来的时候西区建设得还可以，东区就什么也没有，那个时候我们的活动范围就到现在的图文信息大厦以西。短短的两年时间，眼看着它从一片黄土变成了高楼大厦，各项设施相继建成，学校周围的服务设施也都跟上了。没有了以前的那种荒凉，这里再也不是‘荒郊野外’了。”

公路学院05级周育名同学说：“我来报到的时候，看到东区除了几栋宿舍楼外几乎没有有什么，路面有的还没有硬化，满地的黄土，当时要不是考虑到专业还不错的话，很可能就回去复读了。现在学校经过几年的发展建设，基本设施都建起来了，大学生活动中心，图文信息大厦，一座比一座漂亮，他们(新生们)可赶上了好时候。”

渭水校区还在建设。不过现在渭水校区已经发展成为西安北郊一颗璀璨的明珠。随着西安市政府的北迁和火车北站的投入使用，渭水新校园正在向着更加美丽、更加方便快捷的方向发展，当年的荒凉只能存在于老同学的记忆之中了。







不同寻常的体育盛会

Butong xunchang de tiyu shenghui

长安大学建校60年，学校举办的各种体育活动数不胜数，小到班级联赛，大到每年一届的学校运动会，参加者都有过节的感觉，热闹、热烈、热情，异彩纷呈。无论哪一级的校园体育赛事，身在其中，当时的你，也许



1985年12月冬季越野赛（上图：女子组，下图：男子组）

也许是万众瞩目的运动员，也许是看台上摇旗呐喊的啦啦队员，或者是甘当绿叶的裁判员、教练员、工作人员、志愿者，也许你根本就是看台上的一个普通观众。但无论你扮演什么角色，在这个校园的节日里，只要你是长安大学的一份子，你的脑海里一定存储着某次体育盛会上对胜利的向往、激情的释放、青春光芒照射的清晰记忆。

长安大学不乏高规格的体育盛会。1996年，学校承办了第五届全国大学生运动会篮球比赛，时任国务院副总理李岚清、国家教委主任朱开轩就曾莅临观战。还有一年，八一男篮将长安大学作为全国甲A联赛的主场，一个月的时间里，学校体育馆里群星闪烁，各路诸侯纷纷在

此搏杀。姚明、王治郅、刘玉栋、阿迪江……大家随时可能在校园里与篮球巨人邂逅，让人很是欣赏了一回明星雨。

但是，还是有许多人说，印象最深的校园赛事，还是要数二十多年前在原西安公路学院举办的“交通部高等学校第三届游泳运动会”。那是学校由一个在体育上名不见经传的二流学校，开始起步、发力，向国家体育大赛冲击的开端。

此前学校的体育设施十分简陋，没有塑胶田径场，没有人工草坪足球场，没有体育馆，没有游泳池，更没有LED全彩色显示屏，煤渣跑道、沙土足球场上人满为患。有一年，学校游泳队要参加陕西省高校游泳比赛，体育教研室的老师只能带着大家到当时的新丰公园游泳池进行训练，泳池里人多得跟下饺子似的，所谓的训练只不过是适水而已。



长安大学体育馆是国家“211”工程重点建设项目、交通部专项资金建设项目，建成于1996年8月，建筑面积5 090平方米，可容纳3 000人，可举办篮球、排球、手球、乒乓球、羽毛球、体操、健美操、拳击等10余个项目的比赛。

2003年以来，长安大学加大了对运动场及体育设施的投资力度，体育场、馆、池齐全，有塑胶田径场3个、人工草坪足球场3个、可容纳3 000人的体育馆1座、标准游泳池1个，篮球场、排球场、羽毛球场、乒乓球台、器械场地、健身房等运动场及体育设施，为体育教学、学生课外体育活动、体育竞赛、教职工体育健身等提供了保障。

2003年~2006年，学校承担了全国男子篮球甲A联赛、第七届全国大学生运动会篮球预赛（北方赛区）、第七届CUBA全国大学生篮球联赛决赛、2004年~2005年飞利浦中国大学生足球联赛西区区域决赛、2006年~2007年“李宁杯”全国大学生五人制足球联赛、2008年首届全国五人制足球业余联赛全国总决赛、2009年全国大众空手道锦标赛等一系列全国性大型体育竞赛活动





渭水校区朝晖体育场

1987年，交通部全额投资，原西安公路学院首座按照国际比赛标准修建的游泳池竣工了！学校上下，特别是体育老师、师生游泳爱好者更加欣喜若狂，从此再不用为寻找游泳池去校外奔波了。

“家有梧桐树，引得凤凰来。”当年，交通部就委托学校承办“交通部高等学校第三届游泳运动会”。喜讯传来，校园师生既喜且忧。喜不待言，忧的是当时学校面临两难境地，第一，学校从来没有承办过这样的大型体育赛事，缺少组织经验。第二，交通部主管公路、水运、海运等交通运输行业，部属其他高校的游泳运动非常普及，这回，西安公路学院虽为东道主，但因学校地处内陆，以陆上交通专业见长，过去连个游泳池都没有，学子们的游泳技能能适应如此高水平的竞争么？

学校领导对承办游泳运动会却持明确的态度：运动会要办好，学校的游泳成绩也要借此上台阶。抓住机遇，强者为上嘛。学校召开专门会议进行部署。一方面，要求游泳运动队加强训练、刻苦训练、科学训练，力求取得理想成绩。另一方面，抽调精兵强将，组织专门班子，筹备开好大会。在半年多的时间里，学校上下全力以赴，紧锣密鼓地落实各项筹备事宜，及至大会赛期临近，各个工作小组以及相关部门都以最佳状态做好了各项准备工作。万事俱备，只看东风如何吹了。

1987年8月1日上午，西安公路学院游泳池彩旗翻飞，能容纳600人的看台座无虚席，“交通部高等学校第三届游泳运动会”隆重开幕。在雄壮的

《运动员进行曲》中，10所高校的18支代表队近200名运动员、教练员以及裁判员，迈着矫健的步伐依次进入赛场。走在最前面的是大连海运学院代表队，“北国的劲旅，渤海的明珠，国家级重点大学，大连海运学院代表队通过主席台！”当长沙交通学院代表队昂首阔步走过主席台的时候，播音员又画龙点睛“呵，走过来了，长沙交通学院代表队。饮湘江之水，沐岳麓秋风，芙蓉国里尽朝晖！”每一个代表队走过，场上都会响起一片热烈的掌声和欢呼声。

踏破樊笼飞彩凤，顿开铁锁走蛟龙。大赛拉开帷幕，只见池中龙腾虎跃，浪花飞溅，运动员蝶仰蛙爬，奋勇搏击，场上气氛一浪高过一浪。那些沿海沿江高校的运动员果然实力不凡，在王牌项目——男子100米自由泳决赛中，他们独领风骚。赛程一开始，领先的是上海海运学院队的尚大胜，紧随其后的是该校运动员曹雅君，位居第三位的是来自武汉河运专科学校队的郑少波，三位运动员几乎是齐头并进，难分伯仲。50米转身后，角逐更为激烈，各条泳道上的泳坛健儿劈波斩浪，奋勇争先。一池碧水，无风竟起三尺浪。在全场观众震耳欲聋的呐喊声中，各路运动员先后触壁到达终点。

小荷才露尖尖角。虽然其他高校的运动员实力超群，西安公路学院的运动员也毫不示弱。经过赛前高强度的训练，加上东道主代表队所占的天时、地利、人和等优势，比赛第一天，西安公路学院的男女运动员就凭借着超强的发挥捷报频传，成绩出色。





2008年7月，长安大学户外俱乐部学生登上海拔5 254.5米的岗什卡雪峰

在其后两天的竞赛中，西安公路学院运动员愈战愈勇，一路过关斩将，均有上佳表现，纷纷刷新或者书写了自己、学校、乃至交通部高校游泳纪录。其中，张登贵在女子甲组200米仰泳决赛中，李燕湘在女子甲组200米自由泳决赛中，鲁捷在女子甲组200米个人混合泳决赛中，王涛、郝晓燕在女子甲组800米自由泳决赛中，王龙在男子甲组1 500米自由泳决赛中，均打破或者首创了部高校纪录。这些用青春、汗水甚至伤病为学校赢得了至高荣誉的可敬可爱的同学们，是这样地让师生们感动。

千淘万漉虽辛苦，吹尽狂沙始到金。经过三天的紧张角逐，运动会终于落下帷幕。本届比赛共有23人、5

部高校游泳纪录，把交通部属高校的游泳运动水平提到了一个新的高度。时任交通部部长钱永昌特意从北京致电，祝贺大会圆满成功，并向全体与会同志表示亲切的问候。

特别值得纪念的是，在这一届运动会上，西安公路学院体育健儿一举夺得女子甲组团体冠军、男子甲组团体第三名的优异成绩，谱写了这所内陆高校水上运动项目的新篇章。从本届运动会以后，交通部各个高校对西安公路学院这只曾经的“旱鸭子”再不敢小觑了。

让“飞思卡尔”飞起来

Rang “feisikaer” fei qilai



长安大学有四大学生节日，科技节是其中之一。科技节持续的时间最长，为期一个月。它是长大师生心目中的科技奥林匹克。

随着我们国家开始进入汽车时代，近几年的长安大学大学生科技节中，“飞思卡尔”（freescale）智能车大赛更得到广大师生的垂青。

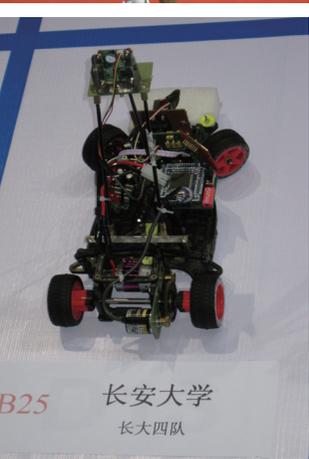
2006年8月，起源于韩国的“飞思卡尔”智能车大赛首次登陆中国，到2010年已发展成有全国200余所高校广泛参与的全国大学生智能汽车竞赛，成为我国著名的大学生科技赛事之一。

长安大学非常重视学生们在“飞思卡尔”大赛中充分发挥学校汽车学科的优势，积极鼓励师生参与其中。长大师生从2007年第二届开始连年参



长安大学“飞思卡尔”学习班的创始人韩毅（中）和“飞思卡尔”参赛队员在一起





赛，走上“飞思卡尔”的追梦之路。在这样一场年轻而又顶级的大学学生赛事里，长安大学学子们以自己的智慧和努力为学校赢得了步步升高的荣誉。

“飞思卡尔”智能车大赛要求参赛者通过识别道路传感器、设计电机驱动电路、编写相应软件以及装配模型车，制作一个能够自主识别道路模型汽车，按照规定路线行进，以完成时间最短者为优胜。

智能车设计集硬件软件设计及控制于一体，机电结合。从比赛之前一年的九月左右就开始进行参赛人员的报名选拔，之后对其进行专门培训。随后通过在第二年举行的校内选拔赛挑选出成绩拔尖的队伍参加西部赛区的竞赛，优胜者方能晋级八月举行的全国总决赛。为保证培训与比赛的顺利进行，学校还在校本部和渭水校区分别设立了“飞思卡尔”培训教室，指派专门的指导老师全程参与训练。

“飞思卡尔”每个队由三名队员组成，学校为每队配有两名指导教师，本科生做主力队员、研究生从旁指导，让尽可能多的人参与进来，感受“飞思卡尔”的魅力。

大赛涵盖了自动控制、模式识别、传感技术、电子、电气、计算机、机械等多个学科的知识，技术要求非常高，而新入学不久的学生所学知识往往还达不到机电一体化要求。在这种情况下，一切都要靠学生自己学习和琢磨，依靠团队的协同作战与优势互补来攻克种种难关。在这种时候，那一点点的惰性、那一丝丝的随性，如同长途跋涉的旅人鞋中的一粒沙粒，会被无限放大，使他们无法到达成功的峰顶。它对参赛者复合知识体系的建立具有极为重要的助推作用，因此参加“飞思卡尔”的学生们把大赛当成大学时代一次难得的挑战经历，当成了葱郁人生中的一段重要历程。

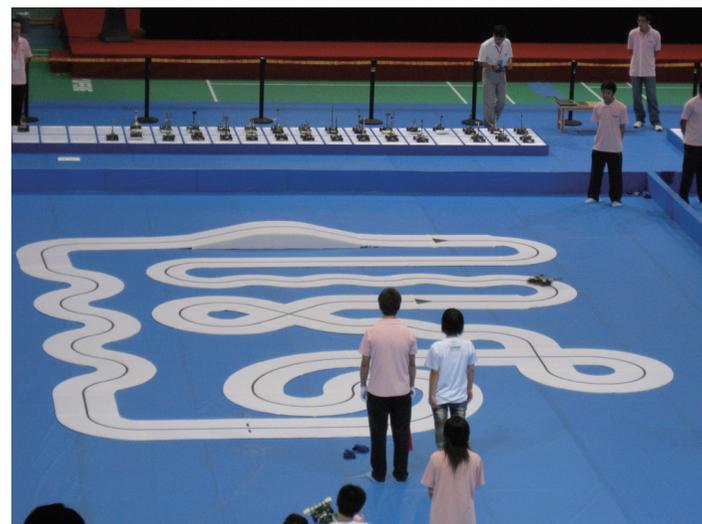
“飞思卡尔”竞赛长达7个月，参赛的学生只能利用课余时间进行训练。每当进入训练期，队员们就都埋头在图书馆的丰富资料中，即使是假期，他们也是长时间地蜗居在狭小的实验室里。临近比赛时，他们更是通宵达旦地调试汽车，有时甚至三四天只睡两三个小时。“即使在学校调好了汽车，由于全国大赛每年的举办地都不同，模型车会因为地球引力、磁场和赛道的不同而出现‘水土不服’的情况，所以每次到了比赛现场还要进行调试。但时间特别紧，只有20个小时左右的时间，我们只能马不停

蹄，争分夺秒，吃住都在比赛场地，累极了就靠着墙角眯一会儿。每次一比赛完，很多学生都要打吊针……”即便如此辛苦，那充满挑战性的竞赛仍吸引很多人踊跃报名。让人佩服的是参赛的女生，几乎所有的女生都坚持走到最后，比男生还要能吃苦。正是因为女生表现出的那股韧性，长安大学每年都选女生当队长，比赛时的放车也让女生来。

“成功之花，人们只惊羡它现实的明艳。然而，谁又知道，当初它的芽，浸透了奋斗的泪泉，洒遍了牺牲的血雨。”冰心的这首小诗精辟地诠释了“飞思卡尔”的追梦之路。曾有一位学生这样总结他的“飞思卡尔”经历：“痛并快乐着！”是啊，一路走来，“飞思卡尔”带给他们的有欢笑，有泪水，有激情，有荣誉，更是知识的积累，技术的历练。

时光荏苒，“飞思卡尔”智能车大赛在长安大学已经走过了四个年头，也取得了丰硕的成果。2010年8月21日至22日，第五届全国大学生“飞思卡尔”智能汽车竞赛总决赛在杭州电子科技大学打响战鼓，长安大学三支参赛代表队从66支杀入决赛的队伍中成功突围，取得了极为优异的成绩。其中摄像头组“领航员”队荣获全国一等奖，电磁组“长安一号”队荣获全国二等奖，光电组“长大电掣”队荣获全国一等奖。在此之前，长安大学已经获得过1项全国一等奖和5项全国二等奖。

不久之前，长安大学凭借自身的光辉成绩，成功申请到2011年“飞思卡尔”智能车大赛西部赛区的主办权。组织者力争为广大智能车爱好者献上了一场极具观赏性、实用性和公正性的科技盛会。正如长安大学“飞思卡尔”大赛宣传片所唱的那样：“行动激荡无限能量，梦想就是最好的奖赏”，我们相信“飞思卡尔”在长安大学会乘着梦想飞翔！





梦想随音乐飞扬

Mengxiang sui yinyue feiyang

大学是什么？待你进入了大学之门，自有学长学姐告诉你：大学，就是一个可以张扬自己的舞台。大多数毕业生可能一生都要献身于他的专业，可是也有人大大不相同，学的公路设计，可能最后却成为了歌手；报的是建筑专业，可能最后却对拨弹吉他上的六根弦情有独钟。大学，就是一个让你发现和培养兴趣的所在。

工科生的独唱音乐会

大学本科的最后一年，工科学生要做设计，文科学生要写论文。2006年6月，长安大学环境工程学院给水排水工程系毕业生姜艳萍的毕业设计则多了一个内容：举办个人演唱会。一名大学本科生举办大型露天个人演唱会，这在全国高校中也不多见。

姜艳萍学的是工科，但她对歌唱似乎更有感觉。大学期间，她曾参加全国大学生校园歌手大赛，凭着一首《维纳斯》，一路过关斩将，杀入决赛，获得铜奖，为长安大学带回荣誉。

姜艳萍小的时候就被发现是块唱歌的料，初登舞台是在幼儿园。嘻嘻哈哈无顾忌亮开小嗓门，便引起了现场一位音乐教师的注意。这位女教师很执著，转弯抹角打听到姜艳萍家，对家长一通游说，说姜艳萍的嗓音好，有乐感，不好好培养实在可惜。就这样，姜艳萍开始跟着老师学声乐和钢琴，且学得又快又好。经常被教师当成优秀的典型重点培养，吃了不少“小灶”。只是后来上了初中，一切为了升学，花在音乐上的时间渐渐稀少，直到沉寂。

考进了长安大学，校园丰富的课余生活让姜艳萍忽然醒过来：自己对音乐、对歌唱还是情有独钟，还是有能力在这方面发展，潜藏在体内的音乐才华和激情再次迸发。于是，她成为长安大学校园歌唱舞台上当仁不让的主力。而在同学们的印象里，不论是长大校园内的歌唱大赛，还是校外的市级、省级比赛，只要姜艳萍参加，为数不多的几块奖牌里就一定有她的一块。上大二时，姜艳萍拿到了陕西省“阳光杯”比赛优秀奖。大三，她接连获得陕西省声乐大赛一等奖和“我有我音乐”全国大赛西北赛区二

等奖。每一次比赛都是一次洗礼，每一次比赛都是一次成长。到了大四，姜艳萍的演唱技巧日渐娴熟，风格也日臻成熟。在2004年陕西省“动感地带杯”大学生校园歌手大赛中，她又不负众望，一举夺冠，并由此取得了全国大学生校园歌手大赛总决赛的入场券。在强手如林的北京国安剧院比赛现场，她发挥出色，摘得铜牌，在自己的音乐道路上留下了重重的一笔。

2006年6月10日晚，姜艳萍独唱音乐会在学校本部东院罗马广场如期举行，吸引了万余名观众，不少媒体也赶来报道。她以通俗歌曲《爱上了》拉开了音乐会的帷幕。接着，软摇滚《静止》火爆热烈，展现出歌手的青春活力；《我一直站在被你伤害的地方》则深情款款，哀婉动人，打动了在场的听众；《美丽心情》的旋律欢快愉悦，伴着优美的舞姿，音乐的精灵在舞台留下美丽的情影；《There will be》高亢有力，真挚动人。歌手以不凡的唱功和饱满的激情演绎了每一首歌曲。音乐会还特邀了许多嘉宾共献才艺，团委魏丽娟老师的歌舞《不如跳舞》，团委陈晏老师演唱的《我的祝福你还记得吗》，应届毕业生刘志演唱的《爱很简单》，99级毕业师兄刘哲演唱的《手放开》，TNT组合动感街舞《木偶》精彩连连，掌声不断，为演唱会增色不少。

“祝福你，在你一生里，永远充满欢喜，好开心，共你好知己，时时笑开眉，春风为你吹开满山花，秋月伴你天空万里飞，你夏夜灿烂渗进美梦，冬天冰霜不至。”真挚的离别之情化作深情的歌声，依依不舍的眷恋化作最深挚的祝福，在一首《祝福你》的美妙歌声中演唱会浓情闭幕。姜艳萍说：“举办个人演唱会，是想以歌声告别母校，把歌曲献给即将毕业的长大学生和一直关心我支持我的朋友和老师。感谢大家对我的支持，感





谢老师和同学对我的关爱，感谢母校给我所有美好的回忆。再过一个月我将毕业，我会记住这感人的瞬间，我会记住这份浓浓的师生情。”说到这里，姜艳萍潸然泪下，泪水滴落，真情流动，台下的观众掌声雷鸣。

为一个普通的本科生举办一场音乐会，这在长安大学还是首次，但说来也不足为奇。大学、教师与管理者的责任，就是发现、培养、创造。即使是工科为主，长安大学也把让学子在艺术上的成长视为责任。

梦想不褪色

如果说姜艳萍的独唱音乐会是一个女孩音乐天赋的美丽展示，那么，2005年12月13日晚，应用技术学院的篮球场上，以“fade——褪色”为名的学生摇滚乐队的告别演出，在给冬日的萧瑟带来激情温度的同时，也向学弟学妹声明，不要空置校园时光，只要喜欢，只要肯学，就一定会出色。

褪色乐队的主唱兼吉他手郭鹏，并没有姜艳萍那样从小受音乐教育的良好条件。中学时，他省出自己的零用钱买了一把吉他，天天抱着练。刚开始弹得很难听，手指控弦、拨弦全都不到位，像是在“弹棉花”。可是他从来没有放弃过，利用课余时间向弹得好的同学请教，再回家埋头苦练。他最喜欢听零点乐队的歌曲，每次听心中都有一种亲切而狂热的感觉，总想自己拿起吉他弹一两曲，正是这种狂热使他战胜了初学时的艰苦，一直坚持到考进大学。

上了大学，郭鹏发现他梦想中的摇滚在校园里更为广阔的生长土壤。他结识了一位志同道合的朋友——同班同学野家尧。野家尧来自美丽的新疆，与自己有着相同的经历，有着相同的理想；他们像是久违的知己一样，共同缔造了属于他们的乐队。乐队的命名来源于他们共同喜爱的音乐《Fade the black》中的“fade”一词，翻译过来就是“褪掉、褪色”的意思。乐队中，野家尧是鼓手，郭鹏担任主唱兼吉他手，还有3位在琴行工作的朋友。

乐队初始，一切为零，既没有前辈的经验也没有名师的指导。设备是最大的难题，对于大学生而言，那些乐器的价格实在太昂贵了，他们必须节衣缩食、省吃俭用，终于在大一的第一学期末有了自己的摇滚乐器。学

校没有合适的练习场地，他们只好在自己的宿舍练习。练习不像演出那么风光，弹的都是单调的、重复的音符；有时候连作为听众的室友都烦了，但他们还是坚持着这一遍遍的枯燥，直到纯熟。大一第一学期的元旦晚会上，“fade——褪色”第一次亮相，台下的观众为之惊叹，娴熟的演奏技巧，浓郁的摇滚风格，专业的摇滚乐队不也就是这样？观众们比郭鹏他们自己还自豪。这次演出是郭鹏音乐生涯中的一个里程碑，更坚定了他做音乐的信念。

在“fade——褪色”乐队成立的三年中，他们的演出大大小小难以计算。三年中既有啧啧称赞，也有冷嘲热讽。三年中他们唱了多少别人的歌？好像没数过。但他们清楚地知道：这个年轻的乐队拥有了5首自己填词谱曲演唱的歌曲。这也是一个实力。

毕业之前，“fade——褪色”为学院的学弟学妹举行了他们告别大学校园的演出。虽然室外温度已经达到零下，但他们知道自己三年的努力得到了大家的肯定，自己的梦想正在这里缓缓起飞。至于以后是否还会以吉他为伴？郭鹏只说了一句青春气息很浓的话：“对于吉他对于乐队，我们无怨无悔。”

这就是怀揣青春与梦想的大学。





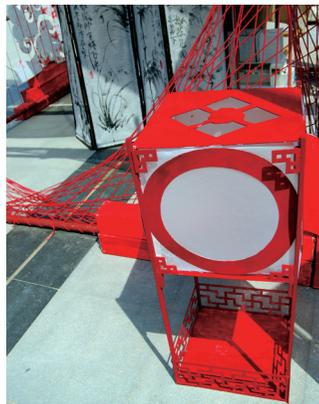
色彩斑斓的建筑日

Secai banlan de jianzhu ri

建筑日，长安大学大学生创新活动的经典品牌之一，总能够在校园中引起轰动。每到活动的日子，文科学生忙不迭地去欣赏设计之美，理工科学生则明里暗里比较着创造的能力。要是能在竞赛中拿到一个奖项，那份自豪，别提有多带劲了。

长安大学建筑日创始于1994年，已经举办了十届。建筑日的主题活动色彩缤纷，建筑论坛、规划论坛、大师讲座，引领学生在跳动的思维中感受艺术，探讨理性，传承经典。而每届建筑日的高潮，总在学生个人（集体）作品展览。无论是平面画作，还是立体装置，件件作品都是独一无二的创意，展现着建筑学子独特的设计思想，也诠释着他们对建筑魅力的理解和挖掘。

2010年5月举行的第十届建筑日，规模和影响均超过了以往。它的主要特点在于：一是加入了西安世界园艺博览会的元素，以“花开世园，香溢长安”为主题；二是借鉴了上海世博会的形式，通过设计建造国家馆展示学生的建筑设计理念，因此被同学们称为“长大版世博会”；三是吸引了10所兄弟高校的建筑学子参加，设计理念与技法的交流突破了校园围墙，更为开放。



第十届建筑日也是西安“世园会进校园”的系列活动之一，建筑学院的同学们在渭水校区校园广场搭建了23个风格迥异的大型空间实体设计作品，一方面对上海世博会的场馆规划理念进行实体揣摩，一方面通过特色主题场馆的搭建、精致美观的内部装饰来展示学生们对异国风情的把握。

中国馆，无疑是建筑日参展作品的重头戏。大幅的京剧脸谱，行云流水的书法，古香古色的屏风，牡丹梅花的青墨朱砂，大红的宫灯剪纸，悠扬的古乐古曲，再加上一幅《清明上河图》长卷……这一切的集合，便是中国文化的《国色天香》。

《国色天香》由2008级建筑学一班设计搭建。整个展馆以中国红为主色调，搭建成一方书斋，立柱支撑四周，充满浓郁中国味的作品陈列其间。踏进展馆，学生用废旧木条和纱布制成的“梅、兰、竹、菊”手绘屏风巧妙发挥了中国传统园林建筑景观中障景设计的作用，颇具创意。

大学生的建筑设计，重点在创意。用最简单的材料表现最接近实际的效果，这是设计者的追求之一。东南亚馆的设计便是一例。微风拂过，一阵叮叮咚咚的响声



建筑是艺术，是文化。建筑日是无数建筑人自由思想的集市。在这里，交流没有限制，也没有标准，唯望在交流中使建筑拥有灵魂，使建筑的思想能源远流长





将参观者引到一座架空挑高尖顶坡面的木制建筑前。走上木板路，两边是麻绳穿成的一串串椰壳，前方是一幅精心描画的海景图，头顶上飘荡着色彩鲜艳的长条布。设计者解释说：“我们想制造一个东南亚热带雨林原生生态环境，但是由于材料限制，只好用木板椰壳和海景布来烘托效果了。”即使如此，东南亚馆在整个作品展区中仍显得特立独行。

入口处摆放着足球巨星卡卡的脸部镂空照和世界杯吉祥物图像的，是南非馆。同学们赶在2010年南非世界杯开赛之前将它制作完成，引来不少球迷在此拍照留念。为了体现南非“钻石之国”、“黄金之国”、“彩虹之国”的特色，设计者们用银白色的轻钢管连接成S形流线的馆体；三根立在侧面的金色图腾柱是“黄金之国”的诠释；而馆体内部的七彩幕布表达着“彩虹之国”的含义。听着场馆内热情洋溢的非洲音乐，参观了颇具创意的设计作品，一位同学激动地说：“我都迫不及待想去南非了。”

应该说，23个场馆个个都有自己的特色。比如设计者在加拿大馆用玻璃线悬挂三角体木条投影出一个枫叶造型；美国馆里的金门大桥用绳子拼粘而成；埃及馆缩小版的狮身人面像是用砖块垒砌；又比如在英国馆用齿轮表现工业革命；把荷兰馆做成郁金香形状；在土耳其馆铺满各色地毯……大胆的梦想和精妙的设计让前来参观的同学赞叹连连。

自1994年举办至今，建筑日已经历时17年。不断前行中，建筑日也在一路探索着如何让学子们更加充分表达自由的思想。从最初的以班级为单位参展，到变班级概念为作品概念，精品展示区、摄影展示区、模型搭建区等模块，给予学子更广阔的发挥空间。再而后的建筑日，以班级为单位合作的集体作品加上个人作品精品展，注重团队精神在建筑中的重要性。最终，建筑日又一次返璞归真，回归最初的思想，以个人为单位，让每一名学子都能在建筑日里自由地挥洒灵感，展现自我。

17年的光阴里，历届建筑日都会结合建筑行业的热点课题，给予学生充分展示才智的平台。17年的路程里，每一年的建筑日也都以其独特的主题在校内外产生广泛影响。曾经有中国建筑大师齐康、张锦秋、张似赞等前辈莅临指导并做学术报告，也有陕西省设有建筑专业的高校共同参与和交流。建筑日起源于建筑学院，经过17年的历练，现在已成为学校的重要科技品牌活动。



以蓝天碧水为背景的画廊式建筑是希腊馆。普通的钢管被当作爱奥尼克柱（古希腊建筑中常用的立柱），以它为支点挂起的幕布外围面上手绘着古希腊神话中的各色人物。走进画廊，展现希腊历史的图片和文字映入眼帘。一路走下来，便与苏格拉底、柏拉图、亚里士多德等哲学大家来了一次亲密接触



追求卓越的文化掠影

Zhuiqiu zhuoyue de wenhua lüeying

校园文化是一种氛围，唤起和激发青年学生对梦想的追求；校园文化是一种力量，对学生人格的熏陶、培育和养成有着积极的影响；校园文化还是学校形象和综合实力的反映，凝聚力量、创造力量凸显学校的竞争力；校园文化更是一种精神，使一所学校保持永恒的魅力。积淀深厚的校园文化暖人心怀、催人思索、引人前行。

每所大学都有显示自身特色的校园文化。长安大学在校园文化的积淀中也有自己的理念：让所有人去追求优秀，让优秀的人追求卓越。

“四三二一”工程，是长安大学经过长期实践探索出的一个凸显特色的校园文化建设体系，即四个节日、三项活动、二项计划、一批品牌。

“四个节日”，大学生科技节、艺术节、文化节、体育节。

“三项活动”，高雅艺术进校园、名家讲座进校园、优秀电影进校园。

“二项计划”，广场文化行动计划、大学生读书计划。

“一批品牌”，全力打造一批深受学生欢迎的校园文化活动品牌。

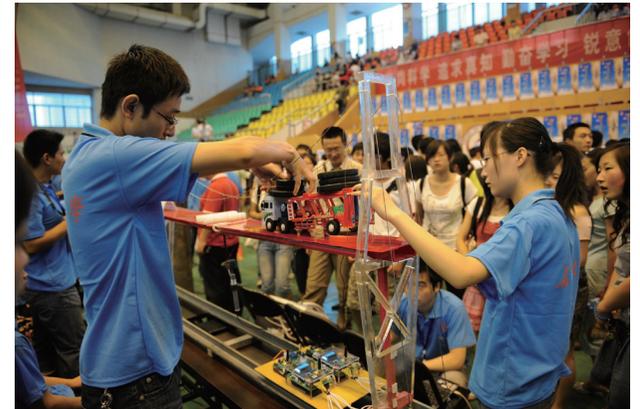


科技节中迎接挑战

2010年10月，在第四届全国大学生机械创新设计大赛决赛中，长安大学工程机械学院代表队选送的两件作品“带状缓降逃生窗帘”、“阻尼逃生器”分别获一等奖、二等奖，使长安大学在该赛事中获得奖项有了新突破。

2010年12月4日，在长安大学学生科技创新成果展上，工程机械学院展出的一副“多姿态可折叠担架”吸引了众多参观者的眼球。这副担架的设计很特别，它的架体可以自由伸缩，随意调整宽窄长短，头和尾两端还能360度旋转、折叠、固定。这个担架的构想源自2008年的汶川地震，当时的普通担架对伤者的保护作用不够，甚至会使伤者的骨头变形，而这种“多姿态可折叠担架”则能根据伤员当时的身体状况作出调整，减少运送途中对伤员的再次伤害。这副担架还有一个人性化创意，就是它的扶手部分采用圆弧设计，抬起来很舒服，对运输人员也是一种保护。

在长安大学的校园里流行着这样一句话：你参加“挑战杯”了吗？要是没有的话那你out了！在第十一届全国“挑战杯”大学生课外学术科技作品竞赛中，地测学院学生贺凯同学的作品“孔内洞探与标贯仪”荣获一等奖。这项发明填补了我国对20米深以下无法准确、科学地获得岩石力学参数的空白。贺凯说，参加“挑战杯”给他带来最大的收获不是得奖，而是在这个过程中自己的进步与成长。



长安大学学生参加“挑战杯”竞赛



由长安大学学生设计作品——多姿态可折叠担架



由长安大学工程机械学院学生设计作品“带状缓降逃生窗帘”获得第四届全国大学生机械创新设计大赛一等奖



体育竞争使大家更团结

大学生体育节，培养大学生的团队意识和竞争意识，发扬集体主义精神，是目的之一。校级、社团以及院级的精品活动使广大同学健康青春活力的一面通过体育节的开展表现得淋漓尽致。排球联赛、篮球联赛、网球比赛、足球比赛等作为体育节的品牌活动，不断强势出击，扩大着影响力。各种趣味运动会在让同学们感受竞技体育的刺激外还能享受到运动的乐趣。集体项目“三十人三十一脚”是历届校运会中最具看点和影响力的运动项目。就是三十个参赛队员，每个人的左腿都与别人的右腿绑在一起，一字排开，形成三十个人三十一条腿走或跑，分组进行比赛。各学院、各班级都会为了在比赛中有出色表现而齐心协力地练习，因为这项运动最关键的就是团结一致、相互配合，讲求步调一致、步伐均匀，每个人都是这个集体不可或缺的重要组成部分，任何一个人都不能掉队或超越。在练习过程中，不断摔倒，不断爬起来，经常有同学摔得鼻青脸肿、手破脚烂，但为了集体的荣誉，谁也不叫苦，咬紧牙关坚持到最后。到真正参加比赛时，更多的同学多了一份坦然和自如，比赛成绩已不重要，重要的是在这样的比赛训练中，大家相互了解、相互关心、相互帮助，体会到集体的荣誉感，更加珍视这四海相聚难得的缘分。



学校运动会上的集体项目“三十人三十一脚”特别考验参赛同学的团结协作精神

文化节中享受盛宴

校园歌手大赛、舞蹈大赛、主持人大赛、话剧大赛、相声小品大赛、DV作品大赛、迎新晚会……花开时节，春风沐浴，长安大学大学生文化节是一席丰富多彩的大餐，每每邀请你亲自主厨，与莘莘学子共品尝。

一提到文化节，恐怕有个事情不能不说，那就是“芙蓉学子·榜样力量”优秀大学生评选活动。它是由中国青少年发展基金会、湖南省青少年发展基金会、芙蓉王实业集团主办的一项大型公益活动，目前已经在长安大学举办了五届，每年都有10 000余名同学参与到这项活动中来，获得此项荣誉的同学都是学校各个层面的佼佼者，他们有的是勤奋用功、刻苦钻研的学术精英，有的是服务社会、关心他人、无私奉献的道德模范，有的是为国争光、奉献爱心的志愿者，有的是团结合作、勇创佳绩的优秀团队，有的是自立自强、拼搏奋斗的典型，有的是开拓创新、锐意进取的创业精英，这些获奖团队和个人不仅可以得到1万元的现金奖励，更重要的是，他们成为了全校同学学习的模范榜样。政治学院2008级研究生惠霞同学于2008年获得了“芙蓉学子·公益爱心奖”，她曾因病卧床不起，也曾贫困过，但长期以来她一直在资助贫困儿童，而且引起了社会的广泛关注。当被问到获奖感受时，她说：“我只是在尽我所能在帮助别人而已，因为在我困难的时候很多好心人也曾帮助过我，滴水之恩当涌泉相报。”

长安大学文化节中，饮食文化展、魔术节、辩论赛、诗歌朗诵比赛等都在学校具有相当的影响力。



高雅艺术 陶冶身心

“高雅艺术进校园活动”是长安大学校园文化建设的重要内容。近些年来，先后有中国交响乐团合唱团、国家京剧院、中央芭蕾舞团、江苏省苏州昆剧院、中央歌剧院、日本京都“和乐”女子组合等来到学校演出，这些高水平的演出提升了整个校园文化活动的层次和质量。每当有高雅艺术走进长安大学的时候，可以说是一票难求，校团委办公室的电话也成了索票热线。为了满足广大师生的要求，校团委先后开通了网上门票预约和网上视频直播，校团委“先锋家园”网也由于一度过高的单击量而“瘫痪”。在长安大学，师生们原创的高雅艺术也备受欢迎。目前，大学生艺术团拥有合唱团、器乐

团、话剧社、手风琴团等多个艺术团体，校团委为其配备了专门的指导教师，开设了艺术选修课，艺术团也为广大师生献上了精心彩排的专场演出，“我与艺术有个约会”广场演出深受广大同学喜爱。



讲座也是大餐

对于文化科技讲座，长安大学有个“周周讲计划”，邀请校内外的专家学者、杰出校友、政府官员及社会名流来校举办讲座，每周至少举办一场，每年举办的各类讲座近200场。近年来，学校开办了“百家讲坛”、“院士论坛”、“长安论坛”、“先锋论坛”、“渭水大讲堂”、“教授论坛”、“博士论坛”等系列品牌讲座活动，吴建民、余秋雨、李开复、肖云儒、刘庆柱、朱军、屈宏斌、吴倬、王英凡、杨勋、冯长根、郑强、万成奎、周远清等一大批著名学者、政府官员、社会名流、知名企业家应邀来校讲学，受到了广大师生的热烈欢迎和一致好评。很多同学表示“名家讲座进校园”活动，让他们收获的不仅是知识，还有许多人生的哲理，一番话、一席谈可以改变一个人的人生轨迹。公路学院的一名大四学生回想自己四年的大学生活时说：“现在回过头来想想，我在大学里学到的东西，除了课堂上的内容外，给我印象最深的就是谭智先生的那次讲座，他在谈到人成功的几个要素时认为，智慧的头脑、强大的团队执行力和良好的运气是人事业成功的几个基本要素，我也曾问过很多过来人，他们也都赞成这个观点。”



电影的魅力

长安大学渭水校区的朝晖大学生活动中心在西安高校中首屈一指。大学生们早已与露天电影告别，有更多的人则从电脑上看电影重新移师学校大礼堂，欣赏宽银幕给人带来的视觉冲击。学校每学年为学生播放的优秀电影达70余部。同时，各学生社团也充分利用各自的资源优势，在多媒体教室播放各具特色的专题影片。“‘优秀电影进校园’活动寓教于乐，我每场电影必看，感受那种浓浓的艺术氛围。”这是一位来自政治学院的同学的感受。电影是广大青年学生钟爱的艺术形式，也是雅俗共赏的大众文艺活动。电影浓缩历史，电影记录经典。电影助人体验至深情感，电影有无穷魅力。进入长安大学的新生们一定要注意，学有余暇时，别忘了打听哪个地方放电影，好机会不容错过哟。

生如夏花

2008年10月，由长安大学学生自编自导自演的话剧《生如夏花》在首届中国校园戏剧节上荣获“优秀剧目奖”、“校园戏剧之星”、“优秀表演奖”和“优秀组织奖”四项大奖。校园戏剧节由中国文学艺术界联合



长安大学渭水校区朝晖大学生活动中心

会、教育部、上海市人民政府共同主办，是目前国内规格最高、最具权威的校园戏剧节。当年全国共有118个校园剧目报名参加首届校园戏剧节展演，最终23台剧目得以入选。而《生如夏花》的编剧、导演、演员大部分来自于长安大学大学生艺术节的一个品牌活动——“渭水之星”。“渭水之星”作为长安大学的一个品牌活动，已经走过了7年，在这7年里，美丽的校园见证了一大批才华横溢的校园之星，目送他们凭借自己的特长走出校园，走进陕西省和全国的各种大赛，展示才华，增长才干，为学校争得荣誉。



到基层，到边疆，到祖国最需要的地方

2008届毕业生史婷婷是《生如夏花》的导演，2007年6月，在陕西省首届大学生戏剧节上，《生如夏花》喜获全面丰收，除收揽戏剧节唯一的“优秀剧目奖”外，史婷婷和吴天凯同学还获得“导演奖”，成静同学获得“编剧奖”，另有多名同学获得“优秀表演奖”。

无独有偶，40多年前，原西安公路学院的一出话剧《候鸟》也曾在当



《生如夏花》剧照





时西安的大学生中间产生强烈反响。

1964年,《剧本》杂志曾发表过一部名为《候鸟》的剧作,讲述了一位女医生夏天在北京、冬天在广州的“迁徙”生活,反映了当年知识分子为了事业而刻苦钻研、无私奉献、勇于牺牲的精神。这部剧作在文学爱好者、

特别是大学生中引起了强烈反响。

当时,国民经济经过调整,出现了一个新的建设高潮。艰苦偏远地区新上了很多项目。“一颗红心,两种准备”,是大学生们积极响应党的号召,时刻准备毕业后奔赴祖国生产建设第一线的响亮口号。看了《候鸟》剧本后,西安公路学院60级汽车运用与修理专业的几个学生干部商量决定,以《候鸟》为原型编演话剧,表明青年大学生响应号召的决心。魏常林负责改编剧本,秦川、李增新是主要演员。他们把女医生改成了男教授,把故事发生地北京改成了西安。故事结局,是秦川扮演的青年大学生最后去了西藏,去寻找另一番人生。他们请来西安话剧院和宝话剧团的专业演员帮助排练,舞美、灯光、道具、布景,分别由本专业四个班的学生负责完成,很多校领导还把自己的毛料制服、皮鞋借给他们充当演出服装。

话剧排好后,先在西安公路学院礼堂举行了首演,后又在学校南院的中专礼堂、西安音乐学院、小寨俱乐部等地连演了四五场,受到广泛好评。不少同学在看了这部剧后都表示响应国家号召,到祖国最需要的地方去。6008班的班长蔡林福毕业后就报名去了西藏。

小舞台大梦想

2005年“超级女声”的走红引发了“选秀时代”的到来。长安大学也有一个校园明星选拔活动——“渭水之星”。你要是以为“渭水之星”也是这种“选秀”风气催生的复制品,那么你就错了,因为第一届的“渭水之星”比“超女”早一年诞生。

在渭水校区,“渭水之星”是所有师生的盛会,它为同学们提供了一

个实现梦想的舞台。在这个舞台上,同学们认识了“长大版的小沈阳”,“青春靓丽的女子十二乐坊”,“轻灵的孔雀姐妹”……他们是长安大学人眼中的校园明星。

2010年4月23日晚,长安大学渭水校区朝晖大学生活动中心大礼堂张灯结彩,热闹非凡。舞台上各种节目轮番登场,异彩纷呈、高潮迭起。容纳1300余人的观众席座无虚席,叫好声不绝于耳。这便是长安大学第七届“渭水之星”风采大赛的决赛现场。

“渭水之星”风采大赛是由校团委主办,学生会承办的最具影响力的活动之一,是渭水学子展示风采的绝佳舞台。它不限项目,只要能体现当代大学生青春健康、乐观向上的风貌即可,可以唱歌跳舞、可以琴棋书画、可以说学逗唱、可以诗歌朗诵……“渭水之星”的选手要经过预赛、复赛的层层选拔才能走向决赛的舞台,主办方也会对入围的选手进行一系列的专业指导和包装。因为其多元的选拔标准以及公平、公正、公开的评审过程,一开始就吸引了众多学生的热情参与,它的整个过程都会受到全校师生的广泛关注,决赛之夜更是一票难求。

时光荏苒,“渭水之星”已走过七个年头,在它的参与度与关注度日渐提高的同时,它的舞台也由前几届的修远教学楼二号大厅挪到了朝晖大学生活动中心大礼堂。大礼堂配备有一流的灯光音响、舞台器械、多媒体投影设施,能更好地满足“渭水之星”风采大赛的硬件要求。不仅如此,它的整个运作过程也更加成熟。一路走来,主办方不断思考和创新,总结经验教训,大力增强品牌活动效应,如今“渭水之星”不仅在校内声名日隆,在社会上也引起了反响与关注,决赛之夜往往引得校外知名媒体前来采访。“渭水之星”已不再是一个简单的校园活动,它已成为长安大学校园文化建设的—张名片。





那个微笑的女孩叫李欢

Nage weixiao de nühai jiao lihuan

她的生命行程，永远比同龄的健康人多两件事：受病痛的折磨，与病魔斗争。她的故事感人至深、广受关注，中央电视台、新华社、各地媒体多次报道；一位作家将她的故事写成报告文学《天使不忧伤》，获得了“冰心儿童文学奖”；她的故事被收录进浙江省的小学语文课本，她还受到过江泽民、李鹏等党和国家领导人的亲切接见。

对于她，你可以称她为天使，因为她善良、纯真、美丽。你也可以称她为英雄，因为她顽强、勇敢、坚毅。你更可以什么形容都不用，就直接称呼她的名字——李欢，只需要知道她是长安大学的优秀校友，是校园学子的光荣榜样。

李欢曾经是长安大学一名既普通又特殊的学生。

说她普通，是她自2001年被保送至长安大学信息工程学院就读，在学校度过了7年时光，本科、硕士研究生，和班上同学一样，进同样的教室，听同样的课程，拜同样的老师，完成同样的作业，参加同样的考试，争取同样的奖学金，穿着同样的学位服，接过同样的毕业证书。

说她特殊，是因为她患有严重的疾病，别的同学可以找很多理由让一切从明天开始，她则不舍得浪费每一寸青春的光阴，拖着柔弱的身躯和时间赛跑。

李欢，西安人，4岁时患上了医学界公认的不治之症——“进行性肌营养不良症”。医学界一般这样认为：该病患者由于肌细胞逐渐失去吸收营养功能造成肌肉萎缩，通常在十二三岁全身瘫痪，一般活不过青春期。可是李欢至今仍快乐地生活在关爱她的人们中间，仅这一点，就是个奇迹。

从步入大学校园的那一刻起，李欢就清楚地知道：如果她想要像其他同学一样生活，就得付出超越常人的努力。李欢住在西安的家里，每天上学都会乘轮椅早早到校，然后等待同学抬她上下教学楼。大学没有固定的教室，常常一二节课在这栋楼的五层，三四节课又得换到另外一幢楼的七层。抬李欢上下楼成为同班男生责无旁贷的任务，李欢也因此把心存感激化为更加努力学习动力。一天，李欢一个人在家做作业，橡皮不小心掉到了地板上，她弯腰去捡橡皮，轮椅失衡翻倒了，她也重重地摔在了地

上。她几次用胳膊撑着想回到轮椅上，但由于力量太小，终究没能成功。她索性将桌子上的书本一块拖下来，趴在地板上做起了作业，直到母亲下班回来，才把她扶起来。母亲看到李欢的双手都发青了，心疼地直掉眼泪，可李欢却微笑着对母亲说：“你看我已经把作业做完了。”

李欢的病症随着年龄的增长越来越厉害，上大学时，肌力已不足正常人的四分之一，手臂保持水平姿势都很困难，尤其是身体没半点抵抗力。但她除了因病不得不停课治疗，从未请过一次假，从未迟到过。虽然上课，听讲，作业，对于身体极端虚弱的她是一件很累很累的事情，但她甚至从未因身体原因上课走过神，因为她想学的东西实在是太多太多了，而时间却总是那么少。她乐观地为自己设计好了辉煌的未来，希望自己能成为未来电脑领域的顶尖人才，用思想改变自己的命运，给世界增添一片亮色。她说：“因为我不能行走，所以报考了计算机专业，学成后，网络便是我的腿和脚，连通你我他，这样我就可以实现自己的理想。”

大学生活还使李欢养成了许多特殊习惯，她原本不能受风寒，然而一直坐在教室靠门的风口处，她这样做的目的很简单，就是为了尽可能少地麻烦同学和老师，甚至还养成了每天定量喝水、4个小时连续上课而不上厕所的习惯。面对李欢，一位老教师颇有感慨地说：“我教书一辈子，什么学生没见过？但是像李欢这样面对着如此巨大的磨难却又有如此惊人的毅力和乐观情绪的孩子还真是第一次见到。她是我见过的最好的学生！”



李欢和她的同学们



考虑到李欢的身体状况，许多任课教师曾在动手课程方面对她降低了标准，可李欢却要求自己 and 别的同学一样，甚至要比别人做得更好。对于大家在学习上对她的照顾，她始终感激却并不认同。她说，我的心中有一个要飞翔的梦想，不吃苦不受累何以能飞。因为她出色的表现，大家都把她看作计0103班一名普通同学，以至在问到李欢时，班上同学齐声说：李欢，她和我们一样呀！

上电脑操作课，老师要求同学按照书本的例子编个程序，这是个耗时耗力气的事情，有的同学因收效甚微而打了退堂鼓，想等别人编好后“克隆”一份了事，但李欢却坚持端坐在电脑桌前，一丝不苟地忙碌着。电脑桌前活动空间小，李欢动作又不灵便，敲击字母，推送键盘，这简单的动作让肌肉无力的李欢做起来很吃力，同学们看到李欢敲键盘的手抖得很厉害，劝她休息，她笑着说：“没事儿，我是好不容易才坐在椅子前面的，既然坐进来了就要把题做完，放心吧，我能行！”李欢无时无刻不在向周围的人表明：她要与别的同学一样，她决不搞特殊化。

物理实验课是脑体并用的费力活，对于操作复杂的实验，老师要求李欢只要掌握理论就行。但每次实验课，李欢都坚持独立完成操作。实在拿不动的仪器设备她才要同学帮助。每次实验完毕，李欢不仅有详细的实验报告，而且有完整正确的结果。一位同学曾在作文中这样写李欢：“她不能长时间用脑，却以优异的成绩进入了重点大学；她不能长时间握笔，却拥有每门课程完整的笔记；她不能长时间做题，却从未落过一次作业……

面对困难，谁见她诉苦流泪了，假如你是我，能行吗？”在李欢的带动下，计0103班的班风学风出奇地好，大家都在攀比中努力地学习。

8个学期的本科时光，李欢做到了没有掉队，除却体育课免修，所修的59门课程，15门优秀，19门良好。特别是三年级的专业课，一共21门，有14门取得了良好和优秀的成绩。别说她是一个重病患者，就是健康正常的同学，要达到这样的水平，也需要花费不小的气力。

李欢在与病魔的斗争中取得胜利，她总是跑在时间的前面。2004年她获“陕西省青年突击手”荣誉称号，光荣加入中国共产党。在专业课程之外，李欢还用一年半时间辅修了日语课程并拿到了等级证书。2006年7月1日，23岁的李欢出色完成了本科学业，从长安大学校长马建手中接过计算机科学与技术专业的毕业证书。她被直接



毕业之际



保送本校人文学院攻读产业经济学研究生，师承刘吉发教授，2008年获得经济学硕士学位。2008年11月进入陕西省产品质量监督检验所工作至今。

从本科生到研究生，李欢的日子和同学们一样丰富多彩，请同学们去她家聚会，参加才艺竞赛，投身歌手海选，曾在卡拉OK大赛上被评为“长安大学十大校园歌手”，因出色的网页设计能力被学校网络中心聘请设计学校网站。同学关心帮助她，她也关心帮助别的同学。刚进大学不久，她发现班上有几位家境特别困难的同学，就向班长提出要资助其中一位同学，但条件是不能叫别人知道，每月由班长转交费用一直到这位同学大学毕业。2006年，她把获得的5000元“芙蓉学子·榜样力量”奖学金全部资助给品学兼优的贫困生。她和身边的所有同学一样，享受着思想支配行动的幸福。

曾经受到李欢帮助的同学在一封信中这样写道：“你给我的帮助不仅仅是物质上的，更是精神上的，你使我明白了人生路上遇到困难并不可怕，重要的是永远也不要气馁，用顽强的毅力去克服它。”其实是致李欢的，也是李欢致所有关爱她的人的。

李欢的校园生活，曾经是长安大学一道流动的风景。那个时候，无论是踏着晨光，还是披着暮色，常常可以看到这个身着鲜艳色彩的外套、坐着轮椅、面带微笑的女孩穿梭在忙忙碌碌的长安大学校园里。许多同学因曾经帮她推过轮椅感到荣幸，也有同学为没有这样的机会感到遗憾。

李欢的校园生活，已经成为长安大学的榜样故事。有同学在贴吧上形容她是红旗中的一根纤维，更多的同学是在遇到困难的时候总先想起她。当那轮椅的辙印变成长长的记忆之线，李欢的美丽精神也在那轮印中不断升华……





没有鸟飞过的天空我飞过

Meiyou niao feiguo de tiankong wo feiguo

或许上了大学才知道，大学是什么。大学的一个重要功能，是开发人的创造潜能，训练人的机会意识。善于创造，抓住机会，就能走上通往成功的道路。长安大学2004届毕业生、西安三人行广告传媒有限公司总裁兼首席执行官钱俊冬在上大学时就表现出他总能抓住机会的才能。

出身安徽无为县农民家庭的钱俊冬，刚上大学时由于家里穷，只带了2000元现金，交学费差一半，维持生活也紧张张张。

开学第三天，一位师哥推开宿舍门，向钱俊冬推销随身听。师哥一通游说：我的随身听最便宜，还有调频功能，可以接收学校的语音广播……让钱俊冬吃惊的是，尽管师哥没有说动自己，但他仍以每部80元的价格将4部随身听卖给了其他同学。

这件事触动了钱俊冬。他隐约觉得一个机会就在身边：大学生，是一个庞大的小商品销售目标群。

很快，钱俊冬就了解到，西安东郊有两处小商品批发城。第一个周末，他徒步走遍了两个市场，仔细对比了各款随身听的性能、质量和价格，摸到一些门道后，咬牙动用了从老家带来的生活费，以15元的价格批发了6部随身听。第一笔校园生意令钱俊冬喜出望外：校园市场的风险并不大，只需要为同学们提供物美价廉的方便，付出勇气和体力。6部随身听在学生宿舍里一销

而空，钱俊冬第一天当“倒爷”，第一桶金净赚300元。

之后，钱俊冬一发不可收。课余时间，他总是琢磨在同学们的消费生活中还能发掘出什么商机。宿舍里安装了卡式电话机，他四处打听找到了一个IC卡经销商，说动他以最低的价格出售电话卡，自己小赚一点辛苦费，让同学们打电话时得到实惠。结果，IC卡经销商还和他成为了朋友。大学第一年，钱俊冬用挣来的钱交足了学费，也改善了自己的生活。同时，他也在校园里出了名，熟悉他的同学开始称他为“钱倒”。

2002年暑假，钱俊冬去重庆旅游。晚上逛夜市吃米线，发现经营摊档的竟是几位重庆大学在读研究生。钱俊冬问学长为什么出来卖米线，研究生坦然告诉他：以后的社会竞争将非常激烈，我们都必须做好相应的准备，适应一切变化。钱俊冬由此受启发，决心不再单干当个体倒爷。回到学校，他找来同学崔蕾和马光伟商量，想开发一个更大的校园市场，让更多的人能够先行进入，经受市场经济的考验。三人一拍即合，决定成立校园信息服务中心，以校园和学生需求为市场开展介绍家教、校园活动策划、产品展示、市场调查以及网站建设等业务，中心定名“三人行”。

“三人行”的第一笔生意是装电话机。在迎接2002级新生的时候，钱俊冬发现，新生宿舍里只有电话线接口，没有配备电话机，很多新生涌到电话亭和IC电话处打电话，一时人满为患。“三人行”校园信息服务中心立即与学校相关部门联系，取得学校的允许和支持，由“三人行”校园信息服务中心负责购进批发电话机，他们划分了个人责任区，在很短的时间内为所有大一宿舍装上了IC卡式电话机，并小有赢利。

有时市场就是这样容易获得：当你把人脉关系用足，当你把服务品质提高，当你把方便留给了客户，市场就自然是你的了。接下来的几天，

“三人行”校园信息服务中心利用老乡找老乡、同学介绍同学，把电话机的销售市场扩展到了周围的几所高校，安装量最多一天达2000部，扣除电话机成本，毛利润收入竟有5万元之多。

偶然间，钱俊冬从电视新闻里看到APEC上海峰会上各国元首都穿着唐装。钱俊冬想，西安是盛唐故都，唐装流行，西安势必是个大市场。“三人行”决定先调研，走访了西安大大小小的服装厂和服装批发点，他们发现，唐装的制作工艺要求太复杂，技术把握他们不在行，但唐装若流行，丝绸面料肯定“洛阳纸



钱俊冬，1980年6月出生。第十一届全国青年联合会委员，中国青年企业家协会会员，安徽省青联常委，陕西省青联委员、西安市雁塔区政协委员。央视《赢在中国》第二季十强选手。先后获西安市十大新闻人物、西安市青年创业形象大使、陕西省十大杰出青年、安徽省青年“五四”奖章、第六届“中国青年创业奖”等荣誉。2009年，作为中宣部、教育部、共青团中央联合组织的“大学毕业生建功立业先进事迹报告团”成员之一，在北京、上海、武汉、广州、西安等地高校做巡回报告。



贵”。考虑成熟后，钱俊冬用手里的存款到无锡、常州购进了一批丝绸，没想到货还在路上时，订单就已经被抢完了，“三人行”又稳赚了近十万元。这次生意的另外一个收获，是购销丝绸的合作者发现钱俊冬很有商业眼光，就把他介绍给几个企业老总，为钱俊冬提供了更多的机会。

“三人行”的业务越做越大，2003年上半年，单办理移动校园卡、诺基亚手机等推广业务，直接收益就接近30万元。到了8月，“三人行”已经拥有了50余万元的资本金，在学校和社会力量的帮助下，钱俊冬注册成立了自己的“大学生”公司，这也是在西安高新技术开发区管委会注册成立的第一家在校本科生全资创业公司。

2004年寒假，钱俊冬揣着2003年的“年终奖”，回到父母身边和全家人共同渡过了一个欢乐祥和的春节。这次“衣锦还乡”的意义，是钱俊冬用自己的努力和智慧服务了社会，改变了家庭，升华了自己。

大学什么样？大学的天空中百鸟竞翔。用钱俊冬的话说，大学更是这样：“没有鸟飞过的天空我飞过”，只要有足够的自信和勇气。



长安大学青年志愿者服务总队举行爱心家教活动

爱心火炬 传递不止

Aixin huojia chuandi buzhi



有一种美，它没有鲜花的芬芳，没有大海的壮阔，也没有夜莺的动听，然而，它却能流传千古，给人以永恒。这种美，叫“爱心”！

在长安大学，无偿献血是全校师生共同的“爱心”表达。每一年的无偿献血工作，总是不乏活跃报名的师生。平凡的行动，无私奉献的精神，传达着生命的真正意义，用自己的爱心挽救一个个鲜活的生命，用自己的造血干细胞为白血病患者重新点亮生命的火把，多么神圣与光荣！

2003年3月的一天，在东大街一辆流动献血车上，一位年轻小伙一下子捐献了400毫升血，是平常人一次献血量的两倍，同时他还签署了一份捐献造血干细胞志愿书，成为一名造血干细胞捐献志愿者。这位年轻小伙是长安大学汽车学院2001级学生向东，无偿献血的片刻时间，西北人的憨厚与热情在他身上得到了淋漓尽致的体现。让向东没有想到的是，他的这个行为真的有可能使一个生命重返花样年华。

2003年11月，中国造血干细胞捐献者资料库陕西管理中心接到通知，向东的HLA（人类白细胞生命抗原）与北京一名患有白血病的高中生完全吻合。经过一系列的体检，向东的各项条件完全符合捐献需求，向东自己为此高兴了好几天。2004年1月31日，向东与父母飞往北京。第二天，在解放军301医院开始了他的捐献之旅。

捐献造血干细胞的程序远比献血复杂得多。在抽取干细胞之前，首先要注射造血干细胞调动剂，每天两次，注射三至五天，以调动骨髓中的造血干细胞进入血液。每次注射后，捐献者会有头晕乏力、恶心甚至是呕吐的症状出现。调动剂注射结束后，再分两次抽取造血干细胞，每次抽取时，捐献者都要躺在床上四个多小时一动不动。先从右臂静脉抽出血液，经分离提取造血干细胞后，再从左臂将血浆注回体内。由于



血液抽取量比较大，每次抽完后捐献者的手脚都会失去知觉，需要在床上休息很久才能渐渐恢复。

过程虽然艰辛，但结果却令人振奋！2004年2月19日，向东捐献的造血干细胞在白血病患者的体内成活。向东成为了西安市首例捐献造血干细胞与患者完全匹配的志愿者。

2004年2月12日，《光明日报》发表了向东捐献造血干细胞的摄影报道——《挽救生命是件幸福的事》，陕西省《华商报》《西安晚报》、陕西电视台、西安电视台、西部网等主要媒体都跟踪报道了长安大学无偿献血的相关事迹。面对这些，向东却说：“其实这只是一个很平凡的小事，我觉得应该平平淡淡地让它过去。宣传只不过是呼吁更多的人去除顾虑，奉献爱心。这种对自己毫无损伤却能挽救他人生命的事情，我们有什么理由不去做呢？”也总有人问向东捐献的时候有没有害怕，他笑盈盈地回答：“挽救生命，是一件幸福的事情！”

向东是长安大学“爱心社”成员，熟悉他的朋友都说他是一个宽容、极有爱心的人。他的事迹让年轻的大学生们对生命又有了全新的认识。从此后，只要有无偿献血的活动，长大校园里总会出现长长的志愿献血队伍。

而继向东之后，长安大学2006级学生李玉鹏，来自青海省西宁市的小伙子，成为长安大学造血干细胞配型成功的第二人，也是陕西省的第56位造血干细胞捐献者。

2007年10月，造血干细胞捐献志愿者招募活动走进长大校园，本来就热衷公益活动的李玉鹏积极报名参加，他的资料进入了中华骨髓造血干细胞捐献者资料库。2008年底，中华骨髓库造血干细胞捐献者资料库陕西省管理中心电话通知李玉鹏，他的血样与北京307医院的一位白血病患者配对成功。李玉鹏很快就给了中心回复，同意进行造血干细胞采集手术，他非常清楚：躺在病床上的那个患者，只有自己能够拯救。



2009年1月10日，李玉鹏入住西安唐都医院，开始了为期一周的造血干细胞采集。这是不平凡的一天，因为就在这一天，李玉鹏把生命的种子播进了一位白血病患者身体，最终成功救治了这位患者。是他，一名看似平凡的长大学子，以人间大爱的点点光辉，为那位白

血病患者重启了生命之门！

继李玉鹏捐献造血干细胞不到300天，2009年11月8日，材料科学与工程学院2007级学生孙云进再一次接过爱心火炬，为远在南京的一名白血病患者捐献了自己的造血干细胞，成为长安大学造血干细胞配型成功的第三人，也是陕西省第69例造血干细胞捐献者。

认识孙云进的人都说，只要在他的身边就能够感受到阳光般的温暖。2007年11月，响应学校号召，初入大学校门的孙云进就自愿捐献造血干细胞血样，在造血干细胞血样采集活动中，他毫不犹豫地签下了志愿书，并进行血样采集，成为了一名光荣的造血干细胞捐献志愿者。他说：“这是我作为一名大学生、一个成年人做出的非常负责任的决定。如果能用自己的微薄力量去挽救一个生命，这对于我来说是一种莫大的光荣！”2009年9月16日，他的HLA分型资料与入住在解放军307医院一名32岁白血病女患者配型成功，患者是南京市一名女公务员。

2009年11月8日，按照解放军307医院的治疗计划，孙云进顺利入住西安唐都医院，为这名患者提取自己的造血干细胞。这一天恰恰是孙云进的21岁生日，他以挽救他人生命的爱心为自己送上一份特殊的“生日礼物”。他说：“能通过捐献造血干细胞来挽救一个人的生命，用自己的血液撑起患者的希望，我很开心！”

住院期间，学校的老师和同学每日与孙云进联系，关注他的健康状况。同学们在探望孙云进时，才了解到他已义务献血十多次。孙云进说，小时候姐姐经常义务献血，也许受到家人的影响，自己上大学后也时常义务献血，慢慢的，无偿献血就成了他的习惯。大家在震惊赞叹的同时，也颇受启发，这一鲜为人知的习惯之中深藏着的是无私奉献的人间大爱，就是这样的爱心让孙云进身边的每一个人都感受到了生活的美好，也激发着他们时刻心存阳光、反射阳光，用爱去关心因疾病陷入生活困境的人们。

“真情常在，爱心永驻”。在向东、李玉鹏、孙云进的影响带动下，越来越多的长大学子积极行动起来，一袋袋爱心之血的输出，一次次新的生命的超越，一篇篇挽救患者的承诺，书写着长安大学人的博爱之情。

长安大学，爱心火炬，传递不止。



同学们欢送孙云进





长大的那些花儿……

Changda de naxie huaer

忘不了你滚烫的地面的温度，
找寻着路边梧桐下的丝丝阴凉；
忘不了你炽热的火风的燥热，
偏爱着教室风扇下的自然凉风；
长大的夏天，
那些花儿开了，
是中暑的虫、发呆的蝉、
粼粼的波、晒红的花
和漂亮帅气、兢兢业业、
可敬的保安；
长大的保安——
用脚印衡量安全的范围；
用眼睛探索夜晚的深度；
用微笑实践热情的力量。
只有一个信念：
你的安全，我的责任！

从没看过你树根边落叶的颜色，
却惊讶银杏树梢的片片银扇，
早已随风散落；
从没细数你头顶幻化的朝霞孤鹜，
却烦扰九月天空的漫长雨季，
早已淅淅沥沥；

长大的秋天，
那些花儿谢了，
是萧条的树、懒散的云、
不安的鱼、顽固的风
和色彩缤纷、标新立异、
特别的社团；
长大的社团——
严谨的策划、激烈的竞赛、
欢乐的游戏、感人的慈善。
只有一个目的：
让我牵着你的手，带你一块飞翔！

看见你光秃的树梢、
一览无遗的发黄草坪；
看见你凝滞的湖面、
冰晶透明的三叶草坡；
看见你孤挺的楼群、
风雪交加的昏色天空。
长大的冬天，
那些花儿落了，
是煞白的路、扬起的尘、
瑟缩的草、昏黄的灯
和教室里激情洋溢、
恪尽职守、辛勤的园丁；
长大的老师——
课上教授渊博的学识；
课下传递温暖的慈爱。
心中只有孩子们：
求知的眼神、调皮的鬼脸、
焦急的渴求、成功的喜悦！

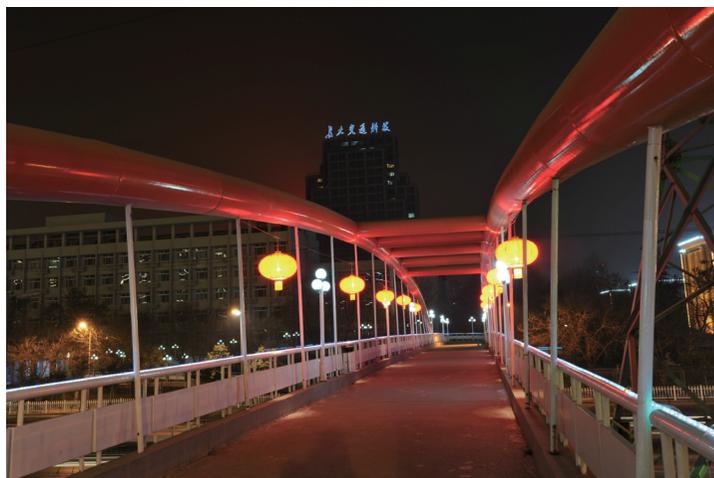




无暇细看你新发的苞儿、
枝头簇拥的火树银花，
却不经意触到你融化的冰雪、
吐着泡泡的五彩金鱼；
无暇细看你洁白的楼群、
宽阔气派的塑胶操场，
却不经意闻着你和煦的春风、
散着香气的明媚阳光。
长大的春天，
那些花儿又开了，
是纷飞的柳絮、跳动的喷泉、
争艳的百花、清香的微风
和路上行色匆匆、抱着书本、
精神的青年；
长大的学子——
怀揣温暖的希望嫩芽；
构想美丽的人生蓝图；
追求着：
成功的学业、浪漫的爱情、
辉煌的事业、无悔的青春！



风轻轻地吹，你温柔地抚摸我的脸颊，
我仰起头，好奇地问你：
“你说长大的花儿会落吗？”
你捧着我的脸，笑着说：
“长大的花儿不落，长大的孩子会飞！”



遥看今朝

筚路蓝缕，栉风沐雨。60年里，长安大学，当年黄河边那个小小的交通培训班，如今已跻身国家“211工程”重点建设高校的行列。

有了一代代人青春和生命的奠基，靠着一寻春华与秋实的积淀，那些对人类足迹不懈的追索，那些对大地秘密真切的叩问，那些对理想家园深情的设计……最终穿越风雨，跨越时空，在西安公路交通大学、西安工程学院、西北建筑工程学院三校的合并中，凝聚成“弘毅明德，笃学创新”的校园精神。

当曾经的艰辛，在岁月的枝头，结出累累的红果；占地113.3万多平方米的渭水校区，又为长安大学拉开了持续发展的恢弘序幕。

这里，雄伟的逸夫图书馆，背依苍穹，如同一个巨大的惊叹号，又如同一艘碧海中扬帆的航船；

这里，通透宽敞、极富有向心力的教学区，抛开古典的繁琐与沉重，诉说着现代的简约与经典；

这里，深澈的明远湖和开阔的修远路，在风声、雨声、读书声中，承载起学子们金色的期盼。



这里，每一次的学术角逐，阳光灿烂；每一次的体育竞技，热烈执著；每一次的骨髓捐献，洒脱决绝……

当对知识的渴望，对真善美的追求，升华成博大的爱心、坚定的信念，在长安大学，活力四射的，永远是意气风发的莘莘学子。

风雨兼程，义无反顾。在一代代学人酣畅淋漓的生命抒写中，长安大学迎来了她的60华诞，同时也站在了“十二五”崭新的起点上。随着“十二五”的到来，国家实施新一轮的西部大开发战略，公路交通、国土资源、城乡建设三大行业将迈入新的发展阶段，长安大学遇到了千

载难逢的发展契机。

60年的辛勤耕耘，60年的励精图治，长安大学摸索出特色鲜明的办学之途。本着“追求卓越”的办学理念，长安大学将坚持走内涵发展、特色发展、和谐发展之路，着力提高人才培养质量，提升科学研究水平，增强社会服务能力，努力把学校建成国内一流、国际知名的高水平大学。

遥对着巍巍秦岭，背依着滔滔渭水——倘若说，历史上的长安，曾见证了秦汉雄风，大唐辉煌，那么，现代化的西安，正拭目以待——经历了人间风雨，岁月沧桑，她期待着华夏儿女再创奇迹！

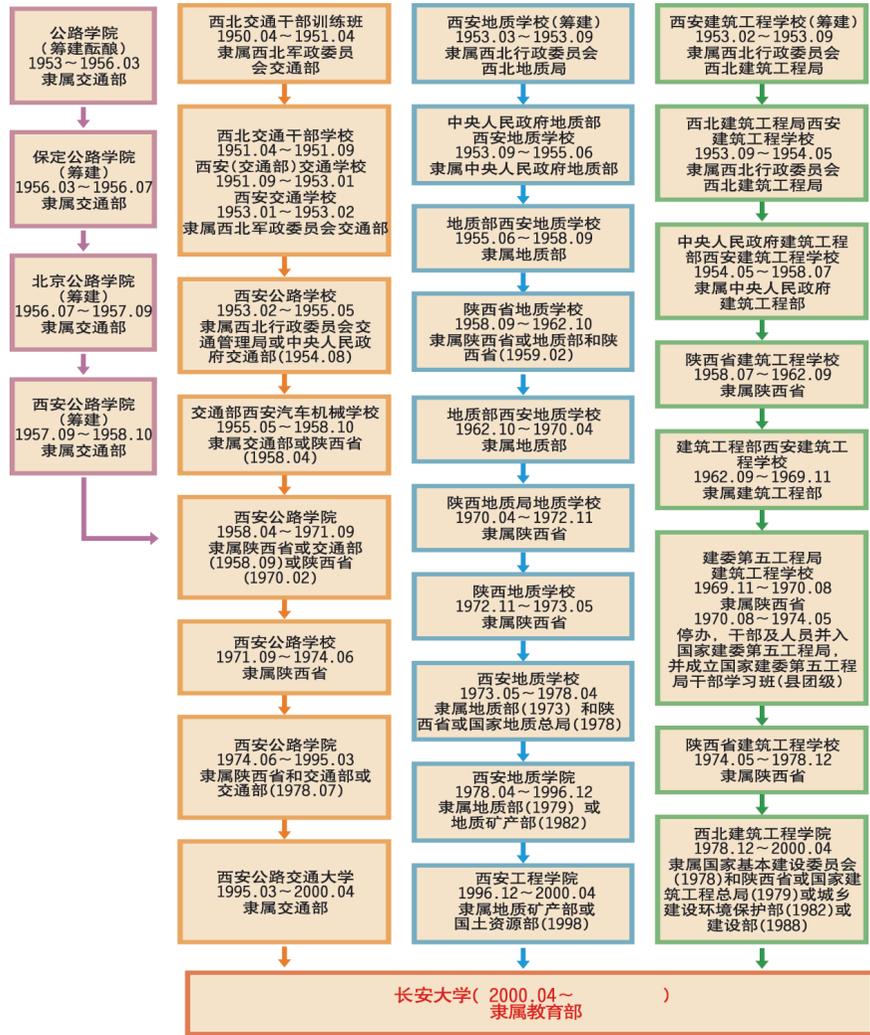
长安大学，她立足于三秦大地厚重的文化积淀，她秉承了笃学创新的办学传统。当她用汗水与智慧，在天地间挥写波澜壮阔的梦想，她也必将以自己的坚韧与执著，在西部大地谱写新的华章。



长安大学渭水校区校门



历史沿革图



重点学科及实验室

国家重点学科		
道路与铁道工程(二级学科)	载运工具与运用工程(二级学科)	
交通运输规划与管理(二级学科)	交通信息工程及控制(二级学科)	
地质工程(二级学科)		
省部重点学科		
交通运输工程	矿物学、岩石学、矿床学	地球化学
古生物学与地层学	构造地质学	第四纪地质学
机械制造及其自动化	机械电子工程	机械设计及理论
车辆工程	结构工程	市政工程
供热、供燃气、通风及空调工程	水文学及水资源	防灾减灾工程及防护工程
桥梁与隧道工程	地球探测与信息技术	大地测量学与测量工程
矿产普查与勘探	交通信息工程及控制	地质工程
道路与铁道工程	环境工程	交通运输规划与管理
载运工具运用工程	岩土工程	
教育部重点实验室		
特殊地区公路工程实验室	道路施工技术装备实验室	
西部矿产资源与地质工程实验室		
省级实验教学示范中心		
电工电子教学实验中心	计算机教学实验中心	
力学教学实验中心	机械实验教学中心	
地质实验教学中心	土木工程实验教学中心	
立项建设教育部工程研究中心		
公路大型结构安全教育部工程中心		
高速公路筑养机械装备与技术教育部工程研究中心		
部省重点实验室		
道路结构与材料交通行业重点实验室(交通运输部)		
汽车运输安全保障技术交通行业重点实验室(交通运输部)		
成矿作用及其动力学开放研究实验室(国土资源部)		
给水排水重点实验室(住房和城乡建设部)		
高速公路施工机械重点实验室(陕西省)		
旧桥检测与加固技术交通行业重点实验室(交通运输部)		
岩土工程开放研究实验室(国土资源部)		
干旱半干旱地区水资源与国土环境开放研究实验室(国土资源部)		
交通新能源开发应用与汽车节能重点实验室(陕西省)		
公路桥梁与隧道重点实验室(陕西省)		
汽车综合试验场		

院系与专业设置 (2010年7月)

院系	专业	专业方向(学位)	设置时间
公路学院	道路桥梁与渡河工程	公路、桥梁、隧道岩土(工学)	2002/1958
	交通工程	城市轨道交通(工学)	1984/1958
	工程管理1	公路工程(管理学)	1994
汽车学院	交通运输1	汽车运用、交通安全(工学)	1958
	车辆工程	(工学)	2002/1980
	市场营销	(管理学)	2001
	物流工程	(工学)	2005
	热能与动力工程	(工学)	2005
经济与管理学院	汽车服务工程	(工学)	2005
	交通运输2	交通运输管理(工学)	1958
	会计学	(管理学)	1978
	统计学	(经济学)	1986
	工商管理	(管理学)	2000
	信息管理与信息系统	(管理学)	2000
	电子商务	(管理学)	2002
	物流管理	(管理学)	2002
工程机械学院	国际经济与贸易	(经济学)	2003
	财务管理	(管理学)	2008
	机械设计制造及其自动化	筑路机械(工学)	1958
	工业设计	(工学)	2000
	机械电子工程	(工学)	1996
电子与控制工程学院	交通建设与装备	(工学)(招生2007)	2006
	工程机械	(工学)	2010
	自动化	交通控制、工业自动(工学)	1978
	电子科学技术	(工学)	2005
信息工程学院	电气工程及其自动化	(工学)	1977
	建筑设施智能技术	(工学)	2005
	电子信息工程	(工学)	1996
	通信工程	(工学)	2001
	计算机科学与技术	交通信息工程(工学)	1987
地质工程与测绘学院	软件工程	(工学)	2005
	网络工程	(工学)	2008
	测控技术与仪器	(工学)	2010
	勘查技术与工程	(工学)	1978
	地质工程	(工学)	2001
	测绘工程	(工学)	1986
	地理信息系统1	(理学)	1997
	地球物理学	(理学)	2000
遥感科学与技术	(工学)	2002	
安全工程	(工学)	2003	

地球科学与资源学院	资源勘查工程	(工学)	1978
	地质学	(理学)	1978
	资源环境与城乡规划管理	(理学)	1999
	地理信息系统2	(理学)	1997
	矿物加工工程	(工学)	1999
	旅游管理	(管理学)	2000
建筑工程学院	土地资源管理	(管理学)	2000
	土木工程	(工学)	1958
	工程管理2	土木工程管理(管理学)	1994
环境科学与工程学院	工程造价	(工学)	2005
	建筑环境与设备工程	(工学)	1978
	给水排水工程	(工学)	1978
	水文与水资源工程	(工学)	1998
	环境工程	(工学)	1994
	化学工程与工艺	(工学)	1994
	生物工程	(工学)	2000
建筑学院	环境科学	(理学)	2004
	地下水科学与工程	(工学)	2008
	建筑学	(工学)	1982
	城市规划	(工学)	1978
材料科学与工程学院	艺术设计	(文学)	2001
	无机非金属材料工程	(工学)	1994
	材料成型及控制工程	(工学)	1960
政治与行政学院(马克思主义学院)	工业工程	(管理学)	2001
	高分子材料与工程	(工学)	2009
	行政管理	(管理学)	2000
	法学	(法学)	2001
	思想政治教育	(法学)	2001/1987
文学艺术与传播学院	公共事业管理	(管理学)	2004
	汉语言文学	(文学)	2003
	广告学	(文学)	2002
理学院	广播电视编导	(文学)	2004
	新闻学	(文学)	2003
	数学与应用数学	(理学)	2004
外国语学院	信息与计算科学	(理学)	2000
	工程力学	(工学)	2004/1978
	英语	(文学)	2001
体育部(系)	日语	(文学)	2004
	社会体育	(教育学)	2004
继续教育学院		略	
兴华学院		略	
工程训练中心		略	

编撰者感言



黎开谊

用一年的时间去做一件事，这事肯定值得回味。这是一次历史之约，穿越60年的时空岁月，探寻创业者跋涉的足迹；拂去60载的历史尘封，感悟建设者坚毅的追求；这是一次心灵之旅，漫步花团锦簇的菁菁黉门，细赏那楼那树那景致；置身春潮涌动的改革校园，品味那人那事那典故。这事既是艰辛更是享受。在深度了解学校之中，体会崇高与美好，荣幸与骄傲，责任与重托。放下笔头，我又开始有点惴惴不安，担心把握不住这所学校的精神纹理，担心遗漏值得铭记的人和事，那就拜托每一位长安大学人与我们一道继续寻找、凝练吧！



曾乐元

撰写过许多介绍学校各方面情况的文稿，也参与过多次宣传和推介学校的活动，但以这种形式将学校的面貌进行展示还是第一次。本人文学天赋不高，打小就很少写抒情的东西，这次因工作的需要参与了一些文稿的讨论和校对，各位参与组稿与写作的老师们的才气和敬业精神实在让我受益匪浅，使我对学校有了更全面的了解，进一步加深了对学校的感情，也算是补了一堂生动的文学修养课。



郝波

“漫游”，既富有闲云野鹤般的意境，又饱含历尽艰辛的沧桑。参与书稿的编撰，是压力、是挑战，更是责任。在以漫游的方式记录长安大学人和事的过程中，了解到的不仅是长安大学波澜壮阔的历史，更是亲爱的学校源远流长的人文魅力。我与书稿的编撰者一起漫行在美丽的校园之中，同事们的执著和无私奉献是我人生前行道路上永远的动力。正是因为有了他们和书中的所有人，长安大学的精神家园注定灿烂辉煌。

袁炳希

编撰这部书，使我逐渐获得了这样一个认识：无论什么时候，我们都不能忘记自己历史的根脉。无论今天我们取得了多么辉煌的成就，我们对自己的历史都不能有丝毫的懈怠。因为，我们今天所有的成绩都是在先辈们奠定的基础上进行的。没有先辈们的智慧和坚韧的臂膀，没有他们开创的历史，就不可能有我们的今天。因此，进一步挖掘我们学校深邃的历史和先辈们不朽的精神，应该也必须成为我们弘扬长安大学文化传统与人文精神的一个重要的部分。



徐沛川

学校出书，应邀写稿，没有推辞的理由。2010年暑假，几乎都泡在写作中，乐此不疲。能用一支笔给母校些许回报，幸矣。校史60年，自己亲历30年，年深日久，情感弥重。每一位学于斯、业于斯的人，对于母校都会有万千难以割舍的情结，挥之不去。能诉诸笔端，结成墨香，传之后人，何尝不是一种感恩？为了母校这艘巨轮破浪前行，我们将继续当好船员，恪尽职守，即使退役，也要守望这艘大船万里鹏程。



霍忠义

要说有话，一定发自心底。最大感慨，当是在编撰过程中收获良多。虽然在这个校园时间不短，感情深厚，可是，总觉得对学校的了解似乎都停留在表面。而翻阅一篇篇稿子，浮现在眼前的却都是一个个鲜活的面孔。专家、领导在其中，平凡的名字更为多。他们为了学校的发展呕心沥血，有人甚至献出生命。我常常会面对一篇稿子沉默，继而感动，那些奉献和努力，我只能仰望。为了书稿，一次次修改，一回回讨论，有时甚至争到面红耳赤。所以，在这里，我才敢说：“尽心了！”





辛晓玲

最先摆上我案头的，是徐光辉、高增礼、刘德进、苑洪生、丁银生、高仰纯、李顺合七位老先生的稿件。穿行在一摞摞细密而整洁的回忆中，我感动于老一辈长大人的执著：在过往的岁月里，他们奉献给母校的，是无悔的青春；在眼前的书稿中，他们留给长大人的，是用生命浇铸的美丽记忆。生活在这样一个校园，参与了这样一次编撰，我感觉很温暖，也感觉自己尚需努力。



郑耿毅

光阴似箭，岁月如歌。在喜迎甲子之际，有幸能为校庆尽绵薄之力，倍感欣慰。没有个性的文章不是好文章。好文章应该是自然、率真、凝练、顺畅的本色表现，人格写照。这是自己作文的追求。窗前展卷，俗尘尽涤。往事不堪回首，花未全开、月未全圆，只能高挂明灯苦用心智。仍坚信世上无难事，只要肯攀登。作文难，做人更难。踏踏实实用心做事，真真切切用情做人。



吴晋云

个人粗浅的文字能被印在这样一本厚重的有纪念意义的书里，是一种荣幸，也是一份纪念。实际已经很久不写东西了，但当得知需要为60周年校庆的书稿写点什么，还是感到一种责任，一份情感。责任和情感是心灵最强大的引领。60年该有多少难以曲尽的艰辛与美丽，该有多少令人难以忘怀的人和事。无论是写春天的校园，还是写可亲可敬的院士都是怀着深深的情感和敬意，只希望这份情感和敬意能通过文字传达给读者，使读者感受到哪怕些许的美好。

李惠雁

工作26年了，职业稳定，收入不错，生活四平八稳，我以为我已经不会激动了。但在2010年我还真的又激动起来了，为了撰写《漫游中国大学·长安大学》，我开始接触长安大学离退休的老同志。一次次座谈会，一次次采访，次次都让我激动，援越抗美、萨那技校、自建校舍、第一辆小轿车……在他们的讲述中，我看到了老一辈长大人的坚韧、执著。今天的长大人没有理由不更加努力，为创造长大的新辉煌做出自己的贡献。



冯秋香

总想找个充足的理由，专注地为心灵做件事。60年校庆是个绝好契机。我在负责的校报版面上开设了“光阴故事”专栏，差学生深入到老教师中间，挖掘那些被岁月尘封的往事。收获出人意料。让人欣慰的是，专栏的部分文章入选了《漫游中国大学·长安大学》一书，学校发展历史上那些艰苦卓绝、奋斗不息的故事可以为更多读者所知。拂去历史的尘埃，拾取那些细小的感动，将它贯穿成学校始终如一的气质，我们正在做的，就是这样一件事情。



杨甜甜

风会记得每朵花的香。在时间的洪流中，是学生记者这个身份让我们有幸寻觅出那么多细微而惊艳的校园旧时光。慢慢回首，不断的奔波中，记录成长的不仅是笔下的这些文字，更是那些从未谋面却愿意为我们追忆往昔的人们，和那些走在身边的同伴们。是他们让我懂得，未知的恐惧和焦躁都敌不过陌生人的笑脸。愿我们在此期间走向生活，投入生活。



后 记

当油墨飘香的《漫游中国大学·长安大学》书稿清样出来后，顿时一个感慨油然而生：历时近一年，我们的笔耕终于有了收获！

本书是集体创作的成果。这部书稿的整个写作过程自始至终得到了学校领导的热情关心，也得到了相关部门的有力支持。为保证高质量地完成这部书的编写任务，长安大学党委宣传部牵头成立了编撰小组，初撰大纲由李广成老师起草，全体编撰者反复研究讨论后确定，又对筛选后的文稿作了多次认真修改，最后由黎开谊、曾乐元、郝波审阅定稿。

在初稿约稿过程中，得到了王文锐、魏常林、何立萱、李侠、徐光辉、高增礼、刘德进、丁银生、苑洪生、高仰纯、高忆春、李顺合、何彦博、党昱敬、王治家、陈凤仁等老同志的大力支持。他们既是事件的亲历者，也是历史的见证者。他们满怀激情，一笔一划地记述了学校发展历程中的事件过程，提供了大量的第一手资料，为本书的完成奠定了全面可靠的资料基础。在此，向他们表示由衷的敬意。

郑耿毅、樊笃涛、段联合、吴晋云、李惠雁、王荣禄、沈晓敏、李同录、朱先前、姚莉娜、常心泰等教师也提供了相当数量的稿件，他们为本书撰写了一篇篇既有感情、又有分量、更有价值的文稿。还有袁一镕、郝龙飞、王睦芳、王慧、成璇、毛政、高冰妍、张铭铭等同学，校报记者团的李兴丽、杨甜甜、徐璠、岳川、张丽霞、宋萍、王敏、张凯滨、李欢、张玥等同学，他们用灵动、跳跃的笔触描绘出学校的优美和厚重，表现着校园生活的青春活力和他们对学校的热爱。在此，向他们表示衷心感谢。

感谢所有为本书投过稿的同志，虽然他们的来稿由于体例、篇幅、内容等原因未能全部选用，但篇文章的字里行间蕴涵着对母校、对老师、对同学的真情厚谊，始终是本书成功的动力。

特别要感谢徐沛川、袁炳希、辛晓玲、霍忠义、冯秋香等几位编撰者，他们为整部书稿的修改完善付出了艰辛的劳动，是他们的执著和坚守，使得本书能以图文并茂的形式生动地展现在读者面前。

本书图片资料由姚安印、吕建辉、崔安辉、黎新军、侯贻栋及部分师生摄影爱好者提供；魏常林老师博客中的相关内容为本书的撰写提供了重要借鉴；著名书法家陈云龙老师挥毫泼墨，专门为本书撰写了标题，在此亦一并致谢。

由于能力和水平所限、文献资料所限，时间也较为仓促，本书难免存在缺憾和不足，敬请各位读者指正！

谨以此书献给长安大学60周年盛典。

长安大学党委宣传部

2011年3月

《漫游中国大学》丛书已出版以下分册

佑启乡邦 振导社会

重庆大学

惟楚有材 于斯为盛

湖南大学

允公允能 日新月异

南开大学

报以国华 适于世用

西北大学

规格严格 功夫到家

哈尔滨工业大学

大工至善 大学至真

哈尔滨工程大学

特色精致 开放创新

厦门理工学院

树德务滋 树基务坚

西北农林科技大学

勤读力耕 立己达人

华中农业大学

修德 博学 求实 创新

重庆邮电大学

镂木铄金 飞天巡洋

西北工业大学

特立西南 学行天下

西南大学

自强不息 知行合一

东北大学

日新自强 知行合一

南昌航空大学

忠信笃教 声教四海

暨南大学

思源慧聚 知行跨越

北京交通大学

厚德泽人 格物致新

南昌大学

唯实惟新 至诚致志

湖南科技大学

立人 传知 求新 惠众

青岛科技大学

弘毅明德 笃学创新

长安大学

编写者说明

《漫游中国大学丛书》经过紧张工作终与读者见面。感谢关心丛书出版的朋友们，在编辑设计过程中给予的热情支持、帮助、指导。工作中，我们与相关资料提供者建立了良好联系，但也难免挂一漏万，使致谢之辞未能直接表达，诚望与我们尽快沟通，使丛书编辑出版工作至善尽美。